

- I** Bruciatori di gas
- D** Gasbrenner
- GB** Gas burners
- F** Brûleurs gaz

Funzionamento modulante
Modulierender Betrieb
Modulating operation
Fonctionnement modulant



CODICE - CODE	MODELLO - MODELL MODEL - MODELE	TIPO - TYP TYPE - TYPE
3899410	RS 300/M BLU	859 T
3899510	RS 400/M BLU	860 T
3899110	RS 500/M BLU	856 T

I INDICE

Dati tecnici	pagina 4
Accessori	4
Elenco modelli disponibili	5
Descrizione bruciatore	12
Descrizione quadro elettrico	12
Passaggio cavi di alimentazione e collegamenti esterni	12
Imballo - Peso	14
Corredo	14
Ingombro	14
Campi di lavoro	16
Caldaie	16
Caldaia di prova	16
Installazione	18
Piastra caldaia	18
Lunghezza bocceglio	18
Fissaggio del bruciatore alla caldaia	18
Accessibilità parte interna testa	18
Posizione elettrodi	20
Regolazione testa di combustione	20
Rotazione motore ventilatore	20
Linea alimentazione gas	22
Regolazioni prima dell'accensione	24
Servomotore	24
Avviamento bruciatore	24
Accensione bruciatore	24
Regolazione aria/combustibile	26
Pressostato aria	28
Pressostato gas di massima	28
Pressostato gas di minima	28
Manutenzione	30
Funzionamento bruciatore	32
Anomalia/Rimedi	34
Normale funzionamento/Tempo di rilevazione fiamma	38
Appendice	
Schema quadro elettrico	40

GB CONTENTS

Technical data	page 8
Accessories	8
List of available models	9
Burner description	13
Description of panel board	13
Entry for power cables and external leads	13
Packaging - Weight	15
Standard equipment	15
Max. dimensions	15
Firing rates	17
Boilers	17
Test boiler	17
Installation	19
Boiler plate	19
Blast tube length	19
Securing the burner to the boiler	19
Accessibility to the interior of the combustion head	19
Position of electrodes	21
Combustion head setting	21
Rotation of fan motor	21
Gas line	23
Adjustment before first firing	25
Servomotor	25
Burner starting	25
Burner firing	25
Air/fuel adjustment	27
Air pressure switch	29
Maximum gas pressure switch	29
Minimum gas pressure switch	29
Maintenance	31
Burner operation	33
Faults/suggested remedies	36
Normal operation/Flame sensor timing	39
Appendix	
Panel board layout	40

D INHALT

Technische Angaben	Seite 6
Zubehör	6
Verzeichnis der Modelle	7
Brennerbeschreibung	13
Beschreibung der Schalttafel	13
Durchgang für Versorgungskabel und Externe Verbindungen	13
Verpackung - Gewicht	15
Ausstattung	15
Abmessungen	15
Regelbereiche	17
Kessel	17
Prüfkessel	17
Installation	19
Kesselplatte	19
Flammrohrlänge	19
Befestigung des Brenners am Heizkessel	19
Zugänglichkeit zum Innenteil des Flammkopfs	19
Position der Elektroden	21
Einstellung des Flammkopfs	21
Drehung des Gebläsemotors	21
Gaszuleitung	23
Einstellungen vor der Zündung	25
Stellantrieb	25
Anfahren des Brenners	25
Zündung des Brenners	25
Luft-/Brennstoffeinstellung	27
Luftdruckwächter	29
Gas-Höchstdruckwächter	29
Gas-Minimaldruckwächter	29
Wartung	31
Brennerbetrieb	33
Störungen / Abhilfen	35
Normalbetrieb/Flammenfühlzeit	38
Anhang	
Schaltplan	40

F INDEX

Données techniques	page 10
Accessoires	10
Modèles disponibles	11
Description brûleur	13
Description tableau électrique	13
Passage des câbles d'alimentation et branchements externes	13
Emballage - Poids	15
Équipement standard	15
Encombrement	15
Plages de puissance	17
Chaudières	17
Chaudière d'essai	17
Installation	19
Plaque chaudière	19
Longueur buse	19
Fixation du brûleur à la chaudière	19
Possibilité d'accéder à la partie interne de la tête de combustion	19
Position des électrodes	21
Réglage tête de combustion	21
Rotation moteur ventilateur	21
Ligne alimentation gaz	23
Réglages avant l'allumage	25
Servomoteur	25
Démarrage brûleur	25
Allumage brûleur	25
Réglage air/ combustible	27
Pressostat de l'air	29
Pressostat gaz seuil maximum	29
Pressostat gaz seuil minimum	29
Entretien	31
Fonctionnement brûleur	33
Anomalies/ Solutions	37
Fonctionnement normal/Temps de révélation flamme	39
Annexe	
Schéma tableau électrique	40

DATI TECNICI

MODELLO			RS 300/M BLU	RS 400/M BLU	RS 500/M BLU
TIPO			859 T	860 T	856 T
POTENZA ⁽¹⁾	massima	kW	1350 ÷ 3800	1800 ÷ 4500	2500 ÷ 5170
	minima	kW	500	800	1000
COMBUSTIBILE			GAS NATURALE: G20 (metano) - G21 - G22 - G23 - G25		
Pressione gas alla potenza max. ⁽²⁾ Gas: G20/G25			mbar	18 / 26	33,4 / 38,7
FUNZIONAMENTO			Intermittente		
IMPIEGO STANDARD			Caldaie: ad acqua, a vapore, ad olio diatermico		
TEMPERATURA AMBIENTE		°C	0 - 40		
TEMPERATURA ARIA COMBURENTE		°C max	60		
ALIMENTAZIONE ELETTRICA			3N ~ 400 / 230V +/-10% 50 Hz		
MOTORE VENTILATORE (avviamento stella/triangolo per RS400 e RS500)		rpm	2900	2900	2900
		V	230/400	400/680	400/680
		kW	4,5	7,5	9,2
		A	15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5
TRASFORMATORE D'ACCENSIONE		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA		
POTENZA ELETTRICA ASSORBITA		kW max	6	9	11
GRADO DI PROTEZIONE			IP 54		
CONFORMITÀ DIRETTIVE CE			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23		
RUMOROSITÀ ⁽³⁾		dBA	82	85	88
OMOLOGAZIONE	classe 3 (EN 676)	CE			

(1) Condizioni di riferimento: Temperatura ambiente 20°C - Pressione barometrica 1000 mbar - Altitudine 100 m s.l.m.

(2) Pressione alla presa del pressostato 20)(A)p.12 con pressione zero in camera di combustione ed alla potenza massima del bruciatore.

(3) Pressione sonora misurata nel laboratorio combustione del costruttore, con bruciatore funzionante su caldaia di prova, alla potenza massima.

ACCESSORI (su richiesta)

• KIT PER FUNZIONAMENTO MODULANTE

Kit regolatore di potenza RWF40				Kit regolatore di potenza con segnale 4-20 mA, 0-10V			
I componenti da ordinare sono due:				I componenti da ordinare sono due:			
- il Regolatore di potenza da installare sul bruciatore; - la Sonda da installare sul generatore di calore				- il Convertitore di segnale analogico; - il Potenzziometro			
Parametro da controllare		Sonda		Regolatore di potenza		Potenziometro	
						Convertitore di segnale analogico	
	Campo di regolazione	Tipo	Codice	Tipo	Codice	Tipo	Codice
Temperatura	- 100...+500°C	PT 100	3010110	RWF40 BASIC	3010356		
Pressione	0...2,5 bar 0...16 bar	Sonda con uscita 4...20 mA	3010213 3010214	RWF40 HIGH	3010357	ASZ...	3010402
						E5202	3010390

• KIT SENSORE UV

codice **3010359**

• KIT INTERFACE ADAPTER RMG TO PC

codice **3002719**

• KIT POTENZIOMETRO PER INDICAZIONE POSIZIONE DI CARICO

codice **3010402**

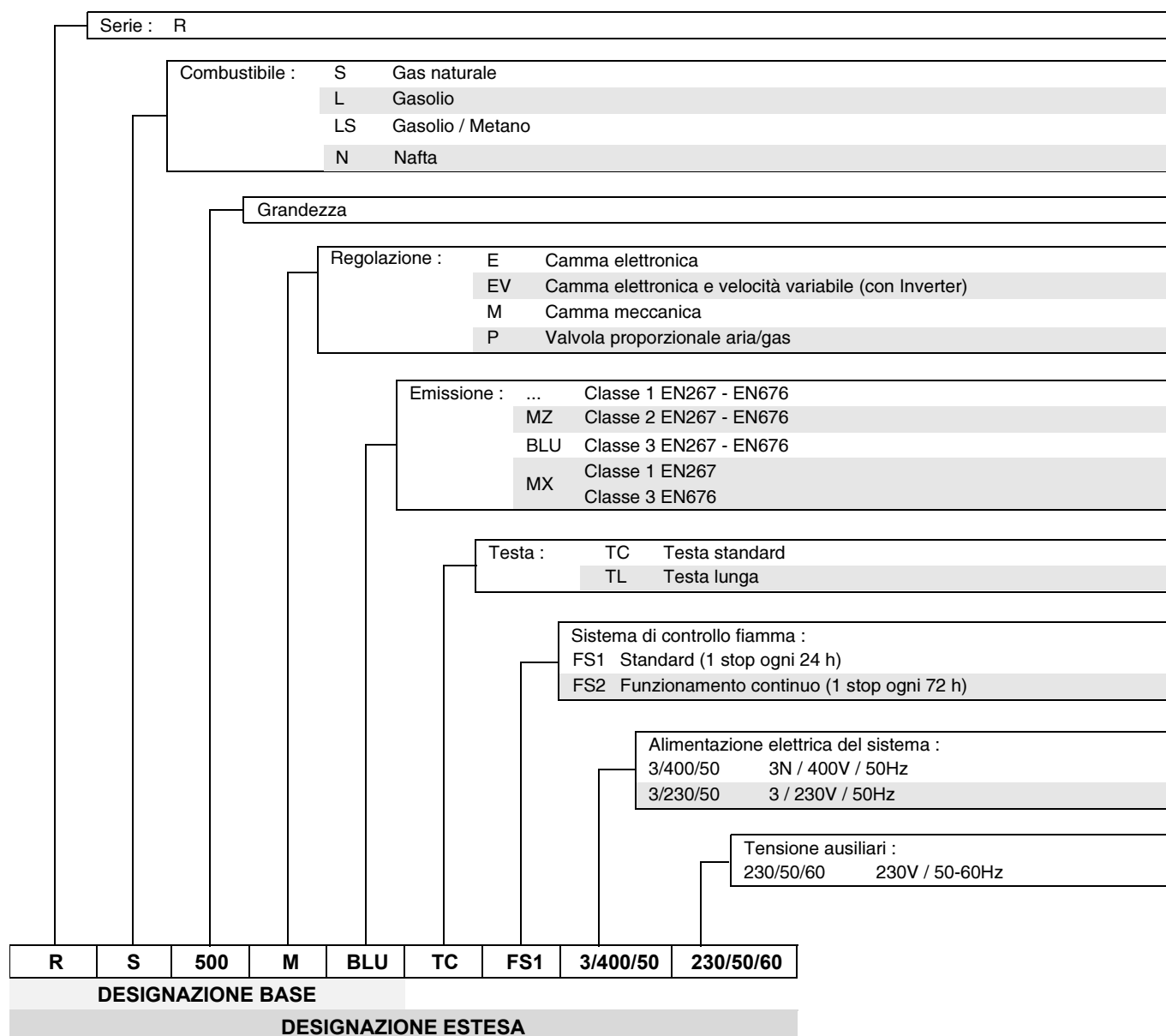
• RAMPE GAS SECONDO NORMA EN 676: vedere a pagina 22.



Nota.

Riello S.p.a. declina ogni responsabilità per l'eventuale aggiunta di organi di sicurezza non previsti in questo manuale.

DESIGNAZIONE BRUCIATORI SERIE RS



ELENCO MODELLI DISPONIBILI

Designazione	Tensione	Avviamento	Codice
RS 300/M BLU TC	3/400/50	Diretto	3899410
RS 400/M BLU TC	3/400/50	Stella/triangolo	3899510
RS 500/M BLU TC	3/400/50	Stella/triangolo	3899110

PAESE DI DESTINAZIONE	CATEGORIA GAS
SE - FI - AT - GR - DK - ES - GB - IT - IE - PT - IS - CH - NO	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU	I _{2E}

TECHNISCHE ANGABEN

MODELL			RS 300/M BLU	RS 400/M BLU	RS 500/M BLU
TYP			859 T	860 T	856 T
LEISTUNG ⁽¹⁾	MAX.	kW	1350 ÷ 3800	1800 ÷ 4500	2500 ÷ 5170
	MIN.	kW	500	800	1000
BRENNSTOFF			ERDGAS: G20 (Methangas) - G21 - G22 - G23 - G25		
Gasdruck bei Höchstleistung. ⁽²⁾ Gas: G20/G25			18 / 26	33,4 / 38,7	38,2 / 55,8
BETRIEB			Intermittierend		
STANDARDEINSATZ			Heizkessel: mit Wasser, Dampf, diathermischem Öl		
RAUMTEMPERATUR		°C	0 - 40		
TEMPERATUR VERBRENNUNGSLUFT		°C max	60		
ELEKTRISCHE SPEISUNG			3N ~ 400 / 230V +/-10% 50 Hz		
GEBLÄSEMOTOR (Stern-Dreieck-Schaltung bei RS400 und RS500)	rpm		2900	2900	2900
	V		230/400	400/680	400/680
	kW		4,5	7,5	9,2
	A		15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5
ZÜNDTRANSFORMATOR		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA		
ELEKTRISCHE LEISTUNGS-AUFNAHME		kW max	6	9	11
SCHUTZART			IP 54		
CE-NORMGERECHT			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23		
SCHALLDRUCKPEGEL ⁽³⁾		dB(A)	82	85	88
TYP-PRÜFUNG	Klasse 3 (EN 676)	CE			

⁽¹⁾ Bezugsbedingungen: Raumtemperatur 20°C - Barometrischer Druck 1000 mbar - Höhe 100 m ü.d.M.

⁽²⁾ Druck am Anschluß des Druckwächters 20)(A)S.12 bei druckloser Brennkammer und bei Höchstleistung des Brenners.

⁽³⁾ Schalldruck, im Brennprüflabor des Herstellers mit Brenner auf Prüfkessel bei Höchstleistung.

ZUBEHÖR (auf Wunsch)

• KIT FÜR MODULIERENDEN BETRIEB

Leistungsregler Kit RWF40				Leistungsregler Kit mit Signal 4-20 mA, 0-10V					
Zwei Komponenten sind zu bestellen: • der am Brenner zu installierende Leistungsregler; • der am Wärmegenerator zu installierende Fühler				Zwei Komponenten sind zu bestellen: • der analogischer Signalwandler; • das Potentiometer					
Zu prüfender Parameter		Fühler		Leistungsregler		Potentiometer		analogischer Analogsignalwandler	
	Regelbereich	Typ	Code	Typ	Code	Typ	Code	Typ	Code
Temperatur	- 100...+500°C	PT 100	3010110						
Druck	0...2,5 bar 0...16 bar	Fühler mit Ausgang 4...20 mA	3010213 3010214	RWF40 BASIC RWF40 HIGH	3010356 3010357	ASZ...	3010402	E5202	3010390

• KIT UV-FÜHLER

Code **3010359**

• KIT INTERFACE RMG TO PC ADAPTER

Code **3002719**

• KIT POTENTIOMETER ZUR ANZEIGE DER FÜLLPOSITION

Code **3010402**

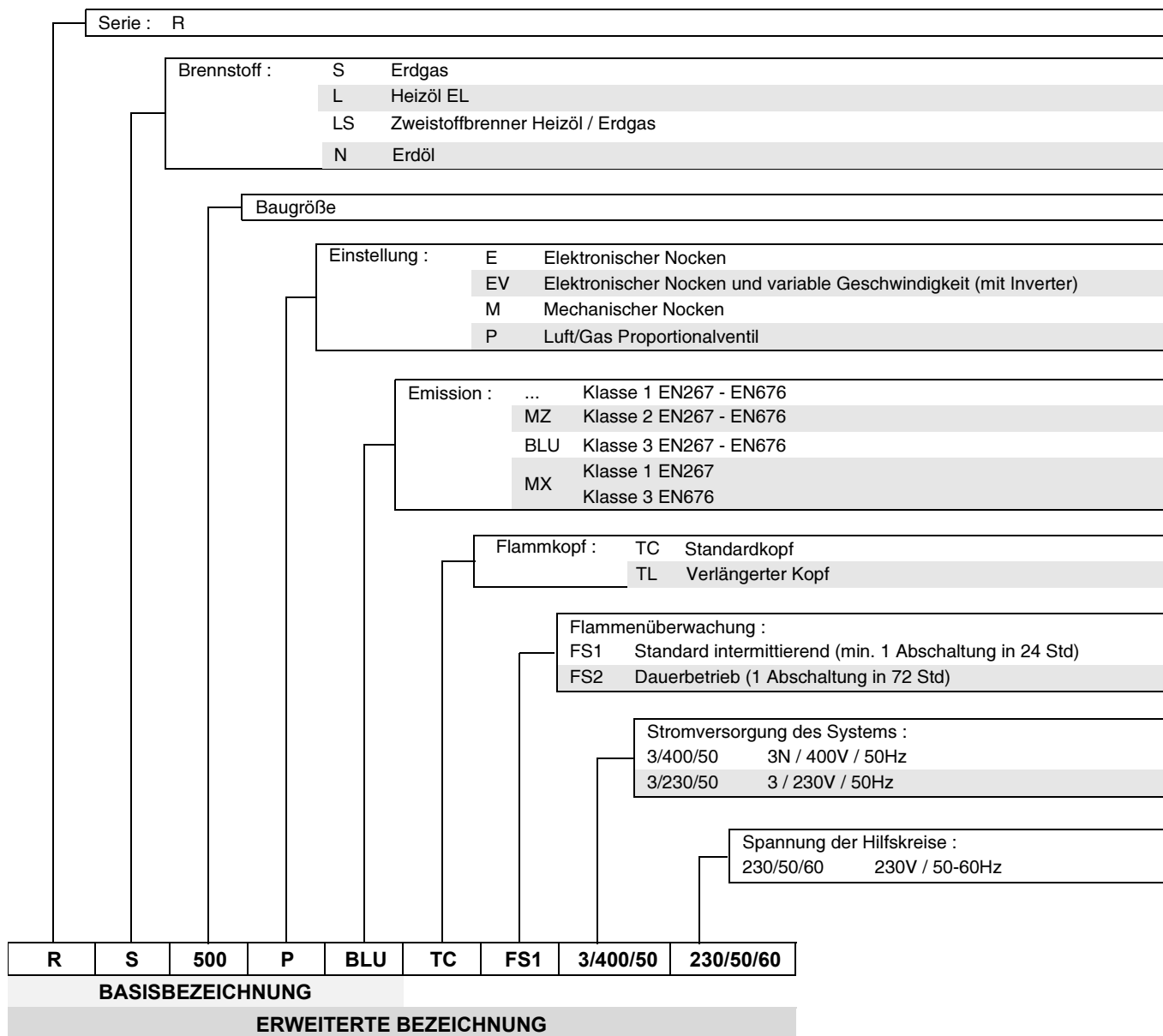
• GASARMATUREN GEMÄß NORM EN 676: siehe Seite 23.



Wichtiger Hinweis:

Riello übernimmt keinerlei Haftung für die eventuelle Hinzufügung von nicht in der vorliegenden Anleitung vorgesehenen Sicherheitselementen.

BEZEICHNUNG DER BRENNER DER SERIE RS



VERZEINIS DER MODELLE

Bezeichnung	Stromversorgung	Schaltung	Code
RS 300/M BLU	TC 3/400/50	Direkt	3899410
RS 400/M BLU	TC 3/400/50	Stern-Dreieck	3899510
RS 500/M BLU	TC 3/400/50	Stern-Dreieck	3899110

LAND	GASKATEGORIE
SE - FI - AT - GR - DK - ES - GB - IT - IE - PT - IS - CH - NO	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU	I _{2E}

TECHNICAL DATA

MODEL			RS 300/M BLU	RS 400/M BLU	RS 500/M BLU
TYP			859 T	860 T	856 T
OUTPUT ⁽¹⁾	max.	kW	1350 ÷ 3800	1800 ÷ 4500	2500 ÷ 5170
	min.	kW	500	800	1000
FUEL			NATURAL GAS: G20 (methane) - G21 - G22 - G23 - G25		
Gas pressure at maximum delivery. ⁽²⁾ Gas: G20/G25			18 / 26	33.4 / 38.7	38,2 / 55,8
OPERATION			Intermittent		
STANDARD APPLICATIONS			Boilers: water, steam, diathermic oil		
AMBIENT TEMPERATUR		°C	0 - 40		
COMBUSTION AIR TEMPERATURE		°C max	60		
ELECTRICAL SUPPLY			3N ~ 400 / 230V +/-10% 50 Hz		
FAN MOTOR (star-delta starting for RS400 and RS500)	rpm		2900	2900	2900
	V		230/400	400/680	400/680
	kW		4,5	7,5	9,2
	A		15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5
IGNITION TRANSFORMER		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA		
ELECTRICAL POWER CONSUMPTION		kW max	6	9	11
ELECTRICAL PROTECTION			IP 54		
CONFORMITY TO EEC DIRECTIVES			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23		
NOISE LEVELS ⁽³⁾		dBA	82	85	88
APPROVAL	class 3 (EN 676)	CE			

(1) Reference conditions: Ambient temperature 20°C - Barometric pressure 1000 mbar - Altitude 100 m a.s.l.

(2) Pressure at pressure switch test point 20)(A)p.12 with zero pressure in the combustion chamber and maximum burner output.

(3) Sound pressure measured in manufacturer's combustion laboratory, with burner operating on test boiler and at maximum rated output.

ACCESSORIES (optional)

• KIT FOR MODULATING OPERATION

Output power regulator kit RWF40				Output power regulator with signal 4-20 mA, 0-10V			
There are two components to order: • the Output power regulator to install on the burner; • the Probe to install on the heat generator				There are two components to order: • the Analogic signal converter; • the Potentiometer			
Parameter to control		Probe		Output power regulator		Potentiometer	
	Adjustment field	Type	Code	Type	Code	Type	Code
Temperature	- 100...+500°C	PT 100	3010110	RWF40 BASIC	3010356		
Pressure	0...2.5 bar 0...16 bar	Probe with outlet 4...20 mA	3010213 3010214	RWF40 HIGH	3010357	ASZ...	3010402
						E5202	3010390

• UV CELL KIT

code **3010359**

• KIT INTERFACE ADAPTER RMG TO PC

code **3002719**

• POTENTIOMETER KIT FOR THE INDICATION OF LOAD POSITION

code **3010402**

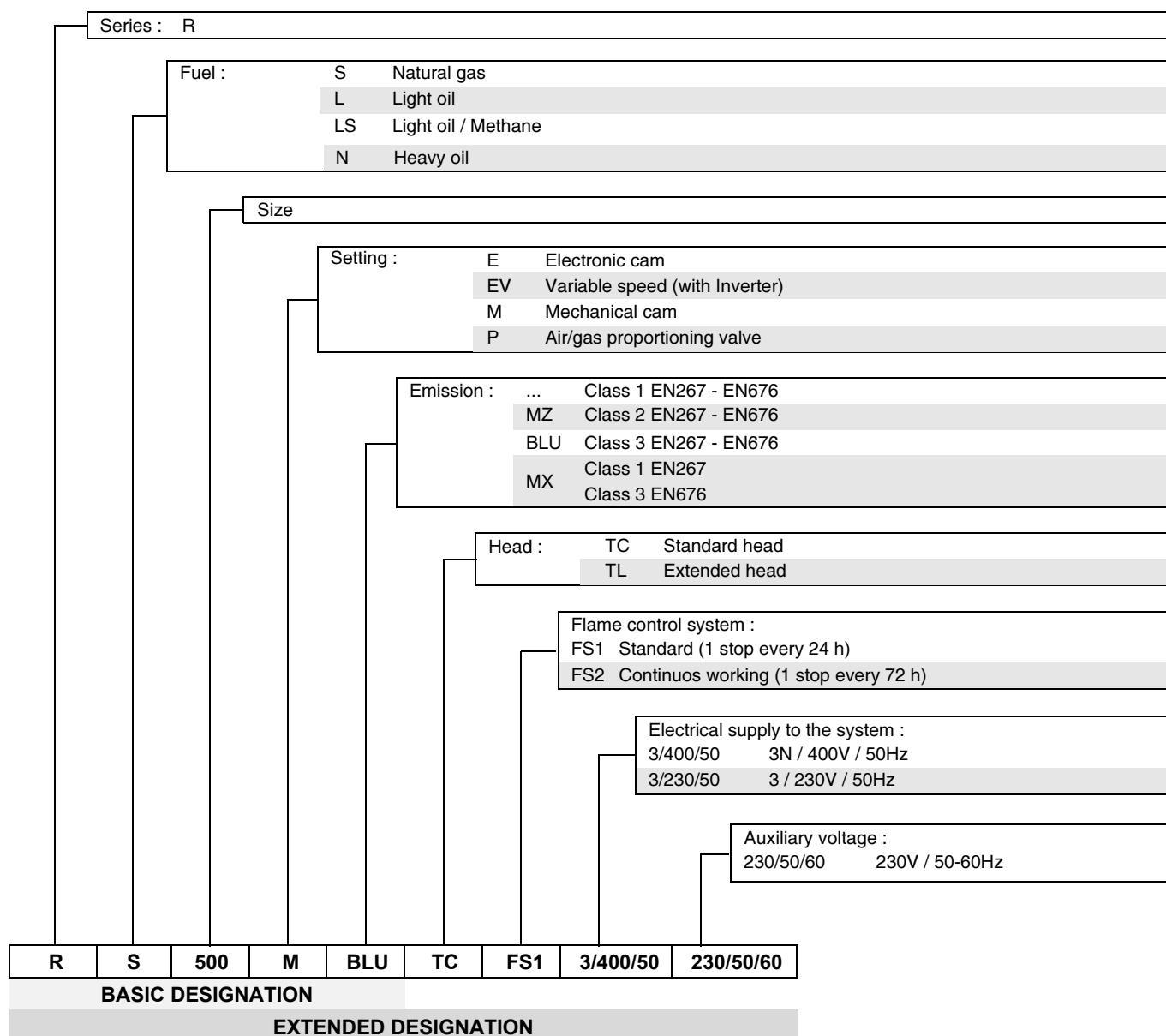
• GAS TRAIN ACCORDING TO REGULATION EN 676: see page 23.



Note.

Riello S.p.a. declines all responsibility for the addition of safety devices not provided for herein.

DESIGNATION OF BURNER SERIES RS



LIST OF AVAILABLE MODELS

Designation	Electrical supply	Starting	Code
RS 300/M BLU	TC 3/400/50	Direct	3899410
RS 400/M BLU	TC 3/400/50	Star/Delta	3899510
RS 500/M BLU	TC 3/400/50	Star/Delta	3899110

DESTINATION COUNTRY

GAS CATEGORY

SE - FI - AT - GR - DK - ES - GB - IT - IE - PT - IS - CH - NO	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU	I _{2E}

DONNÉES TECHNIQUES

MODELE			RS 300/M BLU	RS 400/M BLU	RS 500/M BLU
TYPE			859 T	860 T	856 T
PUISSANCE ⁽¹⁾	MAX.	kW	1350 ÷ 3800	1800 ÷ 4500	2500 ÷ 5170
	MIN.	kW	500	800	1000
COMBUSTIBLE			GAZ NATUREL: G20 (méthano) - G21 - G22 - G23 - G25		
Pression du gaz à la puissance max. ⁽²⁾ Gaz: G20/G25			18 / 26	33,4 / 38,7	38,2 / 55,8
FONCTIONNEMENT			Intermittent		
EMPLOI STANDARD			Chaudières à eau, à vapeur, à huile diathermique		
TEMPERATURE AMBIANTE		°C	0 - 40		
TEMPERATURE AIR COMBURANT		°C max	60		
ALIMENTATION ELECTRIQUES			3N ~ 400 / 230V +/-10% 50 Hz		
MOTEUR VENTILATEUR (démarrage étoile/triangle pour RS400 et RS500)		rpm	2900	2900	2900
		V	230/400	400/680	400/680
		kW	4,5	7,5	9,2
		A	15,8 - 9,1	16 - 9	18 - 10,5
TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE		V1 - V2 I1 - I2	230 V - 1 x 8 kV 1 A - 20 mA		
PUISSANCE ELECTRIQUE ABSORBEE		kW max	6	9	11
DEGRE DE PROTECTION			IP 54		
CONFORMÉMENT AUX DIRECTIVES CEE			98/37 - 90/396 - 89/336 - 73/23		
NIVEAU DE BRUIT ⁽³⁾		dBA	82	85	88
HOMOLOGATION	classe 3 (EN 676)	CE			

(1) Conditions de référence: Température ambiante 20°C - Pression barométrique 1000 mbar - Altitude 100 m au-dessus du niveau de la mer.

(2) Pression à la prise du pressostat 20)(A)p.12, avec une pression nulle dans la chambre de combustion et à la puissance maximum du brûleur.

(3) Pression acoustique mesurée dans le laboratoire combustion du constructeur, le brûleur fonctionnant sur une chaudière d'essai à la puissance maximum.

ACCESSOIRES (sur demande)

• KIT POUR FONCTIONNEMENT MODULANT

Kit régulateur de puissance RWF40						Kit régulateur de puissance avec signal 4-20 mA, 0-10V			
Il y a deux composants à commander:						Il y a deux composants à commander:			
- le Régulateur de puissance à installer sur le brûleur; - la Sonde à installer sur le générateur de chaleur						- le Convertisseur de signal analogique; - le Potentiomètre			
Paramètre à contrôler		Sonde		Régulateur de puissance		Potentiomètre		Convertisseur de signal analogique	
	Plage de réglage	Type	Code	Type	Code	Type	Code	Type	Code
Température	- 100...+500°C	PT 100	3010110	RWF40 BASIC RWF40 HIGH	3010356	ASZ...	3010402	E5202	3010390
Pression	0...2,5 bars 0...16 bars	Sonde avec sortie 4...20 mA	3010213 3010214		3010357				

• KIT CAPTEUR UV

code **3010359**

• KIT INTERFACE ADAPTATEUR RMG AU PC

code **3002719**

• KIT POTENTIOMETRE POUR INDICATION POSITION DE CHARGEMENT

code **3010402**

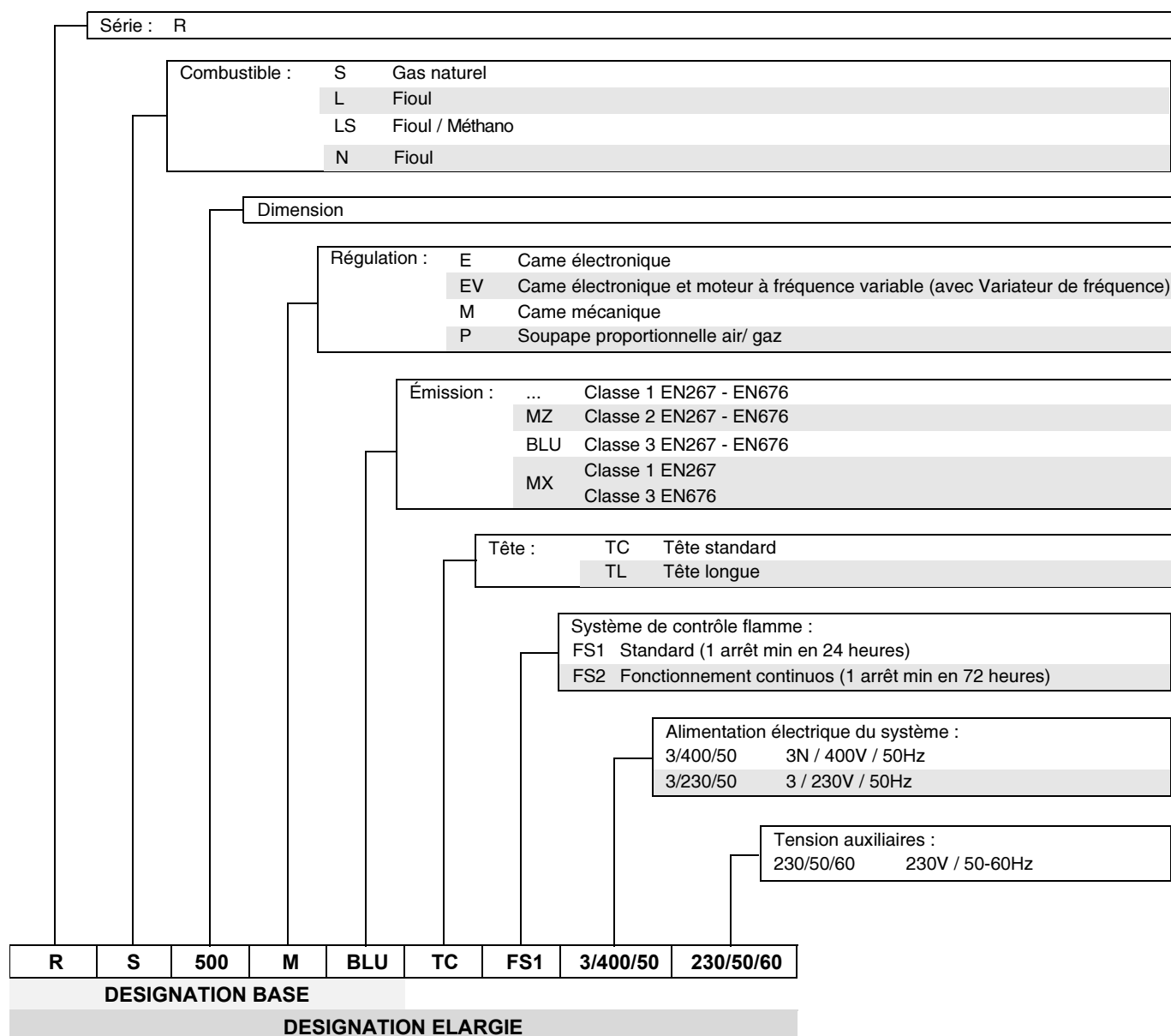
• RAMPES GAZ SELON LA NORME EN 676: voir p. 23.



Note.

Riello S.p.A. décline toute responsabilité si des organes de sécurité non prévus dans ce manuel ont été ajoutés.

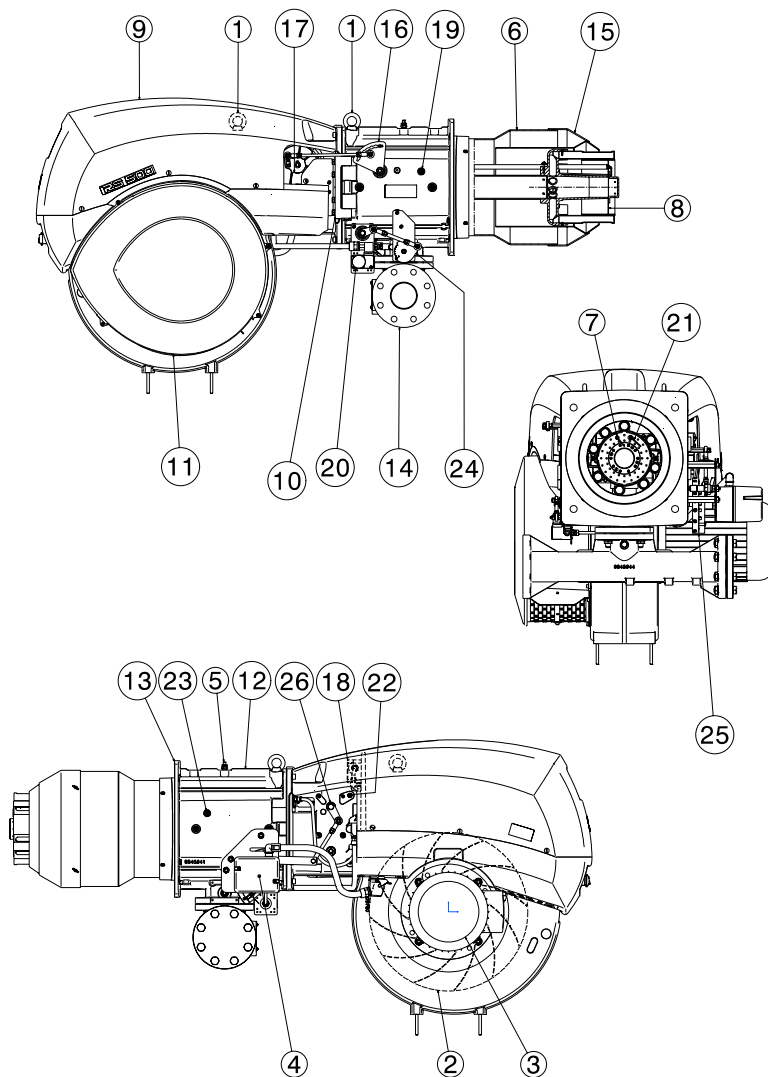
DESIGNATION BRULEURS SERIE RS



MODELES DISPONIBLES

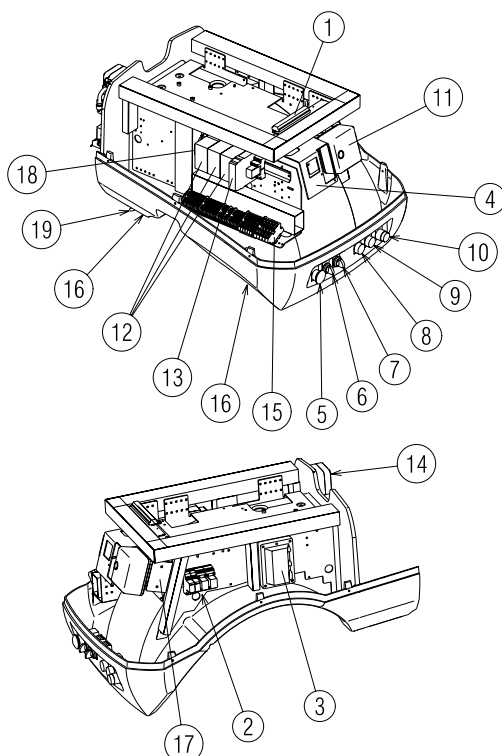
Designation	Alimentation électrique	Démarrage	Code
RS 300/M BLU	TC 3/400/50	Direct	3899410
RS 400/M BLU	TC 3/400/50	Étoile-triangle	3899510
RS 500/M BLU	TC 3/400/50	Étoile-triangle	3899110

PAYS DE DESTINATION	CATEGORIE GAZ
SE - FI - AT - GR - DK - ES - GB - IT - IE - PT - IS - CH - NO	I _{2H}
DE	I _{2ELL}
NL	I _{2L}
FR	I _{2Er}
BE	I _{2E(R)B}
LU	I _{2E}



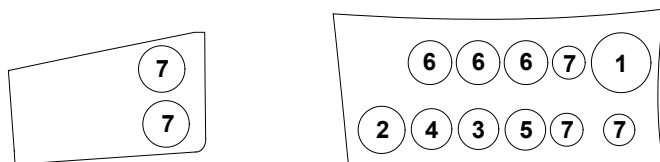
D3578

(A)



D3101

(B)



(C)

DESCRIZIONE BRUCIATORE (A)

- 1 Anelli di sollevamento
- 2 Girante
- 3 Motore ventilatore
- 4 Servomotore
- 5 Presa di pressione gas testa di combustione
- 6 Testa di combustione
- 7 Elettrodo di accensione
- 8 Disco di stabilità fiamma
- 9 Cofano quadro elettrico
- 10 Cerniera per apertura bruciatore
- 11 Ingresso aria ventilatore
- 12 Manicotto
- 13 Schermo per fissaggio alla caldaia
- 14 Flangia per rampa gas
- 15 Otturatore
- 16 Leva per movimento testa di combustione
- 17 Ingranaggi per movimento serranda aria
- 18 Pressostato aria (tipo differenziale)
- 19 Presa di pressione aria testa di combustione
- 20 Pressostato gas di massima con presa di pressione
- 21 Sonda per il controllo presenza fiamma
- 22 Presa di pressione per pressostato aria "+"
- 23 Presa di pressione per pressostato aria "-"
- 24 Leva comando farfalla gas
- 25 Camma a profilo variabile
- 26 Leva comando serranda aria

L'apertura del bruciatore può essere effettuata sia a destra che a sinistra senza vincoli dovuti al lato di alimentazione del combustibile.

A bruciatore chiuso la cerniera può essere riposizionata sul lato opposto.

DESCRIZIONE QUADRO ELETTRICO (B)

- 1 Morsetti per kits
- 2 Uscita relè contatti puliti
- 3 Trasformatore d'accensione
- 4 Staffa per l'applicazione del kit Regolatore di potenza RWF40
- 5 Pulsante di stop
- 6 Selettore spento-automatico-manuale
- 7 Selettore aumento-diminuzione potenza
- 8 Segnalazione luminosa consenso alla partenza
- 9 Segnalazione luminosa intervento relè termico motore
- 10 Segnalazione luminosa blocco bruciatore e pulsante di sblocco
- 11 Apparecchiatura elettrica
- 12 Avviatore stella/triangolo (solo RS 400/M BLU - RS 500/M BLU)
- 13 Temporizzatore (solo RS 400/M BLU - RS 500/M BLU)
- 14 Pressostato aria (tipo differenziale)
- 15 Morsetti alimentazione principale
- 16 Passaggio cavi di alimentazione e collegamenti esterni
- 17 Staffa per l'applicazione del kit sensore UV
- 18 Fusibile circuiti ausiliari
- 19 Spina/presa servomotore

NOTA

Vi sono due possibilità di blocco del bruciatore:

Blocco apparecchiatura: l'accensione del pulsante (led rosso) dell'apparecchiatura 11)(B) e del pulsante luminoso 10)(B) avverte che il bruciatore è in blocco.

Per sbloccare premere il pulsante 10)(B).

Blocco motore: per sbloccare premere il pulsante del relè termico.

PASSAGGIO CAVI DI ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTI ESTERNI (C)

Legenda

- 1 Alimentazione elettrica
- 2 Motore ventilatore
- 3 Pressostato gas di minima
- 4 Kit controllo di tenuta valvole gas VPS
- 5 Rampa gas
- 6 Consensi / Sicurezze
- 7 A disposizione

BRENNERBESCHREIBUNG (A)

- 1 Heberinge
- 2 Gebläserad
- 3 Gebläsemotor
- 4 Stellantrieb
- 5 Gasdruckentnahmestelle
- 6 Flammkopf
- 7 Zündelektrode
- 8 Scheibe für Flammenstabilität
- 9 Haube der Schalttafel
- 10 Scharnier für Brenneröffnung
- 11 Lufteinlaß zum Gebläse
- 12 Gasanschluss
- 13 Wärmeschild für Befestigung am Heizkessel
- 14 Gasarmaturenflansch
- 15 Schieber
- 16 Hebel für Flammkopfbewegung
- 17 Getriebe für die Verschiebung der Luftklappe
- 18 Luftdruckwächter (Differentialtyp)
- 19 Luftdruckentnahmestelle
- 20 Gashöchstdruckwächter mit Druckentnahmestelle
- 21 Flammenfühler
- 22 Luftdruckwächterentnahmestelle "+"
- 23 Luftdruckwächterentnahmestelle "-"
- 24 Gasdrossel-Steuerhebel
- 25 Nocken mit variablem Profil
- 26 Luftklappen-Steuerhebel

Die Öffnung des Brenners kann sowohl rechts als auch links erfolgen, ohne dass man an die Seite der Brennstoffversorgung gebunden ist. Das Scharnier kann bei geschlossenem Brenner auf der entgegengesetzten Seite angeordnet werden.

BESCHREIBUNG DER SCHALTТАFEL (B)

- 1 Klemmenbrett für Kits
- 2 Ausgang für Reinkontakte
- 3 Zündtransformator
- 4 Tragbügel zum Einbau des Leistungsreglers RWF40
- 5 Stoptaste
- 6 Wählschalter Aus - Automatischer Betrieb - Manueller Betrieb
- 7 Wählschalter Leistungserhöhung-Leistungsverminderung
- 8 Leuchtanzeige für die Freigabe zum Start
- 9 Leuchtanzeige für Auslösung des Motorthermorelais
- 10 Leuchtanzeige für Störabschaltung des Brenners und Knopf für Entriegelung
- 11 Steuergerät
- 12 Stern-Dreieck-Anlasser (nur für RS 400/M BLU - RS 500/M BLU)
- 13 Zeitgeber (nur für RS 400/M BLU - RS 500/M BLU)
- 14 Luftdruckwächter (Differentialtyp)
- 15 Klemmenbrett der Hauptspeisung
- 16 Durchgang für Versorgungskabel und externe Verbindungen
- 17 Bügel zum Anbringen des Kits UV-Fühler
- 18 Sicherung der Hilfskreise
- 19 Steckanschluss für den Stellantrieb

MERKE

Die Störabschaltungen des Brenners können zweierlei Art sein:

Störabschaltung des Gerätes: das Aufleuchten der Drucktaste (**rote Led**) am Steuergerät 11)(B) und der Leuchttaste (10 B) weist auf eine Störabschaltung des Brenners hin.

Zur Entriegelung den Druckknopf für eine Zeit zwischen 1 und 3 Sekunden drücken.

Störabschaltung des Motors: Entriegelung durch Drücken auf den Druckknopf des Überstromauslöser.

DURCHGANG FÜR VERSORGUNGSKABEL UND EXTERNE VERBINDUNGEN (C)

Zeichenerklärung

- 1 Stromversorgung
- 2 Gebläsemotor
- 3 Minimalgasdruckwächter
- 4 Kit für Dichtheitskontrolle der Gasventile VPS
- 5 Gasarmatur
- 6 Zustimmungen / Sicherheitsvorrichtungen
- 7 Zur Verfügung

BURNER DESCRIPTION (A)

- 1 Lifting eyebolts
- 2 Fan
- 3 Fan motor
- 4 Servomotor
- 5 Gas pressure test point
- 6 Combustion head
- 7 Ignition electrode
- 8 Flame stability disk
- 9 Electric panel board - cover
- 10 Hinge for opening burner
- 11 Air inlet to fan
- 12 Manifold
- 13 Thermal insulation screen for securing burner to boiler
- 14 Gas train flange
- 15 Shutter
- 16 Lever for movement of combustion head
- 17 Gears for movement of air damper
- 18 Air pressure switch (differential operating type)
- 19 Air pressure test point
- 20 Maximum gas pressure switch with pressure test point
- 21 Flame sensor probe
- 22 Air pressure test point pressure test point "+"
- 23 Air pressure test point pressure test point "-"
- 24 Gas butterfly valve control lever
- 25 Variable-profile cam
- 26 Air damper control lever

The burner can be opened either on the right or left sides, irrespective of the side from which fuel is supplied.

When the burner is closed, the hinge can be repositioned on the opposite side.

DESCRIPTION OF PANEL BOARD (B)

- 1 Terminal strip for kits
- 2 Relay outlet - clean contacts
- 3 Ignition transformer
- 4 Bracket for mounting the power regulator RWF40
- 5 Stop push-button
- 6 Dial for off - automatic - manual
- 7 Power dial for increase - decrease of power
- 8 Start enabled light
- 9 Motor thermal cutout tripped warning light
- 10 Signal light for burner failure and lock-out reset button
- 11 Control box
- 12 Star-powered/delta-powered starter (RS 400/M BLU - RS 500/M BLU only)
- 13 Timer (RS 400/M BLU - RS 500/M BLU only)
- 14 Air pressure switch (differential operating type)
- 15 Main supply terminal strip
- 16 Entry for power cables and external leads
- 17 Bracket for application of UV sensor kit
- 18 Auxiliary circuits fuse
- 19 Servomotor plug/socket

N.B.

Two types of burner failure may occur:

Control box lock-out: if the control box 11)(B) pushbutton (**red led**) and the reset button 10)(B) light up, it indicates that the burner is in lock-out. To reset, hold the pushbutton down for between 1 and 3 seconds.

Motor trip: release by pressing the push button on thermal.

ENTRY FOR POWER CABLES AND EXTERNAL LEADS (C)

Key to layout

- 1 Electrical supply
- 2 Fan motor
- 3 Minimum gas pressure switch
- 4 Kit for VPS valve gas leak detection
- 5 Gas train
- 6 Triggering / Safety devices
- 7 Available

DESCRIPTION BRULEUR (A)

- 1 Anneaux de soulèvement
- 2 Turbine
- 3 Moteur ventilateur
- 4 Servomoteur
- 5 Prise de pression gaz
- 6 Tête de combustion
- 7 Electrode d'allumage
- 8 Disque de stabilité de flamme
- 9 Carter tableau électrique
- 10 Charnière pour ouverture brûleur
- 11 Entrée air dans le ventilateur
- 12 Manchon
- 13 Ecran thermique pour fixation à la chaudière
- 14 Bride rampe gaz
- 15 Obturateur
- 16 Levier pour mouvement tête de combustion
- 17 Engrenages pour mouvement volet d'air
- 18 Pressostat air (type différentiel)
- 19 Entrée air dans le ventilateur
- 20 Pressostat gaz maxi avec prise de pression
- 21 Sonde de contrôle présence flamme
- 22 Prise de pression pressostat air "+"
- 23 Prise de pression pressostat air "-"
- 24 Levier commande vanne papillon gaz
- 25 Came a profil variable
- 26 Levier commande volet d'air

On peut ouvrir le brûleur aussi bien à droite qu'à gauche sans les obstacles dus au côté d'alimentation du combustible.

Quand le brûleur est fermé, on peut remettre la charnière de l'autre côté.

DESCRIPTION TABLEAU ELECTRIQUE (B)

- 1 Plaque à bornes pour kits
- 2 Sortie relais contacts propres
- 3 Transformateur d'allumage
- 4 Support pour l'application du régulateur de puissance RWF40
- 5 Bouton d'arrêt
- 6 Selecteur éteint-automatique-manuel
- 7 Selecteur augmentation-diminution de puissance
- 8 Signal lumineux accord au démarrage
- 9 Signal lumineux intervention relais thermique moteur
- 10 Signal lumineux brûleur bloqué et bouton de déblocage
- 11 Coffret de sécurité
- 12 Démarreur étoile/triangle (seulement RS 400/M BLU - RS 500/M BLU)
- 13 Temporisateur (seulement RS 400/M BLU - RS 500/M BLU)
- 14 Pressostat air (type différentiel)
- 15 Plaque à bornes alimentation principale
- 16 Passage des câbles d'alimentation et branchements externes
- 17 Bride pour l'application du kit Capteur UV
- 18 Fusible circuits auxiliaires
- 19 Fiche/ prise servomoteur

NOTE

Il existe deux types de blocage du brûleur:

Blocage coffret: l'allumage du bouton (**led rouge**) du coffret de sécurité 11)(B) et du bouton de déblocage 10)(B) signalent que le brûleur s'est bloqué.

Pour le débloquent appuyer sur le bouton pendant un temps compris entre 1 et 3 secondes.

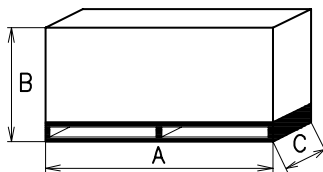
Blocage moteur: pour le débloquent appuyer sur le bouton du relais thermique.

PASSAGE DES CÂBLES D'ALIMENTATION ET BRANCHEMENTS EXTERNES (C)

Legende

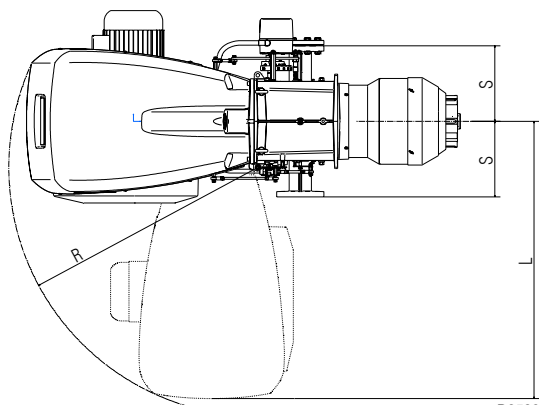
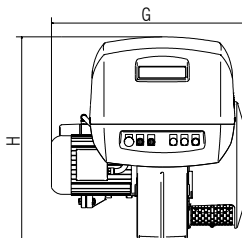
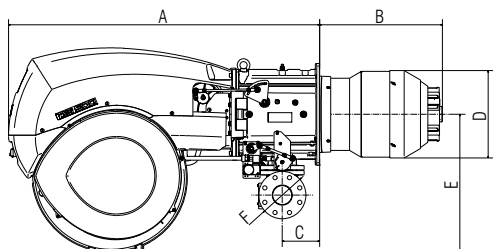
- 1 Alimentation électrique
- 2 Moteur ventilateur
- 3 Pressostat gaz seuil minimum
- 4 Kit contrôle d'étanchéité vanne gaz VPS
- 5 Rampe gaz
- 6 Accords / Sécurités
- 7 Disponible

mm	A	B	C	kg
RS 300/M BLU	1960	940	970	225
RS 400/M BLU	1960	940	970	236
RS 500/M BLU	1960	940	970	250



(A)

D36



D3589

mm	A	B	C	D	E	F	G	H	L	R	S
RS 300/M BLU	1325	521	164	313	588	DN80	720	867	1175	1055	320
RS 400/M BLU	1325	521	164	313	588	DN80	775	867	1175	1055	320
RS 500/M BLU	1325	520	164	370	588	DN80	775	867	1175	1055	320

(B)

D3099

IMBALLO - PESO (A) - misure indicative

- L' imballo del bruciatore appoggia su una pedana in legno particolarmente adatta ai carrelli elevatori. Le dimensioni di ingombro dell'imballo sono riportate nella tabella (A).
- Il peso del bruciatore completo di imballo è indicato nella tabella (A).

CORREDO

- 1 - Guarnizione per flangia rampa gas
- 8 - Viti per fissare la flangia gas M 16 x 50
- 1 - Schermo termico
- 4 - Viti per fissare la flangia del bruciatore alla caldaia: M 18 x 70
- 1 - Istruzione
- 1 - Catalogo ricambi

INGOMBRO (B) - misure indicative

L'ingombro del bruciatore è riportato in fig. (B). Tener presente che per ispezionare la testa di combustione il bruciatore deve essere aperto ruotando la parte posteriore sulla cerniera. L'ingombro del bruciatore aperto è indicato dalle quote L e R.

VERPACKUNG - GEWICHT (A) - Richtwerte

- Der Brenner steht auf einem besonders für die Handhabung mit Hubwagen geeignetem Holzrahmen. Die Außenabmessungen der Verpackung sind in Tabelle (A) aufgeführt.
- Das Gesamtgewicht des Brenners einschließlich Verpackung wird aus Tabelle (A) ersichtlich.

AUSSTATUNG

- 1 - Dichtung für Gasarmaturenflansch
- 8 - Schrauben für die Befestigung des M 16 x 50 Flansches
- 1 - Wärmeschild
- 4 - Schrauben für die Befestigung des Brennerflanschs am Kessel: M 18 x 70
- 1 - Anleitung
- 1 - Ersatzteile Katalog

ABMESSUNGEN (B) - Richtwerte

Die Brennerabmessungen sind in der Abb. (B) angeführt. Zur Inspektion des Flammkopfes muß der Brenner geöffnet werden, indem der hintere Teil auf dem Scharnier gedreht wird. Der Raumbedarf des offenen Brenners ist mit den Maßen L und R angegeben.

PACKAGING - WEIGHT (A) - Approximate measurements

- The burners stands on a wooden base which can be lifted by fork-lifts. Outer dimensions of packaging are indicated in (A).
- The weight of the burner complete with packaging is indicated in Table (A).

STANDARD EQUIPMENT

- 1 - Flange gasket
- 8 - Flange fixing screws M 16 x 50
- 1 - Thermal insulation screen
- 4 - Screws to secure the burner flange to the boiler: M 18 x 70
- 1 - Instruction booklet
- 1 - Spare parts list

MAX. DIMENSIONS (B) - Approximate measurements

The maximum dimensions of the burner are given in (B). Bear in mind that inspection of the combustion head requires the burner to be opened by rotating the rear part on the hinge. The overall dimensions of the burner when open are indicated by L and R.

EMBALLAGE - POIDS (A) - Mesures indicatives

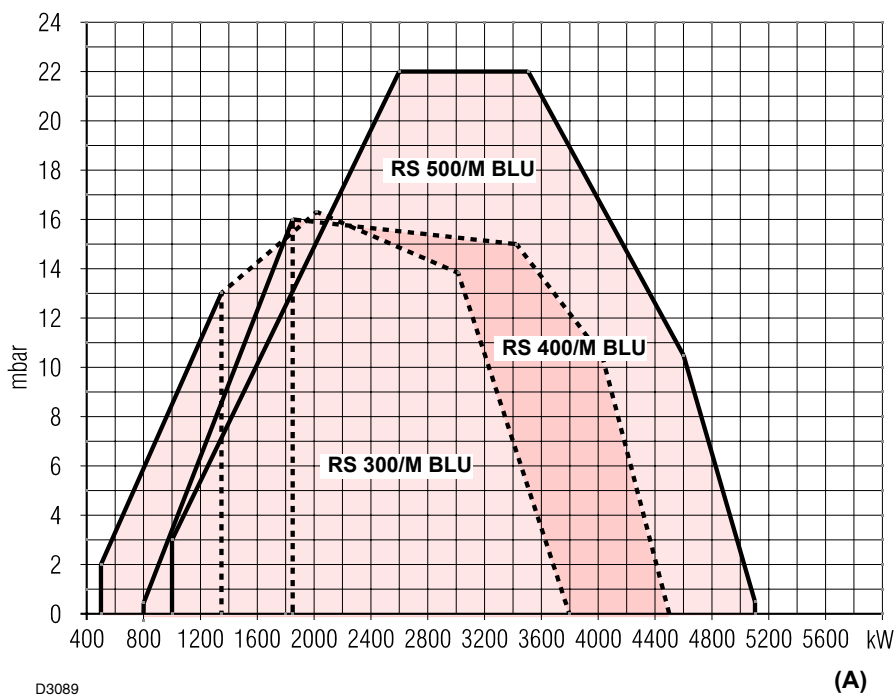
- Le brûleur est placé sur une palette qui peut être soulevée par des chariots transpalettes. Les dimensions d'encombrement de l'emballage sont reportées dans le tableau (A).
- Le poids du brûleur avec son emballage est indiqué dans le tab. (A).

EQUIPEMENT STANDARD

- 1 - Joint pour bride rampe gaz
- 8 - Vis de fixation bride M 16 x 50
- 1 - Ecran thermique
- 4 - Vis pour fixer la bride du brûleur à la chaudière: M 18 x 70
- 1 - Instructions
- 1 - Catalogue pièces détachées

ENCOMBREMENT (B) - Mesures indicatives

L'encombrement du brûleur est indiqué dans le tab. (B). Attention: pour contrôler la tête de combustion, ouvrir le brûleur en tournant la partie arrière sur la charnière. L'encombrement du brûleur ouvert est indiqué par les cotes L et R.



CAMPI DI LAVORO (A)

La **POTENZA MASSIMA** va scelta entro l'area tratteggiata del diagramma.

La **POTENZA MINIMA** non deve essere inferiore al limite minimo del diagramma:

RS 300/M BLU = 500 kW

RS 400/M BLU = 800 kW

RS 500/M BLU = 1000 kW

Attenzione: il CAMPO DI LAVORO è stato ricavato alla temperatura ambiente di 20 °C, alla pressione barometrica di 1000 mbar (circa 100 m s.l.m.) e con la testa di combustione regolata come indicato a pag. 20.

CALDAIE (B)

L'abbinamento bruciatore-caldaia non pone problemi se la caldaia è omologata CE e le dimensioni della sua camera di combustione sono vicine a quelle indicate dal diagramma (B).

Se invece il bruciatore deve essere applicato ad una caldaia non omologata CE e/o con dimensioni della camera di combustione nettamente più piccole di quelle indicate dal diagramma (B), consultare i costruttori.

CALDAIA DI PROVA (B)

I campi di lavoro sono stati ricavati in speciali caldaie di prova, secondo la norma EN 676.

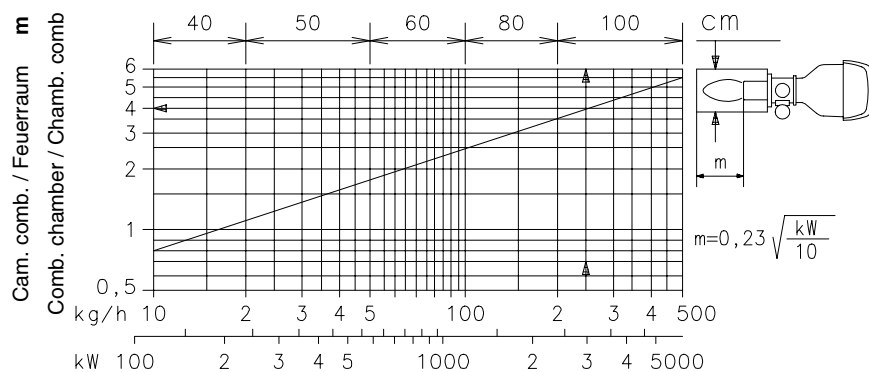
Riportiamo in (B) diametro e lunghezza della camera di combustione di prova.

Esempio:

Bruciatore **RS 500/M BLU**

Potenza 3000 kW:

di diametro 100 cm - lunghezza 4 m.



REGELBEREICHE (A)

Die **HÖCHSTLEISTUNG** wird innerhalb der schraffierten Zone im Diagramm gewählt.

Die **MINDESTLEISTUNG** soll nicht niedriger sein als die Mindestgrenze des Diagramms:

RS 300/M BLU = 500 kW

RS 400/M BLU = 800 kW

RS 500/M BLU = 1000 kW

Achtung: der REGELBEREICH wurde bei einer Raumtemperatur von 20 °C, einem barometrischen Druck von 1000 mbar (ungefähr 100 m ü.d.M.) und einem wie auf Seite 21 eingestellten Flammkopf gemessen.

KESSEL (B)

Die Brenner-Kessel Kombination gibt keine Probleme, falls der Kessel "CE" - typgeprüft ist und die Abmessungen seiner Brennkammer sich den im Diagramm (B) angegebenen nähern.

Falls der Brenner dagegen an einem Kessel angebracht werden muß, der nicht "CE"-typgeprüft ist und/oder mit Abmessungen der Brennkammer, die entschieden kleiner als jene in Diagramm (B) angegebenen sind, sollten die Hersteller zu Rate gezogen werden.

PRÜFKESSEL (B)

Die Regelbereiche wurden an speziellen Prüfkesseln entsprechend Norm EN 676 ermittelt.

In (B) sind Durchmesser und Länge der Prüf-Brennkammer angegeben.

Beispiel:

Brenner **RS 500/M BLU**

Leistung 3000 kW:

Durchmesser 100 cm - Länge 4 m.

FIRING RATES (A)

MAXIMUM OUTPUT must be selected in the hatched area of the diagram.

MINIMUM OUTPUT must not be lower than the minimum limit shown in the diagram:

RS 300/M BLU = 500 kW

RS 400/M BLU = 800 kW

RS 500/M BLU = 1000 kW

Important: The FIRING RATE area values have been obtained considering a surrounding temperature of 20°C, and an atmospheric pressure of 1000 mbar (approx. 100 m above sea level) and with the combustion head adjusted as shown on page 21.

BOILERS (B)

The burner/boiler matching does not pose any problems if the boiler is CE type-approved and its combustion chamber dimensions are similar to those indicated in diagram (B).

If the burner must be combined with a boiler that has not been CE type-approved and/or its combustion chamber dimensions are clearly smaller than those indicated in diagram (B), consult the manufacturer.

TEST BOILER (B)

The firing rates were set in relation to special test boilers, according to EN 676 regulations.

Figure (B) indicates the diameter and length of the test combustion chamber.

Example:

RS 500/M BLU burner

Output 3000 kW:

diameter 100 cm - length 4 m.

PLAGES DE PUISSANCE (A)

La **PUISSANCE MAXIMUM** doit être choisie dans la zone hachurée du diagramme.

La **PUISSANCE MINIMUM** ne doit pas être inférieure à la limite minimum du diagramme:

RS 300/M BLU = 500 kW

RS 400/M BLU = 800 kW

RS 500/M BLU = 1000 kW

Attention: La PLAGE DE PUISSANCE a été calculée à une température ambiante de 20 °C, à une pression barométrique de 1000 mbar (environ 100 m au-dessus du niveau de la mer) et avec la tête de combustion réglée comme indique la page 21.

CHAUDIERES (B)

L'accouplement brûleur-chaudière ne pose aucun problème si la chaudière est homologuée CE et si les dimensions de sa chambre de combustion sont proches de celles indiquées dans le diagramme (B).

Par contre, si le brûleur doit être accouplé à une chaudière non homologuée CE et/ou avec des dimensions de la chambre de combustion plus petites que celles indiquées dans le diagramme (B), consulter le constructeur.

CHAUDIERE D'ESSAI (B)

Les plages de puissance ont été établies sur des chaudières d'essai spéciales, selon la norme EN 676.

Nous reportons fig. (B) le diamètre et la longueur de la chambre de combustion d'essai.

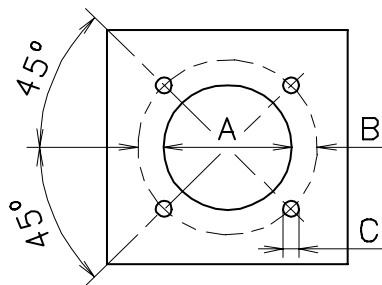
Exemple:

Brûleur **RS 500/M BLU**

Puissance 3000 kW:

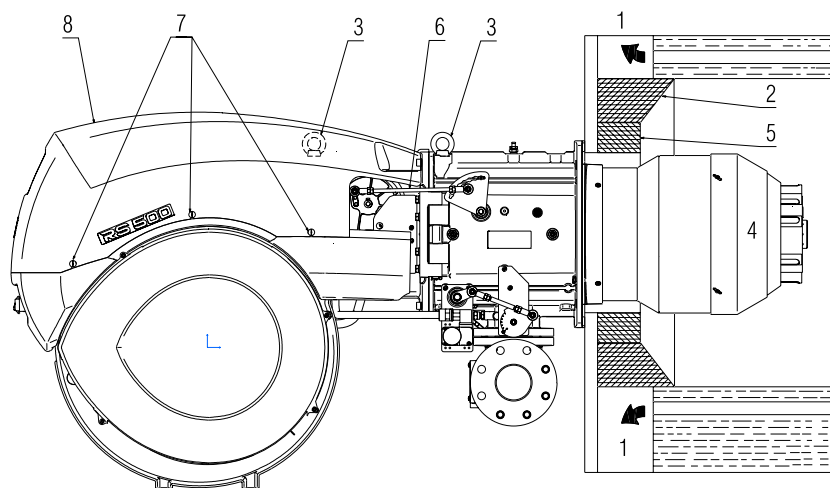
diamètre 100 cm - longueur 4 m.

mm	A	B	C
RS 300/M BLU	400	452	M 18
RS 400/M BLU	400	452	M 18
RS 500/M BLU	400	452	M 18



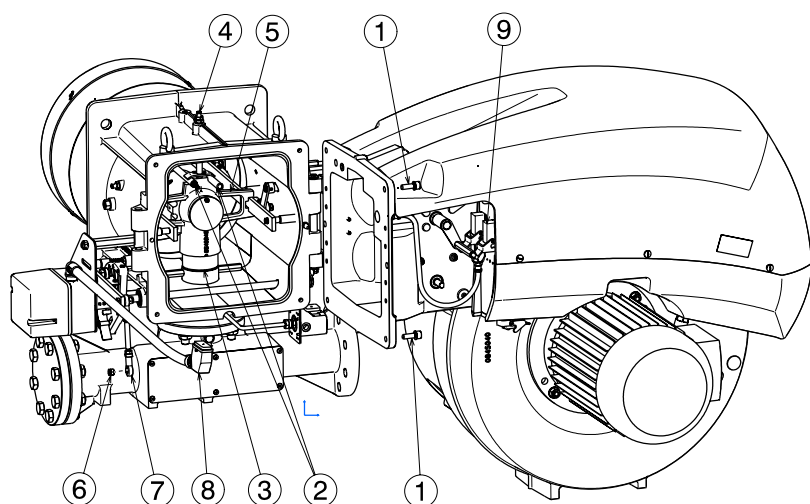
(A)

D455



(B)

D3581



(C)

D3582

INSTALLAZIONE

PIASTRA CALDAIA (A)

Forare la piastra di chiusura della camera di combustione come in (A). La posizione dei fori filettati può essere tracciata utilizzando lo schermo termico a corredo del bruciatore.

LUNGHEZZA BOCCAGLIO (B)

La lunghezza del bocaglio va scelta secondo le indicazioni del costruttore della caldaia e, in ogni caso, deve essere maggiore dello spessore della porta della caldaia, completa di refrattario.

Per le caldaie con giro dei fumi anteriore 1), o con camera ad inversione di fiamma, eseguire una protezione in materiale refrattario 5), tra refrattario caldaia 2) e imbuto fiamma 4).

La protezione deve consentire al bocaglio di essere estratto.

Per le caldaie con il frontale raffreddato ad acqua non è necessario il rivestimento refrattario 2)-5)(B), se non vi è espressa richiesta del costruttore della caldaia.

FISSAGGIO DEL BRUCIATORE ALLA CALDAIA (B)

- Predisporre un adeguato sistema di sollevamento agganciandosi agli anelli 3)(B).
 - Infilare la protezione termica data a corredo sul bocaglio 4)(B).
 - Infilare tutto il bruciatore sul foro caldaia, precedentemente predisposto, come in fig. (A), e fissare con le viti date a corredo.
- La tenuta bruciatore-caldaia deve essere ermetica.

ACCESSIBILITÀ PARTE INTERNA TESTA (C)

- Togliere tensione.
- Sganciare il tirante 6)(B) della leva movimento testa, togliendo il dado.
- Svitare il dado autobloccante 6)(C) e sganciare il tirante 7)(C).
- Scollegare la presa 8)(C) del servomotore.
- Scollegare la presa 9)(C) del pressostato gas.
- Togliere le 4 viti di fissaggio 1)(C).
- Aprire il bruciatore sulla cerniera come in fig. (C).
- Sganciare i cavi di sonda ed elettrodo 2)(C).
- Girare in senso antiorario la parte sottostante del gomito 3)(C) fino a svincolarla dalla sede.
- Svitare la vite 4)(C) con presa di pressione.
- Estrarre la parte interna della testa 5)(C).

INSTALLATION

KESSELPLATTE (A)

Die Abdeckplatte der Brennkammer wie in (A) gezeigt vorbohren. Die Position der Gewindebohrungen kann mit dem zur Grundausstattung gehörenden Wärmeschild ermittelt werden.

FLAMMROHRLÄNGE (B)

Die Länge des Flammrohrs wird entsprechend der Angaben des Kesselherstellers gewählt und muß in jedem Fall größer als die Stärke der Kesseltür einschließlich feuerfestes Material sein.

Für Heizkessel mit vorderem Abgasumlauf 1) oder mit Flammenumkehrkammer muß eine Schutzschicht aus feuerfestem Material 5), zwischen feuerfestem Material des Kessels 2) und Flammtrichter 4) ausgeführt werden.

Diese Schutzschicht muß so angelegt sein, daß das Flammrohr ausbaubar ist.

Für die Kessel mit wassergekühlter Frontseite ist die Verkleidung mit feuerfestem Material 2)-5)(B) nicht notwendig, sofern nicht ausdrücklich vom Kesselhersteller erfordert.

BEFESTIGUNG DES BRENNERS AM HEIZKESSEL (B)

- Ein passendes Hebesystem vorbereiten und an den Ringen 3)(B) einhängen.
- Den mitgelieferten Wärmeschutz am Flammrohr 4)(B) einstecken.
- Wie in Abb. (A) gezeigt, den ganzen Brenner in das vorher vorbereitete Loch am Heizkessel einstecken und mit den mitgelieferten Schrauben befestigen.
Die Dichtheit zwischen Brenner und Heizkessel muss hermetisch sein.

ZUGÄNGLICHKEIT ZUM INNENTEIL DES FLAMMKOPFS (C)

- Spannung unterbrechen.
- Die Zugstange 6)(B) des Hebels zur Kopfbewegung, aushängen, indem die Mutter entfernt wird.
- Die selbstsperrende Mutter 6)(C) lösen und Zugstange 7)(C) aushängen.
- Den Steckanschluss 8)(C) des Stellantriebs abtrennen.
- Den Steckanschluss 9)(C) des Gasdruckwächters abtrennen.
- Die 4 Feststellschrauben 1)(C) abnehmen.
- Den Brenner gemäß Abb. (C) am Scharnier öffnen.
- Die Kabel von Sonde und Elektrode 2)(C) aushängen.
- Das Teil unter dem Kniestück 3)(C) gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis es aus seinen Sitz geht.
- Die Schraube 4)(C) mit Druckentnahmestelle losschrauben
- Das Innenteil des Kopfs 5)(C) herausnehmen.

INSTALLATION

BOILER PLATE (A)

Drill the combustion chamber locking plate as shown in (A). The position of the threaded holes can be marked using the thermal screen supplied with the burner.

BLAST TUBE LENGTH (B)

The length of the blast tube must be selected according to the indications provided by the manufacturer of the boiler, and in any case it must be greater than the thickness of the boiler door complete with its fettling.

For boilers with front flue passes 1) or flame inversion chambers, protective fettling in refractory material 5) must be inserted between the boiler fettling 2) and end cone 4).

This protective fettling must not compromise the extraction of the blast tube.

For boilers having a water-cooled front the refractory fettling 2)-5)(B) is not required unless it is expressly requested by the boiler manufacturer.

SECURING THE BURNER TO THE BOILER (B)

- Prepare an adequate system of hoisting by hooking onto the rings 3)(B).
- Slip the thermal protection (standard equipment) onto the blast tube 4) (B).
- Place entire burner on the boiler hole (arranged previously, see fig. (A), and fasten with the screws given as standard equipment. The coupling of the burner-boiler must be air-tight.

ACCESSIBILITY TO THE INTERIOR OF THE COMBUSTION HEAD (C)

- Switch off the electrical power.
- Release the tie rod 6)(B) of the head movement lever, removing the nut.
- Unscrew the locknut 6)(C) and release the tie rod 7)(C).
- Disconnect the servomotor socket 8)(C).
- Disconnect the gas pressure switch socket 9)(C).
- Remove the 4 fixing screws 1)(C).
- Open burner at hinge (see fig. C).
- Disconnect the wires 2)(C) from the probe and the electrode.
- Turn the under part of the elbow 3)(C) anticlockwise until it comes free of its slot.
- Unscrew screw 4)(C) with pressure test point.
- Extract the internal part 5)(C) of the combustion head.

INSTALLATION

PLAQUE CHAUDIERE (A)

Percer la plaque de fermeture de la chambre de combustion comme sur la fig.(A). La position des trous filetés peut être tracée en utilisant l'écran thermique fourni avec le brûleur.

LONGUEUR BUSE (B)

La longueur de la buse doit être choisie selon les indications du constructeur de la chaudière, en tous cas, elle doit être supérieure à l'épaisseur de la porte de la chaudière, matériau réfractaire compris.

Pour les chaudières avec circulation des fumées sur l'avant 1), ou avec chambre à inversion de flamme, réaliser une protection en matériau réfractaire 5), entre réfractaire chaudière 2) et embout du gueulard 4).

La protection doit permettre l'extraction de la buse.

Pour les chaudières dont la partie frontale est refroidie par eau, le revêtement réfractaire 2)-5)(B) n'est pas nécessaire, sauf indication précise du constructeur de la chaudière.

FIXATION DU BRULEUR A LA CHAUDIERE (B)

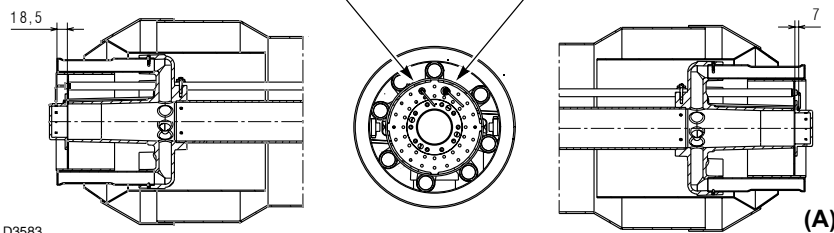
- Prévoir un système de soulèvement approprié et l'accrocher aux anneaux 3)(B).
- Enfiler la protection thermique de série sur la buse 4)(B).
- Enfiler entièrement le brûleur sur le trou de la chaudière prévu précédemment, comme indiqué sur la fig. (A) et fixer avec les vis fournies de série.
Le groupe brûleur-chaudière doit avoir une étanchéité parfaite.

POSSIBILITÉ D'ACCÉDER À LA PARTIE INTERNE DE LA TÊTE DE COMBUSTION (C)

- Couper la tension.
- Décrocher le tirant 6) (B) du levier du mouvement de la tête, en enlevant l'écrou.
- Dévisser l'écrou de verrouillage 6) (C) et décrocher le tirant 7) (C)
- Débrancher la prise 8)(C) du servomoteur.
- Débrancher la prise 9)(C) du pressostat gaz.
- Retirer les 4 vis 1)(C).
- Ouvrir le brûleur sur la charnière comme indiqué sur la fig. (C).
- Détacher les câbles de la sonde et de l'électrode 2)(C).
- Tourner la partie située en dessous du coude 3) (C) dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre.
- Dévisser la vis 4) (C) avec prise de pression.
- Extraire la partie interne de la tête 5)(C).

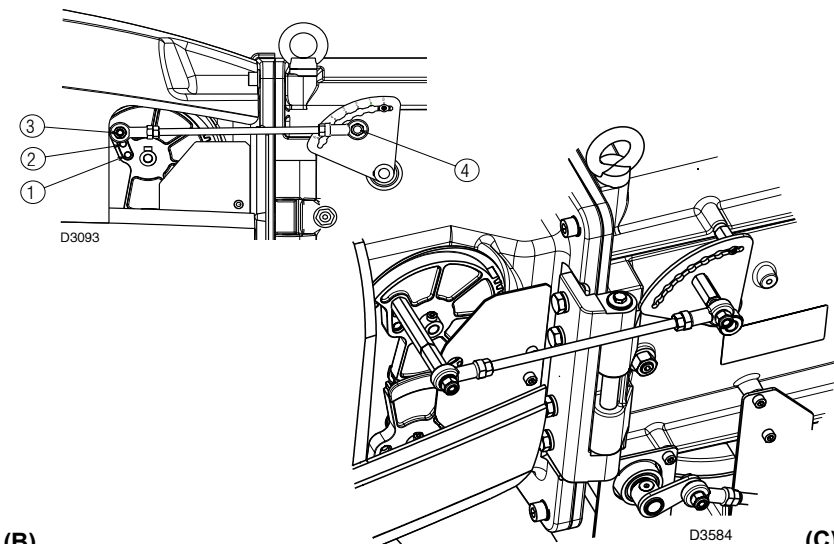
Elettrodo - Elektrode
Electrode - Electrode

Sonda - Fühler
Probe - Sonde



D3583

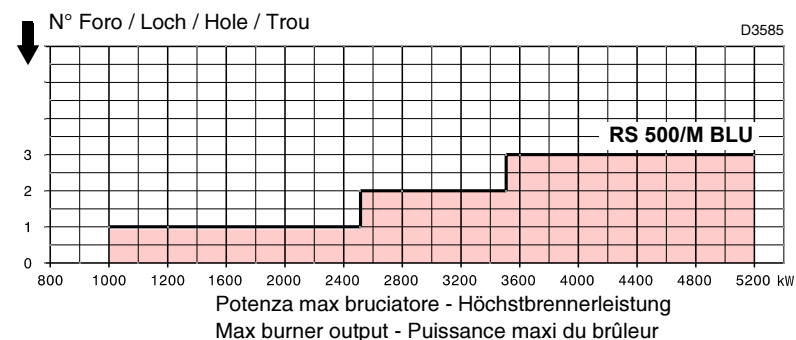
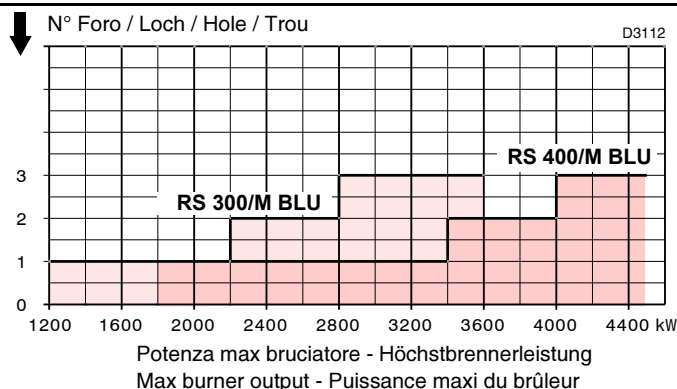
(A)



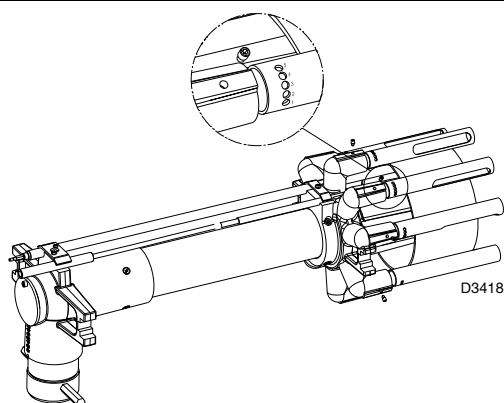
(B)

D3584

(C)



(D)



(E)

POSIZIONE ELETTRODI (A)

Controllare che la sonda e l'elettrodo siano posizionati come in fig. (A).

REGOLAZIONE TESTA DI COMBUSTIONE (B)

Il servomotore 4)(A) pag. 12, oltre a variare la portata d'aria in funzione della richiesta di potenza, attraverso un levismo varia la regolazione della testa di combustione.

Questo sistema permette una regolazione ottimale anche al minimo del campo di lavoro.

A parità di rotazione del servomotore, è possibile variare l'apertura della testa di combustione spostando il tirante sui fori 1-2-3, fig. (B).

La scelta del foro (1-2-3) da utilizzare si determina dal diagramma (D) in base alla potenza massima richiesta.

In fabbrica la regolazione viene predisposta per la corsa massima (foro 3).

Nel caso in cui, in caldaie in forte contropressione, anche con serranda tutta aperta, la portata d'aria sia insufficiente, è possibile eseguire una taratura diversa da quella indicata dal diagramma (D), spostando il tirante sul foro successivo numericamente più alto, aumentando così l'apertura della testa di combustione e quindi la portata d'aria.



Per funzionamento su caldaie ad inversione di fiamma i tubi gas devono essere regolati nel foro in posizione 4, vedere Fig. (E).

ROTAZIONE MOTORE VENTILATORE

Posizionarsi di fronte alla ventola di raffreddamento del motore ventilatore e verificare che questa ruoti in senso antiorario.

ELEKTRODEN (A)

Kontrollieren Sie, ob Sonde und Elektrode wie in Abb. (A) ausgerichtet sind.

EINSTELLUNG DES FLAMMKOPF (B)

Über der Veränderung der Luftmenge je nach Leistungsbedarf hinaus, verändert der Stellantrieb 4)(A)Seite 12 durch ein Hebelsystem die Einstellung des Flammkopfs.

Mit diesem System ist auch bei minimalem Regelbereich eine optimale Einstellung möglich. Bei gleicher Drehung des Stellantriebs kann die Öffnung des Flammkopfs durch Verschiebung der Zugstange in die Löcher 1-2-3 variiert werden, Abb. (B).

Das zu verwendende Loch (1-2-3) wird nach Diagramm (D) auf der Grundlage der geforderten Höchstleistung gewählt.

Werkseitig wird die Einstellung für den Höchsthub (Loch 3) vorbereitet.

Solte der Luftdurchsatz an Heizkesseln mit starkem Gegendruck auch bei ganz geöffneter Luftklappe nicht ausreichend sein, so kann eine andere Einstellung als die im Diagramm (D) angegebene ausgeführt werden, wobei die Zugstange in das nächste Loch mit der höheren Zahl zu verschieben ist, was die Öffnung des Flammkopfs und daher den Luftdurchsatz vergrößert.



Für den Betrieb an Heizkesseln mit Flammenumkehr müssen die Gasrohre im Loch auf Position 4 reguliert sein – siehe Abb. (E).

DREHUNG DES GEBLÄSEMOTORS

Vor dem Lüfterrad zur Kühlung des Gebläsemotors stehen und prüfen, dass sich dieses gegen den Uhrzeigersinn dreht.

POSITION OF ELECTRODES (A)

Make sure that the electrode and the probe are positioned as shown in figure (A).

COMBUSTION HEAD SETTING (B)

In addition to varying air flow depending on the output requested, the servomotor 4)(A) pag. 12 - by means of a lifting assembly - varies the setting of the combustion head.

This system allows an optimal setting even at a minimum firing rate.

For the same servomotor rotation, combustion head opening can be varied by moving the tie rod onto holes 1-2-3, fig. (B).

The choice of the hole (1-2-3) to be used is decided on the basis of diagram (D) against the required maximum output.

Setting is pre-arranged in the plant for the maximum run (hole 3).

When dealing with boilers featuring a strong back pressure, if air delivery is insufficient even with the damper fully open, you can use a different setting to that illustrated in diagram (D) - do this by moving the tie rod onto the next highest hole numerically speaking, thus increasing the combustion head's opening and hence air delivery.



For operation on flame-reversal boilers, gas pipes must be adjusted to hole position 4, see Fig. (E).

ROTATION OF FAN MOTOR

Look at the fan motor's cooling fan from the front and make sure it turns anticlockwise.

POSITION DES ELECTRODES (A)

Contrôler si les électrodes sont positionnées comme sur la fig. (A).

RÉGLAGE TÊTE DE COMBUSTION (B)

A l'aide d'un levier de transmission, le servomoteur 4)(A) page 12 varie le débit d'air en fonction de la demande de puissance et du réglage de la tête de combustion.

Ce système permet un réglage optimal même pour une plage de puissance minimum.

Il est possible de modifier l'ouverture de la tête de combustion, tout en ayant la même rotation du servomoteur, en déplaçant le tirant sur les trous 1, 2 et 3 (fig. B).

Le trou à utiliser (1-2-3) est choisi selon le diagramme (D) sur la base de la puissance maximum demandée.

Le réglage en usine est prévu pour une course maximum (trou 3).

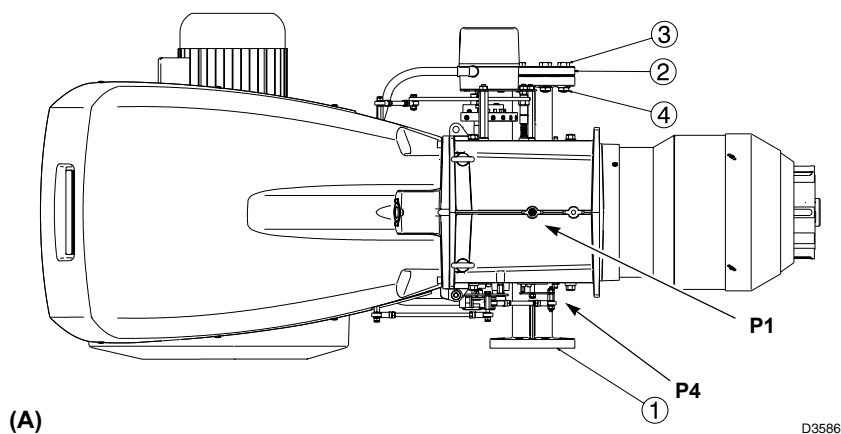
Si le débit d'air est insuffisant, par exemple dans les chaudières où il y a une forte contre-pression, même quand le volet d'air est entièrement ouvert, il est possible de faire un réglage autre que celui indiqué sur le diagramme (D) en mettant le tirant sur le trou dont le numéro est plus grand, ce qui augmente l'ouverture de la tête de combustion et donc le débit d'air.



Pour le fonctionnement sur les chaudières à inversion de flamme, les tuyaux du gaz doivent être réglés sur le trou 4, voir Fig. (E).

ROTATION MOTEUR VENTILATEUR

Se placer face à l'hélice de refroidissement du moteur du ventilateur et vérifier si elle tourne dans le sens inverse aux aiguilles d'une montre.



LINEA ALIMENTAZIONE GAS (A)

La rampa del gas è predisposta per essere collegata alla destra del bruciatore, tramite la flangia 1)(A).

Qualora fosse necessario collegarla alla sinistra del bruciatore, svitare dadi e viti 3) e 4), togliere la flangia cieca 2) e la relativa guarnizione ed applicarle alla flangia 1) rimontando dadi e viti.

Nota

Effettuato il montaggio della rampa, verificare che non ci siano perdite.

RAMPA GAS (B)

E' omologata secondo norma EN 676 e viene fornita separatamente dal bruciatore con il codice indicato in tabella (C).

LEGENDA SCHEMA (B)

- 1 - Condotto arrivo del gas
- 2 - Valvola manuale
- 3 - Giunto antivibrante
- 4 - Manometro con rubinetto a pulsante
- 5 - Filtro
- 6 - Regolatore di pressione (verticale)
- 7 - Pressostato gas di minima
- 8 - Valvola di sicurezza VS (verticale)
- 9 - Kit pressostato per controllo di tenuta, fornito a parte con il codice indicato in tabella (C). Secondo la norma EN 676 il controllo di tenuta è obbligatorio per i bruciatori con potenza massima superiore a 1200 kW.
- 10- Valvola di regolazione VR (verticale)
Due regolazioni:
- portata d'accensione (apertura rapida)
- portata massima (apertura lenta)
- 11- Adattatore rampa-bruciatore
- 12- Guarnizione e flangia a corredo bruciatore
- 13- Farfalla regolazione gas
- 14- Bruciatore

P1- Pressione gas alla testa di combustione

P2- Pressione a valle del regolatore

P3- Pressione a monte del filtro

P4- Pressione aria alla testa di combustione

L - Rampa gas fornita a parte con il codice indicato in tabella (C).

L1- A cura dell'installatore

IMPORTANTE

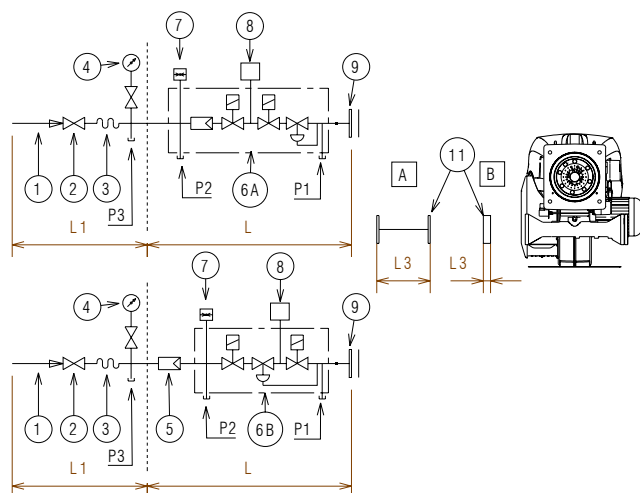
La pressione alla testa del bruciatore (M2) da tabella (D) è riferita a zero in camera di combustione; per la pressione reale, misurata con un manometro ad U (vedi fig. A pag. 24), aggiungere la contropressione di caldaia.

Nota

Per la regolazione della rampa gas vedere le istruzioni che l'accompagnano.

(A)

D3586



(B)

D3761

RAMPE GAS OMOLOGATE SECONDO EN 676
NACH EN 676 TYPGEPRÜFTE GASARMATUREN
GAS TRAINS APPROVED ACCORDING TO EN 676
RAMPES GAZ HOMOLOGUÉES SELON LA NORME EN 676

Gas trains			9	11- type A	11- type B
Type	Ø	Code	Code	Code	L3
MBC-1200-SE 50	2"	3970221	3010344	3000826	300
MBC-1900-SE 65	DN 65	3970222	3010344	3010221	400
MBC-3100-SE 80	DN 80	3970223	3010344	3010222	400
MBC-5000-SE 100	DN 100	3970224	3010344	3010223	400

(C)

	kW	Burner 14 (P4) mbar		Gas butterfly + Adaptor mbar		Gas train 8 - 10 mbar							
						MBC-1200		MBC-1900		MBC-3100		MBC-5000	
		G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25	G 20	G 25
RS 300/M BLU	1350	8.4	12.6	1.6	2.4	11.3	15.9	7.8	10.3	5.0	6.0	3.8	4.1
	1500	9.4	13.9	2.0	2.9	13.6	18.7	9.0	11.9	5.5	6.6	4.0	4.4
	2000	12.4	18.5	3.5	5.2	21.6	29.9	13.6	18.8	7.3	9.4	4.6	5.2
	2500	13.7	20.4	5.4	8.1	31.0	46.1	19.5	26.6	9.6	12.8	5.3	6.5
	3000	15.0	22.4	7.8	11.6	44.6	67.8	25.9	35.3	12.5	16.7	6.4	8.3
	3500	20.2	30.1	10.6	15.9	61.6	93.6	32.9	44.8	15.6	21.0	7.8	10.1
	3800	23.0	35.0	13.0	19.0	72.9	109.6	37.3	50.8	17.6	23.8	8.7	11.4
RS 400/M BLU	1800	5.8	8.7	2.8	4.2	18.2	25.3	11.6	15.9	6.5	8.2	4.3	4.9
	2000	7.6	11.3	3.5	5.2	21.6	29.9	13.6	18.8	7.3	9.4	4.6	5.2
	2500	11.9	17.8	5.4	8.1	31.0	46.1	19.5	26.6	9.6	12.8	5.3	6.5
	3000	16.3	24.3	7.8	11.6	44.6	67.8	25.9	35.3	12.5	16.7	6.4	8.3
	3250	18.5	27.5	9.2	13.7	52.2	80.2	29.3	39.9	14.0	18.8	7.0	9.2
	3500	21.1	31.4	10.6	15.8	61.6	-	32.9	44.8	15.6	21.0	7.8	10.1
	4000	27.6	41.2	13.9	20.7	81.5	-	40.4	54.8	19.0	25.6	9.3	12.3
RS 500/M BLU	4500	33.0	50.0	18.0	26.0	103.5	-	48.4	66.5	22.7	31.4	10.9	14.9
	2500	11.2	16.7	4.6	6.9	31.0	46.1	19.5	26.6	9.6	12.8	5.3	6.5
	3000	15.4	23.0	6.7	9.9	44.6	67.8	25.9	35.3	12.5	16.7	6.4	8.3
	3500	19.5	29.1	9.1	13.5	61.6	93.6	32.9	44.8	15.6	21.0	7.8	10.1
	4000	24.7	36.8	11.8	17.7	81.5	120.4	40.4	54.8	19.0	25.6	9.3	12.3
	4500	30.0	44.8	15.0	22.3	103.5	-	48.4	66.5	22.7	31.4	10.9	14.9
	5000	35.9	53.5	18.5	27.6	125.4	-	56.8	79.2	26.5	37.8	12.8	17.6
	5200	38.0	57.0	20.0	30.0	135.6	-	60.5	84.5	28.3	40.5	13.6	18.8

GASZULEITUNG (A)

Die Gasarmaturen können mit dem Flansch 1)(A) rechts am Brenner angebracht werden.

Sollte es notwendig sein, sie links am Brenner anzubringen, Muttern und Schrauben 3) und 4) losschrauben, den Blindflansch 2) und die jeweilige Dichtung entfernen und diese an Flansch 1) anbringen und Muttern und Schrauben wieder montieren.

Anmerkung

Nach der Montage der Gasarmaturen muss geprüft werden, dass keine Undichtheiten vorhanden sind.

GASARMATUREN (B)

Nach Norm EN 676 typgeprüft, wird gesondert mit dem in Tab. (C) angegebenen Code geliefert.

ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMA (B)

- 1 - Gaszuleitung
- 2 - Handbetätigtes Ventil
- 3 - Kompensator
- 4 - Manometer mit Druckknopfahn
- 5 - Filter
- 6 - Druckregler (senkrecht)
- 7 - Gas-Minimaldruckwächter
- 8 - Sicherheitsmagnetventil VS (senkrecht)
- 9 - Kit Druckwächter für Dichtheitskontrolle gesondert mit dem in Tab. (C) angegebenen Code geliefert. Laut Norm EN 676 ist die Dichtheitskontrolle für Brenner mit Höchstleistung über 1200 kW Pflicht.
- 10- Regelmagnetventil VR (senkrecht)
Zwei Einstellungen:
 - Zünddurchsatz (schnellöffnend)
 - Höchstdurchsatz (langsamöffnend)
- 11- Passtück Armatur-Brenner.
- 12- Dichtung und Flansch Brennergrundausrüstung
- 13- Gas-Einstelldrossel
- 14- Brenner

- P1- Gasdruck am Flammkopf
P2- Druck nach dem Regler
P3- Druck vor dem Filter
P4- Luftdruck am Flammkopf

- L - Gasarmatur gesondert mit dem in Tab. (C) angegebenen Code geliefert.
L1- Vom Installateur auszuführen.

WICHTIG

Der Druck am Brennerkopf (M2) in Tabelle (D) bezieht sich auf einen Wert von Null in der Brennkammer; für den Ist-Druck, mit einem U-Manometer gemessen (siehe Abb. A Seite 24), den Heizkesselgegendruck addieren.

Merke

Zur Einstellung der Gasarmaturen siehe die beigelegten Anleitungen.

GAS LINE (A)

The gas train is to be connected on the right of the burner, by flange 1) (A).

If it is necessary to connect it on the left of the burner, loosen nuts and screws 3) and 4), remove blind flange 2) together with its gasket and fit them to flange 1) tightening the nuts and screws.

Note

Once assembled the gas train, check for leaks.

GAS TRAIN (B)

It is type-approved according to EN 676 Standards and is supplied separately from the burner with the code indicated in Table (C).

KEY TO LAYOUT (B)

- 1 - Gas input pipe
- 2 - Manual valve
- 3 - Vibration damping joint
- 4 - Pressure gauge with pushbutton cock
- 5 - Filter
- 6 - Pressure governor (vertical)
- 7 - Minimum gas pressure switch
- 8 - Safety solenoid VS (vertical)
- 9 - Pressure switch kit for leak detection control, supplied separately with the code indicated in Table (C). In accordance with EN 676 Standards, gas valve leak detection control devices are compulsory for burners with maximum outputs of more than 1200 kW.
- 10- Adjustment solenoid VR (vertical)
Two adjustments:
 - ignition delivery (rapid opening)
 - maximum delivery (slow opening)
- 11- Gas train/burner adaptor.
- 12- Standard issue burner gasket with flange
- 13- Gas adjustment butterfly valve
- 14- Burner

- P1- Gas pressure at combustion head
P2- Pressure down-line from the pressure governor
P3- Pressure up-line from the filter
P4- Air pressure at combustion head

- L - Gas train supplied separately with the code indicated in Table (C).
L1- The responsibility of the installer.

IMPORTANT

The pressure at the head of the burner (M2) - from table (D) - refers to zero in the combustion chamber; to obtain true pressure, measured by a U-type manometer, (see fig. (A) page 24) add the counter-pressure of the boiler.

Note

See the accompanying instructions for the adjustment of the gas train.

LIGNE ALIMENTATION GAZ (A)

La rampe gaz est prévue pour être reliée à la droite du brûleur, à l'aide de la bride 1)(A).

S'il est nécessaire de la relier à gauche, dévisser les écrous et les vis 3) et 4), enlever la bride borgne 2) ainsi que le joint correspondant et les appliquer à la borne 1) en remontant les écrous et les vis.

Remarque

Vérifier s'il n'y a pas de fuites après avoir monté la rampe.

RAMPE GAZ (B)

Elle est homologuée suivant la norme EN 676 et elle est fournie séparément du brûleur avec le code indiqué dans le tableau (C).

LEGENDE SCHEMA (B)

- 1 - Canalisation d'arrivée du gaz
- 2 - Vanne manuelle
- 3 - Joint anti-vibrations
- 4 - Manomètre avec robinet à bouton poussoir
- 5 - Filtre
- 6 - Régulateur de pression (vertical)
- 7 - Pressostat gaz de seuil minimum
- 8 - Electrovanne de sécurité VS (verticale)
- 9 - Kit pressostat pour le contrôle de l'étanchéité, fournie à part avec le code indiqué dans le tab. (C). Selon la norme EN 676, le contrôle d'étanchéité est obligatoire pour les brûleurs ayant une puissance maximale supérieure à 1200 kW.
- 10- Electrovanne de régulation VR (verticale)
Deux réglages:
 - débit d'allumage (ouverture rapide)
 - débit maxi (ouverture lente)
- 11- Adaptateur rampe-brûleur.
- 12- Joint et bride fournis avec le brûleur
- 13- Papillon réglage gaz
- 14- Brûleur

- P1- Pression gaz à la tête de combustion
P2- Pression en aval du régulateur
P3- Pression en amont du filtre
P4- Pression air à la tête de combustion

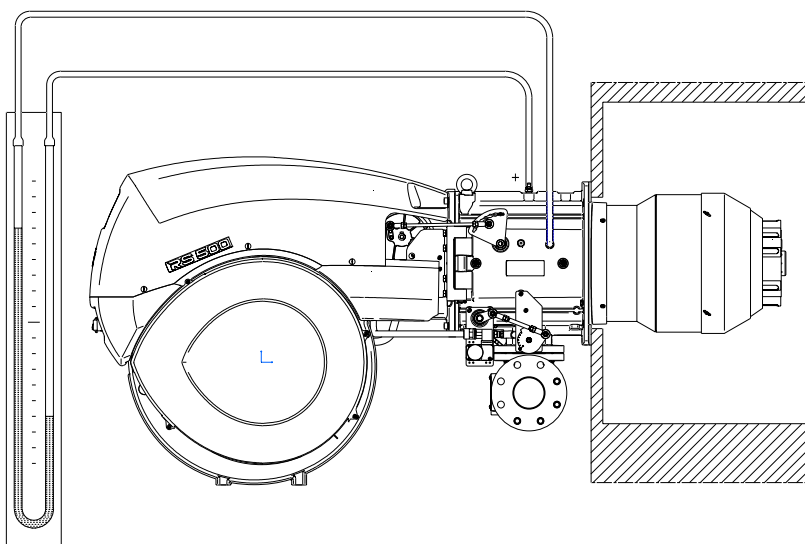
- L - La rampe gaz est fournie à part avec le code indiqué dans le tab. (C).
L1- A la charge de l'installateur

IMPORTANT

La pression à la tête du brûleur (M2, tableau D) se réfère à zéro dans la chambre de combustion; pour obtenir la pression réelle, mesurée avec un manomètre en U (voir fig. A page 24), ajouter la contre-pression de la chaudière.

Note

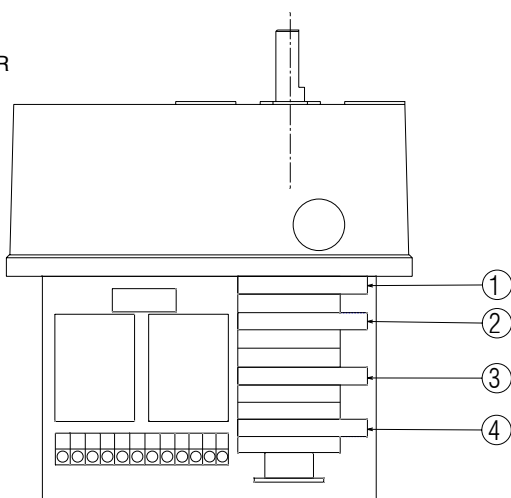
Pour le réglage de la rampe gaz voir les instructions qui l'accompagnent.



(A)

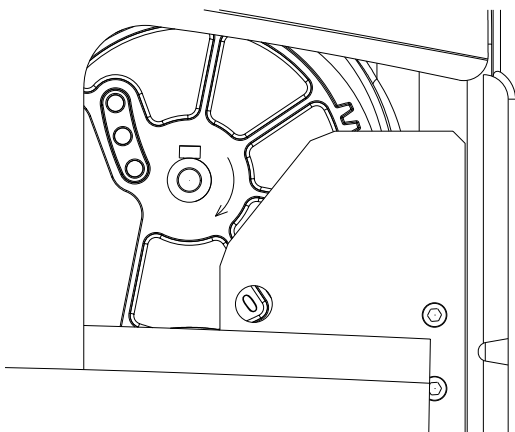
D3587

SERVOMOTORE
STELLANTRIEB
SERVOMOTOR
SERVOMOTEUR



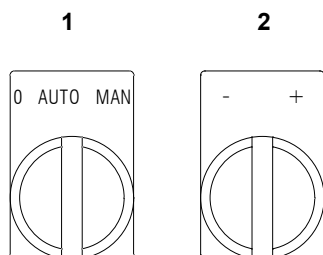
(B)

D3115



(C)

D3240



(D)

D3108

REGOLAZIONI PRIMA DELL'ACCENSIONE

La regolazione della testa di combustione è già stata descritta a pag. 20.

Altre regolazioni da fare sono:

- aprire le valvole manuali poste a monte della rampa del gas.
- Regolare il pressostato gas di minima all'inizio scala.
- Regolare il pressostato gas di massima a fine scala.
- Regolare il pressostato aria all'inizio scala.
- Sfiatare l'aria dalla tubazione del gas.

E' consigliabile portare all'esterno dell'edificio con un tubo in plastica l'aria sfiatata fino ad avvertire l'odore del gas.

- Montare un manometro a U o un manometro di tipo differenziale, vedere fig. (A), con presa (+) sulla pressione del gas del manicotto e (-) in camera di combustione.

Serve a ricavare approssimativamente la potenza MAX del bruciatore mediante la tabella di pag. 22.

- Collegare in parallelo alle due elettrovalvole del gas due lampadine o tester per controllare il momento dell'arrivo della tensione.

Questa operazione non è necessaria se ognuna delle due elettrovalvole è munita di una spia luminosa che segnala la tensione elettrica.

Prima di accendere il bruciatore, è opportuno regolare la rampa del gas in modo che l'accensione avvenga nelle condizioni di massima sicurezza e cioè con una piccola portata di gas.

SERVOMOTORE (B)

Il servomotore regola contemporaneamente la serranda dell'aria tramite la camma a profilo variabile e la farfalla del gas.

Compie una rotazione di 130° in 43 s.

Non modificare la regolazione fatta in fabbrica alle 4 camme di cui è dotato; solo controllare che esse siano come sotto riportato:

Camma 1 (blu) : 0°

Limita la rotazione verso il minimo.

A bruciatore spento la serranda dell'aria e la farfalla del gas devono risultare chiuse: 0°.

Camma 2 (arancio) : 35°

Regola la posizione di accensione e potenza MIN.

Camma 3 (rossa) : 125°

Limita la rotazione verso il massimo.

Camma 4 (nera) : non utilizzata

AVVIAMENTO BRUCIATORE

Chiudere i termostati/pressostati e verificare l'accensione della segnalazione luminosa 8)(B) pag.12 e mettere il selettore 1)(D) in posizione "MAN".

Verificare che le lampadine o i tester collegati alle elettrovalvole, o le spie luminose sulle elettrovalvole stesse, indichino assenza di tensione. Se segnalano tensione, fermare **immediatamente** il bruciatore e controllare i collegamenti elettrici.

ACCENSIONE BRUCIATORE

Dopo aver fatto quanto descritto al punto precedente, il bruciatore dovrebbe accendersi. Se invece il motore si avvia ma non compare la fiamma e l'apparecchiatura va in blocco, sbloccare ed attendere un nuovo tentativo d'avviamento.

Se l'accensione continua a mancare può essere che il gas non arrivi alla testa di combustione entro il tempo di sicurezza di 3 s.

Aumentare allora la portata del gas all'accensione.

L'arrivo del gas al manicotto è evidenziato dal manometro ad U (A).

Ad accensione avvenuta, passare alla completa regolazione del bruciatore.

EINSTELLUNGEN VOR DER ZÜNDUNG

Die Einstellung des Flammkopfs ist bereits auf Seite 20 beschrieben worden.

Weitere Einstellungen sind:

- kugelhähne vor der Gasarmatur öffnen.
- Den Gas-Mindestdruckwächter auf den Skalenanfangswert einstellen.
- Den Gas-Höchstdruckwächter auf den Skalenanfangswert einstellen.
- Den Luft-Druckwächter auf den Skalenanfangswert einstellen.
- Die Luft von der Gasleitung entlüften.
Es wird empfohlen, die abgelassene Luft über einen Kunststoffschlauch ins Freie abzuführen, bis der Gasgeruch wahrnehmbar ist.
- Ein U Manometer oder ein Differentialmanometer, siehe Abb. (A) mit Entnahmestelle (+) auf den Gasdruck der Muffe und (-) in der Brennkammer einbauen.
Hiermit wird die ungefähre Höchstleistung des Brenners anhand der Tabellen auf Seite 22 ermittelt.
- Parallel zu den beiden Gas-Magnetventilen zwei Glühbirnen oder einen Tester anschließen, um den Zeitpunkt der Spannungszufuhr zu überprüfen.
Dieses Verfahren ist nicht notwendig, falls die beiden Elektroventile mit einer Kontrolllampe ausgestattet sind, die die Elektrospannung anzeigt.

Vor dem Zünden des Brenners sind die Gasarmaturen so einzustellen, daß die Zündung unter Bedingungen höchster Sicherheit bei einem geringen Gasdurchsatz erfolgt.

STELLANTRIEB (B)

Über den Nocken mit variablem Profil steuert der Stellantrieb gleichzeitig die Luftklappe und die Gasdrossel.

Er führt in 43 s eine 130° Drehung aus.

Die werkseitige Einstellung seiner 4 Nocken nicht verändern; es sollte nur die Entsprechung zu folgenden Angaben überprüft werden:

Nocken 1 (blau) : 0°

Begrenzt die Drehung zum Mindestwert.

Bei ausgeschaltetem Brenner müssen die Luftklappe und die Gasdrossel geschlossen sein: 0°.

Nocken 2 (orange) : 35°

Regelt die Zünd- und Mindestleistungsposition.

Nocken 3 (rot) : 125°

Begrenzt die Drehung zum Höchstwert.

Nocken 4 (schwarz) : nicht verwendet

ANFAHREN DES BRENNERS

Die Thermostate/Druckwächter schließen, das Einschalten der Leuchtanzeige 8(B), S. 12 überprüfen und den Wählschalter 1(D) in Stellung "MAN" setzen.

Kontrollieren, daß an den an die Magnetventile angeschlossenen Kontrollampen und Spannungsmessern, oder an den Kontrollampen auf den Elektroventilen, keine Spannung anliegt. Wenn Spannung vorhanden ist, **sofort** den Brenner ausschalten und die Elektroanschlüsse überprüfen.

ZÜNDUNG DES BRENNERS

Wenn alle vorab angeführten Anleitungen beachtet worden sind, müßte der Brenner zünden. Wenn hingegen der Motor läuft, aber die Flamme nicht erscheint und eine Geräte-Störabschaltung erfolgt, entriegeln und das Anfahren wiederholen.

Sollte die Zündung immer noch nicht stattfinden, könnte dies davon abhängen, daß das Gas nicht innerhalb der vorbestimmten Zeit (Sicherheitszeit 3 s) den Flammkopf erreicht.

In diesem Fall den Gasanfuhrdurchsatz erhöhen.

Das U-Rohr-Manometer (A) zeigt den Gaseintritt an der Muffe an.

Nach erfolgter Zündung den Brenner vollständig einstellen.

ADJUSTMENTS BEFORE FIRST FIRING

Adjustment of the combustion head has been illustrated on page 20.

In addition, the following adjustments must also be made:

- open manual valves up-line from the gas train.
- Adjust the minimum gas pressure switch to the start of the scale.
- Adjust the maximum gas pressure switch to the start of the scale.
- Adjust the air pressure switch to the zero position of the scale.
- Purge the air from the gas line.
Continue to purge the air (we recommend using a plastic tube routed outside the building) until gas is smelt.
- Fit a U-type manometer or a differential pressure gauge, see fig. (A), with the (+) fitting on the header gas pressure tap and (-) fitting in the combustion chamber.
The manometer readings are used to calculate MAX. burner power using the table on page 22.
- Connect two lamps or testers to the two gas line solenoid valves to check the exact moment at which voltage is supplied.
This operation is unnecessary if each of the two solenoid valves is equipped with a pilot light that signals voltage passing through.

Before starting up the burner it is good practice to adjust the gas train so that ignition takes place in conditions of maximum safety, i.e. with gas delivery at the minimum.

SERVOMOTOR (B)

The servomotor provides simultaneous adjustment of the air gate valve, by means of the variable profile cam, and the gas butterfly valve. It rotates through 130 degrees in 43 seconds. Do not alter the factory setting for the 4 cams; simply check that they are set as indicated below:

Cam 1 (blue) : 0°

Limits rotation toward the minimum position.

When the burner is shut down the air gate valve and the gas butterfly valve must be closed: 0°.

Cam 2 (orange) : 35°

Adjusts the ignition position and the MIN output.

Cam 3 (red) : 125°

Limits rotation toward maximum position.

Cam 4 (black) : not utilized

BURNER STARTING

Close thermostats/pressure switches and make sure warning light 8(B) page 12 comes on and set switch 1(D) to "MAN".

Make sure that the lamps or testers connected to the solenoids, or pilot lights on the solenoids themselves, indicate that no voltage is present. If voltage is present, then **immediately** stop the burner and check electrical connections.

BURNER FIRING

Having completed the checks indicated in the previous heading, the burner should fire. If the motor starts but the flame does not appear and the control box goes into lock-out, reset and wait for a new firing attempt.

If firing is still not achieved, it may be that gas is not reaching the combustion head within the safety time period of 3 seconds.

In this case increase gas firing delivery.

The arrival of gas at the sleeve is indicated by the U-type manometer (A).

Once the burner has fired, now proceed with global calibration operations.

REGLAGES AVANT L'ALLUMAGE

Le réglage de la tête de combustion a déjà été décrit page 20.

Les autres réglages à effectuer sont les suivants:

- ouvrir les vannes manuelles situées en amont de la rampe du gaz.
- Régler le pressostat de seuil minimum gaz en début d'échelle.
- Régler le pressostat de seuil maximum gaz en début d'échelle.
- Régler le pressostat air en début d'échelle.
- Purger le conduit gaz de l'air.
Il est conseillé d'évacuer l'air purgé en dehors des locaux par un tuyau en plastique jusqu'à ce que l'on sente l'odeur caractéristique du gaz.
- Monter un manomètre en U ou un manomètre de type différentiel, voir fig. (A) avec prise (+) sur la pression du gaz du manchon et (-) dans la chambre de combustion.
Celui-ci servira à mesurer approximativement la puissance maximum du brûleur à l'aide du tableau page 22.
- Raccorder en parallèle aux deux électrovannes de gaz deux lampes ou testeurs pour contrôler le moment de la mise sous tension.
Cette opération n'est pas nécessaire si chacune des deux électrovannes est munie d'un voyant lumineux signalant la tension électrique.

Avant d'allumer le brûleur, régler la rampe du gaz afin que l'allumage se fasse dans les conditions de sécurité maximum, c'est à dire avec un débit de gaz très faible.

SERVOMOTEUR (B)

Le servomoteur règle en même temps le volet d'air par la came à profil variable et la vanne papillon du gaz.

Il effectue une rotation de 130° en 43 secondes.

Ne pas modifier le réglage des 4 comes équipant l'appareil effectué en usine. Contrôler simplement que ces comes soient réglées comme suit:

Came 1 (bleu) : 0°

Limite la rotation vers le minimum.

Brûleur éteint, le volet de l'air et la vanne papillon doivent être fermés: 0°.

Came 2 (orange) : 35°

Règle la position d'allumage et de puissance minimum.

Came 3 (rouge) : 125°

Limite la rotation vers le maximum.

Came 4 (noir) : non utilisée

DEMARRAGE BRULEUR

Fermer les thermostats/ pressostats, vérifier si le signal lumineux 8(B) page 12 s'allume et mettre le sélecteur 1) (D) sur "MAN".

Vérifier que les ampoules ou les testeurs raccordés aux électrovannes, ou les voyants sur les électrovannes, indiquent une absence de tension. S'ils signalent une tension, arrêter **immédiatement** le brûleur et contrôler les raccordements électriques.

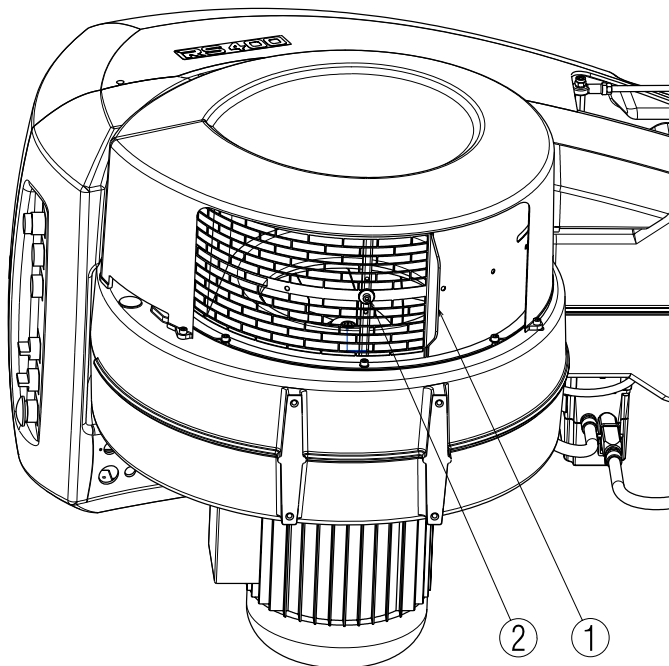
ALLUMAGE BRULEUR

Après avoir effectué les opérations décrites au point précédent, le brûleur devrait s'allumer. Si le moteur démarre mais la flamme n'apparaît pas et le boîtier de contrôle se bloque, réarmer et faire une nouvelle tentative de démarrage.

Si l'allumage ne se fait pas, il se peut que le gaz n'arrive pas à la tête de combustion dans le temps de sécurité de 3 s.

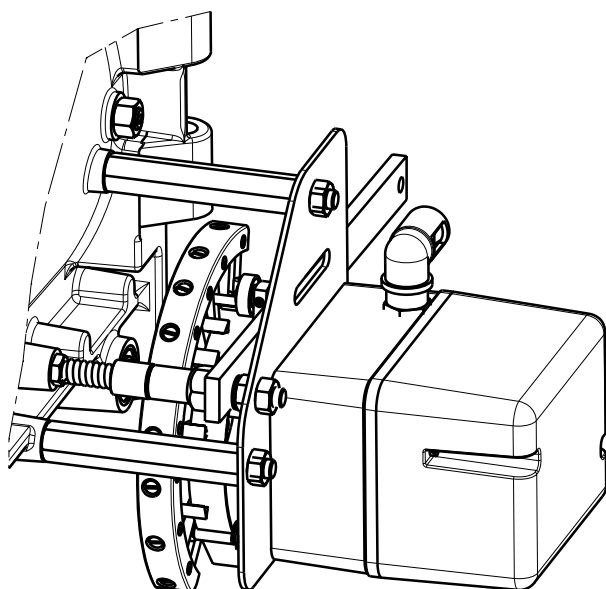
Dans ce cas augmenter le débit du gaz à l'allumage. L'arrivée du gaz au manchon est mise en évidence par le manomètre en U (A).

Quand l'allumage est fait, passer au réglage complet du brûleur.



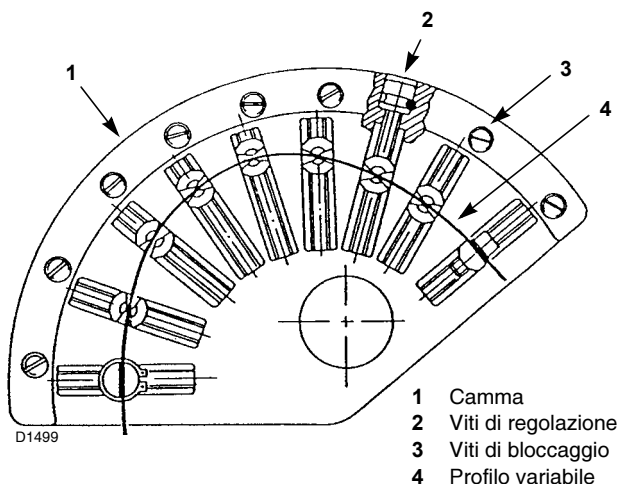
(A)

D3094



(B)

D3623



(C)

D1499

REGOLAZIONE ARIA/COMBUSTIBILE

La sincronizzazione combustibile/comburente viene fatta per mezzo di un servomotore che, collegato ad una camma a profilo variabile, agisce sulle serrande dell'aria in mandata e, tramite opportuni levismi, sulla testa di combustione e sulla farfalla gas. Vedere Fig. (B).

E' consigliabile, per ridurre le perdite e per avere un ampio campo di taratura, regolare il servomotore al massimo della potenza utilizzata, il più vicino possibile alla massima apertura (125°).

Sulla farfalla gas, la parzializzazione del combustibile in funzione della potenzialità richiesta, a servomotore completamente aperto, viene fatta attraverso lo stabilizzatore di pressione posto sulla rampa.

POTENZA MASSIMA

Regolazione dell'aria

Regolare il servomotore alla massima apertura in modo che le serrande aria risultino completamente aperte.

Per ridurre la potenza allentare la vite 2)(A) posta sotto l'aspirazione del bruciatore e chiudere progressivamente la griglia 1)(A) fino ad ottenere la potenza richiesta.

La parzializzazione in aspirazione non è necessaria solamente nel caso in cui il bruciatore funzioni al massimo del campo di lavoro di pag. 16.

Importante.

Si consiglia di portarsi alla massima potenza richiesta in modo manuale e, solamente dopo aver definito la parzializzazione in aspirazione, la pressione del gas e la regolazione della testa di combustione, procedere alla completa taratura.

POTENZA MINIMA

La potenza MIN va scelta entro il campo di lavoro riportato a pag. 16.

Ruotare il selettore 2)(D)p.24 "diminuzione potenza" e tenerlo ruotato verso il "..." fino a quando il servomotore ha chiuso la serranda aria e la farfalla del gas a 35° (regolazione fatta in fabbrica).

Regolazione del gas

Misurare la portata del gas al contatore.

- Se bisogna diminuirla, ridurre un poco l'angolo della camma 2)(B)p.24 con piccoli spostamenti successivi, cioè portarsi dall'angolo 35° a 33° - 31°....
- Se bisogna aumentarla, ruotare il selettore "aumento potenza" 2)(D)p.24 (aprire di 10-15° la farfalla del gas, aumentare l'angolo camma 2)(B) con piccoli spostamenti successivi, cioè portarsi dall'angolo 35° a 37° - 39°.... Quindi premere il pulsante "diminuzione potenza" fino a riportare il servomotore nella posizione di minima apertura e misurare la portata del gas.

Regolazione dell'aria

Variare in progressione il profilo iniziale della camma 1)(C) agendo sulle viti 2). Possibilmente non ruotare la prima vite: è quella che deve portare la serranda dell'aria alla totale chiusura.

POTENZE INTERMEDIE

Dopo aver regolato la potenza massima e minima del bruciatore si provvede ad eseguire la regolazione dell'aria su più posizioni intermedie del servomotore.

Il passaggio da una posizione alla successiva si ottiene tenendo premuto il selettore 2)(D)p.24 sul simbolo (+) o (-).

Per una migliore ripetibilità di regolazione avere l'avvertenza di fermare la rotazione del gruppo camma quando il cuscinetto superiore che scorre sul profilo 4)(C) si trova allineato con una delle viti di regolazione 2)(C).

Avvitare o svitare la vite 2)(C) prescelta per aumentare o diminuire la portata di aria in modo da adeguarla alla corrispondente portata di gas. Eseguite le regolazioni delle potenze (massima, minima ed intermedie), è importante bloccare tutte le viti di regolazione dell'aria 2)(C) tramite le viti di bloccaggio 3)(C) in modo da evitare possibili spostamenti dalle posizioni di taratura aria - gas.

LUFT-/BRENNSTOFFEINSTELLUNG

Die Luft-/Brennstoffabstimmung erfolgt mit Hilfe eines Stellantriebs, der – mit einem Nocken mit variablem Profil verbunden – auf die Luftklappen im Auslass und über ein Hebelsystem auf den Flammkopf und die Gasdrossel einwirkt. Siehe Abb. (B).

Um Verluste zu reduzieren und einen weiten Regelbereich zu haben, sollte der Stellantrieb auf das Maximum der benutzten Leistung, so nah wie möglich an der Höchstöffnung (125°) gestellt werden.

An der Gasdrossel erfolgt die Drosselung des Brennstoffs je nach verlangtem Potential bei ganz geöffnetem Stellantrieb über den Druckstabilisator an der Gasarmatur.

HÖCHSTLEISTUNG

Lufteinstellung

Den Stellantrieb auf maximale Öffnung einstellen, so dass die Luftklappen ganz geöffnet sind. Um die Leistung zu reduzieren, die Schraube 2)(A) unter der Brenneransaugung lockern und das Gitter 1)(A) nach und nach schließen, bis die verlangte Leistung erhalten ist.

Die Drosselung in Ansaugung ist nur, wenn der Brenner auf dem Maximum des Regelbereichs in S. 16 funktioniert, nicht notwendig.

Wichtig.

Sich im manuellen Modus auf Höchstleistung bringen und die Einstellung erst beenden, nachdem die Drosselung in Ansaugung, der Gasdruck und die Einstellung des Flammkopfes durchgeführt sind.

MINDESTLEISTUNG

Die Mindestleistung ist im Regelbereich auf Seite 16 auszuwählen.

Den Wählschalter 2)(D) S.24 „Leistungsreduzierung“ drehen und nach „-“, gedreht halten, bis der Stellantrieb die Luftklappe und die Gasdrossel auf 35° geschlossen hat (werkseitige Einstellung).

Gaseinstellung

Den Gasdurchsatz am Zähler messen.

- Zur Abnahme den Nockenwinkel 2)(B)S.24 mit kleinen Verstellungen reduzieren, d.h. vom Winkel 35° auf 33° - 31°....

- Zur Erhöhung, Wählschalter „Leistungserhöhung“ 2)(D)S.24 drehen (d.h. die Gasdrossel auf 10-15° öffnen), den Nockenwinkel 2)(B)S.24 mit kleinen Verstellungen vergrößern, d.h. vom Winkel 35° auf 37° - 39°....

Dann auf die Taste „-“ drücken, bis der Stellantrieb wieder die Stellung der Mindestöffnung erreicht und dabei den Gasdurchsatz messen.

Lufteinstellung

Das Anfangsprofil des Nocken 1)(C) über die Schrauben 2) verändern. Die erste Schraube möglichst nicht verdrehen, mit dieser wird die Luftklappe ganz geschlossen.

ZWISCHENLEISTUNGEN

Nachdem Höchst- und Mindestleistung des Brenners eingestellt sind, wird die Regelung der Luft auf mehrere Zwischenpositionen des Stellantriebs ausgeführt.

Der Übergang von einer Position auf die nächste erfolgt, indem Wählschalter 2)(D)S.24 auf (+) oder (-) gedrückt bleibt.

Für eine bessere Wiederholbarkeit der Einstellung kann die Drehung der Nockengruppe gestoppt werden, wenn das obere Lager, das auf Profil 4)(C) gleitet, mit einer der Stellschrauben 2)(C) gefluchtet ist.

Die gewählte Schraube 2)(C) fest- oder los-schrauben, um den Luftdurchsatz zu erhöhen bzw. zu verringern, so dass er dem entsprechenden Gasdurchsatz angepasst ist.

Nach Durchführung der Leistungseinstellungen (Höchstleistung, Mindestleistung, Zwischenwerte), müssen alle Stellschrauben der Luft 2)(C) mit den Sperschrauben 3)(C) blockiert werden, so dass mögliche Verschiebungen aus den für Luft/Gas eingestellten Positionen verhindert werden.

AIR/FUEL ADJUSTMENT

Fuel/combustion air is synchronized by means of a servomotor that, connected to a variable-profile cam, operates the outlet air dampers and, by means of suitable linkage, the combustion head and gas butterfly valve. See Fig. (B).

To reduce pressure loss and to have a wider adjustment range, it is best to set the servomotor to the maximum output used, as near to maximum opening (125°) as possible.

On the gas butterfly valve, the fuel's partial setting adjustment based on required output, with the servomotor fully open, is made by using the pressure stabilizer on the train.

MAX OUTPUT

Adjustment of air delivery

Set the servomotor to maximum opening so that the air dampers are fully open.

To reduce output, loosen screw 2)(A) under the burner's intake and close grille 1)(A) progressively until you achieve the required output.

The only time reducing intake to a partial setting is not necessary is when the burner is working at the top of the operating range given on page 16.

Important note.

We recommend you achieve the maximum output required manually, and adjust intake to the partial setting, define gas pressure and adjust the combustion head before completing the setting.

MIN OUTPUT

Min output must be selected within the firing rate range shown on page 16.

Turn the "decrease output" selector 2)(D)p.24 and keep it turned towards "-" until the servomotor has closed the air damper and the gas butterfly valve is at 35° (factory setting).

Adjusting gas delivery

Measure the gas delivery at the gas meter.

- If this value is to be reduced, decrease the angle of cam 2)(B)p.24 slightly by proceeding a little at a time until the angle is changed from 35° to 33° - 31°....

- If it has to be increased, turn the "increase output" selector 2)(D)p.24 (i.e. open the gas butterfly valve by 10-15°), increase the cam 2)(B)p.24 angle with small successive movements, i.e. take it from angle 35° to 37° - 39°....

Then press the button "output decrease" until the servomotor is taken to the minimum opening position and measure the gas delivery.

Adjustment of air delivery

Progressively adjust the starting profile of cam 1)(C) by turning the screws 2).

It is preferable not to turn the first screw since this is used to set the air gate valve to its fully-closed position.

INTERMEDIATE OUTPUTS

Once you have adjusted the burner's maximum and minimum output, the next step is to adjust air at the various intermediate servomotor positions.

You can switch from one position to the next by holding selector 2)(D)p.24 on the (+) or (-) symbol.

For improved adjustment repeatability, make sure you stop rotation of the cam assembly when the upper bearing running on the profile 4)(C) is aligned with one of the adjusting screws 2)(C).

Tighten or loosen the preselected screw 2)(C) to increase or decrease airflow so as to adapt it to the corresponding gas flow.

Once output adjustments (maximum, medium and intermediate) have been carried out, it is important you secure all the air regulation screws 2)(C) with the locking screws 3)(C) so as to prevent possible shifting of air-gas setting positions.

RÉGLAGE AIR/ COMBUSTIBLE

La synchronisation combustible/air comburant a lieu grâce à un servomoteur relié à une came à profil variable qui agit sur le volet d'air en refoulement et, à l'aide de systèmes de levier appropriés, sur la tête de combustion et sur la vanne papillon du gaz. Voir Fig. (B).

Il est conseillé de régler le servomoteur le plus près possible de l'ouverture maximale (125°), au maximum de la puissance utilisée, pour réduire les fuites et avoir une vaste plage de réglage.

La division du combustible en fonction de la puissance requise, avec le servomoteur entièrement ouvert, se fait sur la vanne papillon du gaz à l'aide d'un stabilisateur de pression situé sur la rampe.

PUISSANCE MAXIMUM

Réglage de l'air

Régler le servomoteur à l'ouverture maximale afin que les volets d'air soient complètement ouverts.

Pour réduire la puissance, desserrer la vis 2) (A) qui se trouve sous l'aspiration du brûleur et fermer progressivement la grille 1) (A) afin d'obtenir la puissance voulue.

La division en aspiration n'est nécessaire que si le brûleur fonctionne au maximum de la plage de travail reportée à la page 16.

Important

Il est conseillé de se mettre à la puissance maximale requise en mode manuel et de ne procéder au réglage complet qu'après avoir défini la division en aspiration, la pression du gaz et le réglage de la tête de combustion.

PUISSANCE MINIMUM

La puissance minimum doit être choisie dans la plage indiquée page 16.

Tourner le sélecteur 2) (D)p.24 "diminution de la puissance" et le maintenir tourné vers le "-" jusqu'à ce que le servomoteur ait fermé le volet d'air et la vanne papillon du gaz à 35° (réglage fait en usine).

Réglage du gaz

Mesurer le débit du gaz au compteur.

- S'il faut diminuer ce débit, réduire légèrement l'angle de la came 2)(B)p.24 par de légers déplacements successifs, c'est-à-dire aller de l'angle 35° à 33° - 31°....

- S'il faut l'augmenter, tourner le sélecteur "augmentation de la puissance" 2)(D)p.24 (c'est-à-dire ouvrir de 10-15° la vanne papillon du gaz), augmenter l'angle de la came 2)(B)p.24 par de légers déplacements successifs, c'est-à-dire aller de l'angle 35° à 37° - 39°....

Appuyer ensuite sur le bouton "diminution de la puissance" afin de reporter le servomoteur en position d'ouverture minimum et mesurer le débit du gaz.

Réglage de l'air

Modifier en progression le profil initial de la came 1)(C) en agissant sur les vis 2). Si possible, ne pas serrer la première vis: il s'agit de la vis qui ferme complètement le volet de l'air.

PUISSANCES INTERMÉDIAIRES

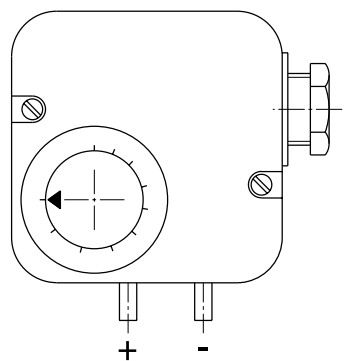
Après avoir réglé la puissance maximale et minimale du brûleur, on peut régler l'air sur plusieurs positions intermédiaires du servomoteur. On obtient le passage d'une position à la suivante en appuyant sur le sélecteur 2)(D)p.24 sans le relâcher pour le mettre sur le symbole (+) ou (-).

Pour une meilleure répétitivité du réglage, veiller à arrêter la rotation du groupe came quand le roulement supérieur, qui coulisse sur le profil 4)(C), se trouve aligné avec une des vis de réglage 2)(C).

Visser ou dévisser la vis 2)(C) choisie pour augmenter ou diminuer le débit d'air afin de l'adapter au débit correspondant du gaz.

Après avoir effectué le réglage des puissances (maximale, minimale et intermédiaires), il est important de bloquer toutes les vis de réglage de l'air 2)(C) en vissant les vis de blocage 3)(C) afin d'éviter les déplacements possibles des positions de réglage air - gaz.

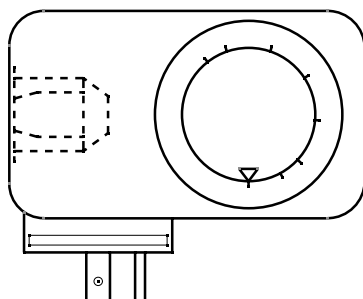
PRESSOSTATO ARIA - LUFT-DRUCKWÄCHTER
AIR PRESSURE SWITCH - PRESSOSTAT AIR



(A)

D3570

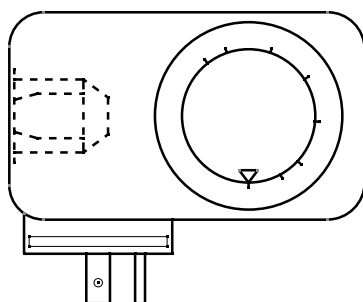
PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA - GAS-HÖCHSTDRUCKWÄCHTER
MAX. GAS PRESSURE SWITCH - PRESSOSTAT GAZ MAXIMUM



(B)

D3571

PRESSOSTATO GAS DI MINIMA - GAS-MINDESTDRUCKWÄCHTER
MIN. GAS PRESSURE SWITCH - PRESSOSTAT GAZ MINIMUM



(C)

D3571

PRESSOSTATO ARIA (A) - CONTROLLO CO

Eseguire la regolazione del pressostato aria dopo aver effettuato tutte le altre regolazioni del bruciatore con il pressostato aria regolato a inizio scala (A).

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, misurare l'emissione di CO nei fumi di scarico, quindi ostruire progressivamente attraverso la griglia di parzializzazione (vedere fig. A, pag. 26), e, se non sufficiente, con una paratia rigida, la bocca di aspirazione aria fino a che il CO si avvicina ma non supera il valore limite di norma ($CO \leq 1\% \leq 10.000 \text{ ppm}$).

In questa situazione di funzionamento girare lentamente, per una regolazione in aumento, l'apposita manopola del pressostato fino a provocare il blocco del bruciatore.

Togliere infine l'ostruzione dalla bocca di aspirazione e verificare il corretto avviamento del bruciatore.

PRESSOSTATO GAS DI MASSIMA (B)

Eseguire la regolazione del pressostato gas di massima dopo aver effettuato tutte le altre regolazioni del bruciatore con il pressostato gas di massima regolato a fine scala (B).

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, diminuire la pressione di regolazione girando lentamente in senso antiorario l'apposita manopola fino al blocco del bruciatore.

Girare quindi in senso orario la manopola di 2 mbar e ripetere l'avviamento del bruciatore.

Se il bruciatore si arresta nuovamente, girare ancora in senso orario di 1 mbar.

PRESSOSTATO GAS DI MINIMA (C)

Eseguire la regolazione del pressostato gas di minima dopo aver effettuato tutte le altre regolazioni del bruciatore con il pressostato regolato a inizio scala (C).

Con il bruciatore funzionante alla potenza massima, aumentare la pressione di regolazione girando lentamente in senso orario l'apposita manopola fino all'arresto del bruciatore.

Girare quindi in senso antiorario la manopola di 2 mbar e ripetere l'avviamento del bruciatore per verificarne la regolarità.

Se il bruciatore si arresta nuovamente, girare ancora in senso antiorario di 1 mbar.

LUFTDRUCKWÄCHTER (A) CO-ÜBERWACHUNG

Die Einstellung des Luftdruckwächters erfolgt nachdem alle anderen Brenneinstellungen beim auf Skalenbeginn (A) eingestellten Luftdruckwächter ausgeführt worden sind.

Bei Brennerbetrieb auf Höchstleistung, die CO-Werte in den Abgasen messen, dann die Luftansaugöffnung durch das Drosselungsgitter allmählich schließen (siehe Abb. A, S. 26); sollte dies nicht ausreichen, eine feste Abdeckung verwenden, bis sich der CO-Wert den Grenzwerten laut Norm ($\text{CO} \leq 1\% \leq 10.000 \text{ ppm}$) nähert, diese aber nicht überschreitet.

Unter diesem Betriebszustand, für eine zunehmende Einstellung, den kleinen Drehknopf am Druckwächter langsam drehen, bis die Störabschaltung des Brenners verursacht wird.

Abschließend die Abdeckung an der Ansaugöffnung entfernen und prüfen, ob der Brenner korrekt anfährt.

GAS-HÖCHSTDRUCKWÄCHTER (B)

Die Einstellung des Gas-Höchstdruckwächters erfolgt nach allen anderen Brenneinstellungen, wobei der Wächter auf Skalenende (B) eingestellt wird.

Bei Brennerbetrieb bei Höchstleistung den Einstelldruck durch Drehen des dafür bestimmten Drehknopfs gegen den Uhrzeigersinn langsam senken, bis eine Störabschaltung des Brenners erfolgt.

Dann den Drehknopf im Uhrzeigersinn um 2 mbar zurückdrehen und den Brenner wieder anfahren, um zu überprüfen, ob dieser ordnungsgemäß arbeitet. Sollte der Brenner wieder ausschalten, den Drehknopf noch einmal im Uhrzeigersinn um 1 mbar drehen.

GAS-MINIMALDRUCKWÄCHTER (C)

Die Einstellung des Gas-Minimaldruckwächters erfolgt nach allen anderen Brenneinstellungen, wobei der Wächter auf Skalenbeginn (C) eingestellt wird.

Bei Brennerbetrieb bei Höchstleistung den Einstelldruck durch Drehen des dafür bestimmten Drehknopfs im Uhrzeigersinn langsam erhöhen, bis der Brenner ausschaltet.

Dann den Drehknopf gegen den Uhrzeigersinn um 2 mbar zurückdrehen und den Brenner wieder anfahren, um zu überprüfen, ob dieser ordnungsgemäß arbeitet. Sollte der Brenner wieder ausschalten, den Drehknopf noch einmal gegen den Uhrzeigersinn um 1 mbar drehen.

AIR PRESSURE SWITCH (A) CO CHECK

Adjust the air pressure switch after having performed all other burner adjustments with the air pressure switch set to the start of the scale (A). With the burner running at maximum output, measure CO emission in the flue gases, then progressively obstruct the air intake with the aid of the regulating grille (see fig. A, page 26) and, if this is not enough, using a rigid bulkhead, until the CO comes close to the standard limit value ($\text{CO} \leq 1\% \leq 10.000 \text{ ppm}$) without exceeding it.

In this working situation, to increase regulation, slowly turn the special knob on the pressure switch until the burner locks out.

Finally remove the obstruction from the suction inlet and check the burner fires correctly.

MAXIMUM GAS PRESSURE SWITCH (B)

Adjust the maximum gas pressure switch after having performed all the other burner adjustments with the pressure switch set at the end of the scale (B).

With the burner operating at maximum output, decrease adjustment pressure by slowly turning the relative knob anti-clockwise until the burner locks out.

Then turn the knob clockwise by 2 mbar and repeat burner starting to ensure it is uniform.

If the burner locks out again, turn the knob anti-clockwise again by 1 mbar.

MINIMUM GAS PRESSURE SWITCH (C)

Adjust the minimum gas pressure switch after having performed all the other burner adjustments with the pressure switch set at the start of the scale (C).

With the burner operating at maximum output, increase adjustment pressure by slowly turning the relative knob clockwise until the burner locks out.

Then turn the knob anti-clockwise by 2 mbar and repeat burner starting to ensure it is uniform.

If the burner locks out again, turn the knob anti-clockwise again by 1 mbar.

PRESSOSTAT DE L'AIR (A) CONTROLE CO

Effectuer le réglage du pressostat de l'air après avoir effectué tous les autres réglages du brûleur avec le pressostat de l'air réglé en début d'échelle (A).

Lorsque le brûleur fonctionne à la puissance maximum, mesurer l'émission de CO dans les fumées d'échappement, ensuite obstruer ensuite progressivement la bouche d'aspiration avec une grille de division (voir fig. A, page 26) ou une cloison rigide, si ce n'est pas suffisant, jusqu'à ce que le CO se rapproche de la valeur limite normale mais sans la dépasser ($\text{CO} \leq 1\% \leq 10.000 \text{ ppm}$).

Dans cette situation de fonctionnement, pour une augmentation tourner lentement le bouton du pressostat jusqu'à bloquer le brûleur.

Enlever enfin l'obstruction de la bouche d'aspiration et vérifier le bon fonctionnement du brûleur.

PRESSOSTAT GAZ SEUIL MAXIMUM (B)

Effectuer le réglage du pressostat gaz seuil maximum après avoir effectué tous les autres réglages du brûleur avec le pressostat gaz seuil maximum réglé en fin d'échelle (B).

Lorsque le brûleur fonctionne à la puissance maximum, diminuer la pression de réglage en tournant lentement la petite molette prévue à cet effet dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, jusqu'au blocage du brûleur.

Tourner ensuite cette molette de 2 mbar dans le sens des aiguilles d'une montre et répéter le démarrage du brûleur.

Si le brûleur s'arrête à nouveau, tourner encore d'1 mbar dans le sens des aiguilles d'une montre.

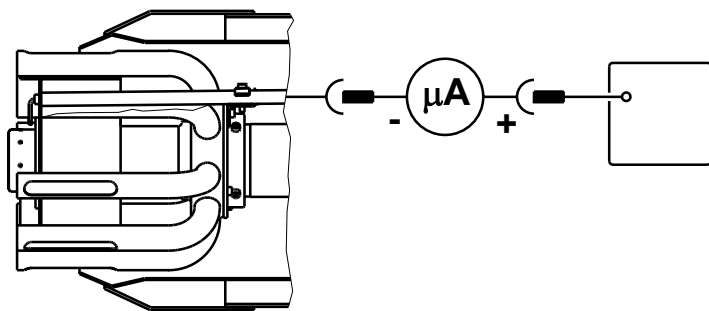
PRESSOSTAT GAZ SEUIL MINIMUM (C)

Effectuer le réglage du pressostat gaz seuil min. après avoir effectué tous les autres réglages du brûleur avec le pressostat réglé en début d'échelle (C).

Lorsque le brûleur fonctionne à la puissance maximum, augmenter la pression de réglage en tournant lentement la petite molette prévue à cet effet dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à l'arrêt du brûleur.

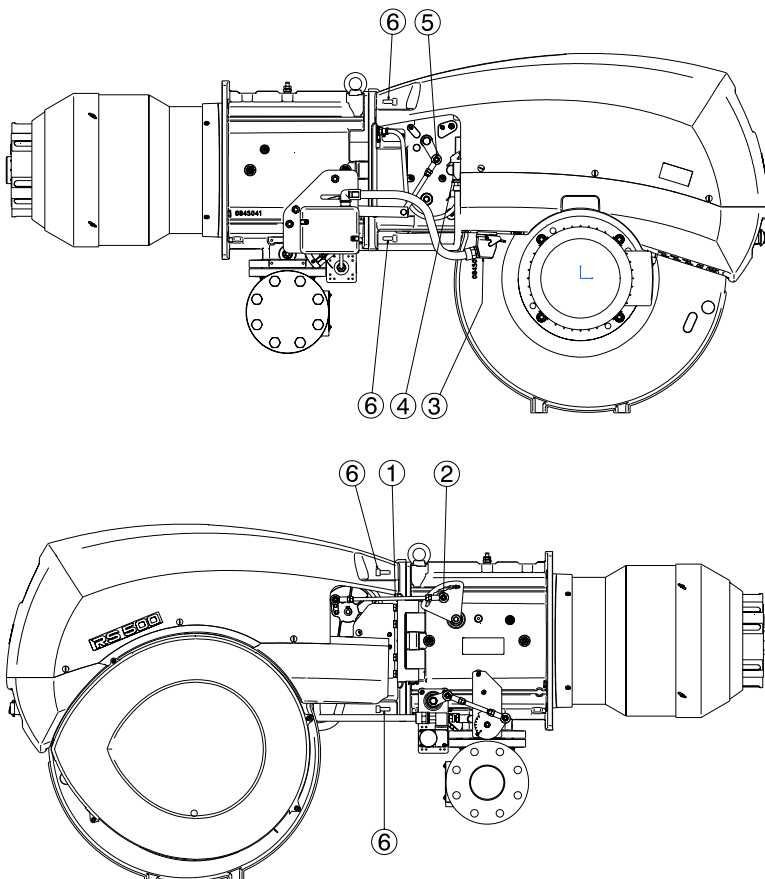
Tourner ensuite cette molette de 2 mbar dans le sens contraire et répéter le démarrage du brûleur pour en vérifier la régularité.

Si le brûleur s'arrête à nouveau, tourner encore d'1 mbar dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.



(A)

D3097



(B)

D3590

EN 676		ECCESO D'ARIA - LUFTÜBERSCHLUß AIR EXCESS - EXCES D'AIR			
		potenza max. max. Leistung max. output puissance max. $\lambda \leq 1,2$		potenza min. min. Leistung min. output puissance min. $\lambda \leq 1,3$	
GAS GAZ	CO ₂ max. teorico Theoretische max. CO ₂ Theoretical max. CO ₂ CO ₂ max. théorique 0 % O ₂	Taratura - Einstellung Setting - Réglage CO ₂ %		CO mg/kWh	NO _x mg/kWh
		$\lambda = 1,2$	$\lambda = 1,3$		
G 20	11,7	9,7	9,0	≤ 100	≤ 170
G 25	11,5	9,5	8,8	≤ 100	≤ 170
G 30	14,0	11,6	10,7	≤ 100	≤ 230
G 31	13,7	11,4	10,5	≤ 100	≤ 230

(C)

MANUTENZIONE

Combustione

Effettuare l'analisi dei gas di scarico della combustione. Gli scostamenti significativi rispetto al precedente controllo indicheranno i punti dove più attenta dovrà essere l'operazione di manutenzione.

Fughe di gas

Controllare che non vi siano fughe di gas sul condotto contatore-bruciatore.

Filtro del gas

Sostituire il filtro del gas quando è sporco.

Testa di combustione

Aprire il bruciatore e verificare che tutte le parti della testa di combustione siano integre, non deformate dall'alta temperatura, prive di impurità provenienti dall'ambiente e correttamente posizionate.

Controllo presenza fiamma (A)

Il bruciatore è dotato del sistema ad ionizzazione per controllare la presenza della fiamma. La corrente minima per far funzionare l'apparecchiatura è di 6 μ A. Il bruciatore fornisce una corrente nettamente superiore, tale da non richiedere normalmente alcun controllo. Qualora, tuttavia, si voglia misurare la corrente di ionizzazione bisogna disinserire la spina-presa posta sul cavo della sonda di ionizzazione ed inserire un microamperometro per corrente continua da 100 μ A fondo scala. Attenzione alla polarità!

Bruciatore

Controllare che non vi siano usure anomale o viti allentate.

Pulire esternamente il bruciatore.

Combustione

Qualora i valori della combustione trovati all'inizio dell'intervento non soddisfino le Norme vigenti o, comunque, non corrispondano ad una buona combustione, contattare l'Assistenza Tecnica per effettuare le dovute regolazioni.

Nota

È consigliabile regolare il bruciatore, a seconda del tipo di gas utilizzato, secondo le indicazioni fornite nella tabella (C).

PER APRIRE IL BRUCIATORE (B):

- Togliere tensione.
- Sganciare il tirante 1) della leva movimento testa, togliendo il dado 2).
- Scollegare la presa 3) del servomotore.
- Scollegare la presa 4) del pressostato gas.
- Togliere il dado autobloccante 5).
- Togliere le viti 6).

A questo punto è possibile aprire il bruciatore sulla cerniera.

WARTUNG

Verbrennung

Die Abgase der Verbrennung analysieren. Bemerkenswerte Abweichungen im Vergleich zur vorherigen Überprüfung zeigen die Stelle an, wo die Wartung aufmerksamer ausgeführt werden soll.

Gasundichtigkeiten

Die Zähler-Brenner-Leitung auf Gasundichtigkeiten kontrollieren.

Gasfilter

Verschmutzten Gasfilter austauschen.

Flammkopf

Den Brenner öffnen und überprüfen, ob alle Flammkopfteile unversehrt, nicht durch hohe Temperatur verformt, ohne Schmutzteile aus der Umgebung und richtig positioniert sind.

FLAMMENÜBERWACHUNG (A)

Der Brenner ist mit einem Ionisationsgerät zur Flammenüberwachung ausgerüstet. Der erforderliche Mindeststrom beträgt 6 µA. Da der Brenner einen weitaus höheren Strom erreicht, sind normalerweise keine Kontrollen nötig. Will man den Ionisationsstrom messen, muß der Steckanschluß am Kabel der Ionisationssonde ausgeschaltet und ein Gleichstrom-Mikroamperemeter, Meßbereich 100 µA, eingeschaltet werden.

Auf richtige Polung achten!

Brenner

Es ist zu überprüfen, ob ungewöhnlicher Verschleiß oder die Lockerung der Schrauben vorliegen.

Den Brenner von außen reinigen.

Verbrennung

Sollten die am Anfang des Eingriffs angetroffenen Verbrennungswerte nicht mit den gültigen Vorschriften übereinstimmen oder einer guten Verbrennung nicht entsprechen, so wenden Sie sich zur Durchführung der notwendigen Einstellungen bitte an den Technischen Kundendienst.

Anmerkung

Es wird empfohlen, den Brenner je nach benutztem Gastyp gemäß den Angaben in der Tabelle (C) einzustellen.

ÖFFNUNG DES BRENNERS (B):

- Spannung unterbrechen.
 - Die Zugstange 1) des Hebels zur Kopfbewegung aushängen, indem die Mutter 2) entfernt wird
 - Den Steckanschluss 3) des Stellantriebs abtrennen.
 - Den Steckanschluss 4) des Gasdruckwächters abtrennen.
 - Die selbstsperrende Mutter 5) entfernen.
 - Die Schrauben 6) abnehmen.
- Nun kann der Brenner am Scharnier geöffnet werden.

MAINTENANCE

Combustion

The optimum calibration of the burner requires an analysis of the flue gases. Significant differences with respect to the previous measurements indicate the points where more care should be exercised during maintenance.

Gas leaks

Make sure that there are no gas leaks on the pipework between the gas meter and the burner.

Gas filter

Change the gas filter when it is dirty.

Combustion head

Open the burner and make sure that all components of the combustion head are in good condition, not deformed by the high temperatures, free of impurities from the surroundings and correctly positioned.

Flame present check (A)

The burner is fitted with an ionisation system which ensures that a flame is present. The minimum current for plant operation is 6 µA. The burner provides a much higher current, so that controls are not normally required. However, if it is necessary to measure the ionisation current, disconnect the plug-socket on the ionisation probe cable and insert a direct current microamperemeter with a base scale of 100 µA. Carefully check polarities!

Burner

Check for excess wear or loose screws.
Clean the outside of the burner.

Combustion

In case the combustion values found at the beginning of the intervention do not respect the standards in force or, in any case, do not correspond to a proper combustion, contact the Technical Assistant and have him carry out the necessary adjustments.

Note

We recommend calibrating the burner - depending on the type of gas utilised - according to the indications given in table (C).

TO OPEN THE BURNER (B):

- Switch off the electrical power.
- Release the tie rod 1) of the head movement lever, removing nut 2).
- Disconnect the servomotor socket 3).
- Disconnect the gas pressure switch socket 4).
- Remove the locknut 5).
- Remove screws 6).

At this point it is possible to open the burner at the hinge.

ENTRETIEN

Combustion

Pour obtenir un réglage optimal du brûleur, il faut effectuer l'analyse des gaz d'échappement de la combustion à la sortie de la chaudière. Les différences significatives par rapport au contrôle précédent indiqueront les points où l'opération d'entretien devra être plus approfondie.

Fuites de gaz

Contrôler l'absence de fuites de gaz sur le conduit compteur-brûleur.

Filtre du gaz

Remplacer le filtre du gaz lorsqu'il est encrassé.

Tête de combustion

Ouvrir le brûleur et contrôler si toutes les parties de la tête de combustion sont intactes, ne sont pas déformées par les températures élevées, sont exemptes d'impuretés provenant du milieu ambiant et positionnées correctement.

Contrôle présence flamme (A)

Le brûleur est muni d'un système à ionisation pour contrôler la présence de la flamme. Pour faire fonctionner le boîtier de contrôle le courant minimum est de 6 µA. Le brûleur produit un courant nettement supérieur qui ne nécessite normalement d'aucun contrôle. Toutefois, si on veut mesurer le courant d'ionisation, il faut déconnecter la fiche-prise placée sur le câble de la sonde d'ionisation et connecter un microampère-mètre pour courant continu de 100 µA bas d'échelle.

Attention à la polarité!

Brûleur

Vérifier qu'il n'y ait pas d'usure anormale ou de vis desserrées.
Nettoyer extérieurement le brûleur.

Combustion

Si les valeurs de la combustion relevées au début de l'intervention ne satisfont pas aux normes en vigueur ou ne permettent pas une bonne combustion, contacter le Service après-vente pour qu'il effectue les réglages qui s'imposent.

Note

Il est conseillé de régler le brûleur selon le type de gaz utilisé, voir les indications fournies dans le tableau (C).

POUR OUVRIR LE BRULEUR (B):

- Couper la tension.
- Décrocher le tirant 1) du levier du mouvement de la tête en enlevant l'écrou 2)
- Débrancher la prise 3) du servomoteur.
- Débrancher la prise 4) du pressostat gaz.
- Enlever l'écrou de verrouillage (5)
- Retirer les vis 6).

On peut alors ouvrir le brûleur sur la charnière.

ACCENSIONE REGOLARE

(n° = secondi dall'istante 0)

NORMAL FIRING

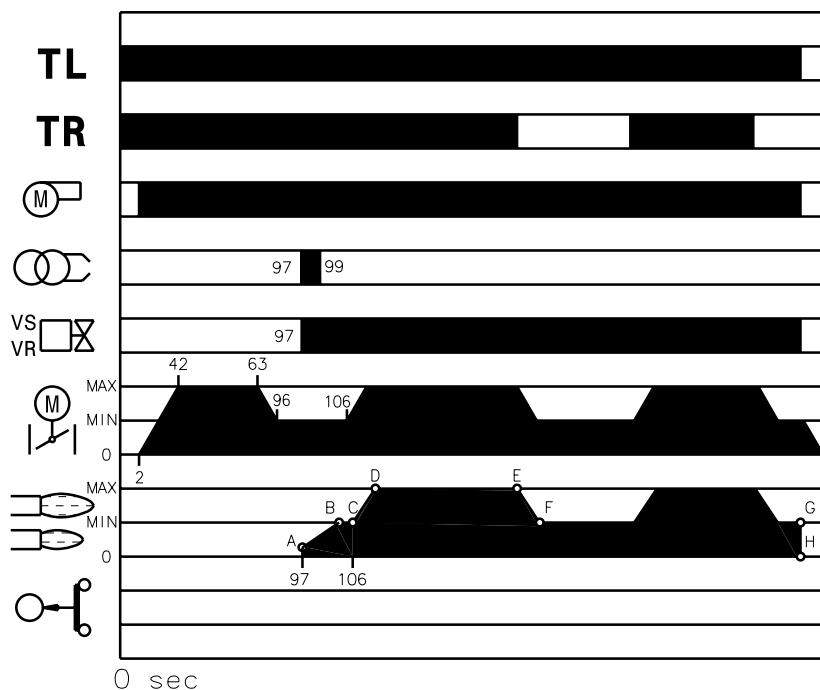
(n° = seconds from instant 0)

ORDNUNGSGEMÄSSES ZÜNDEN

(n° = Sekunden ab Zeitpunkt 0)

ALLUMAGE REGULIER

(n° = secondes à partir de l'instant 0)



(A)

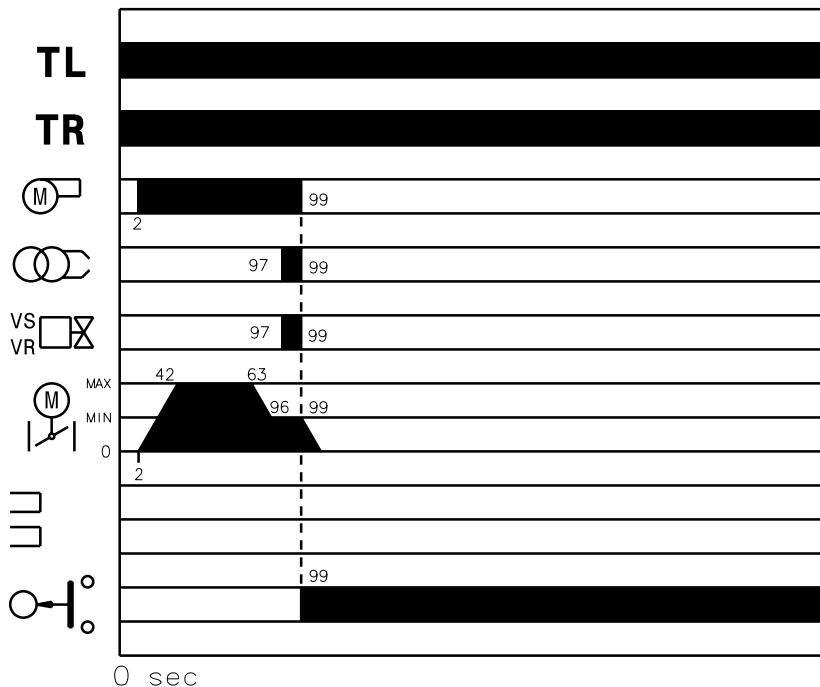
D3605

MANCATA ACCENSIONE

NO FIRING

NICHTZÜNDEN

LE BRULEUR NE S'ALLUME PAS



(B)

D3606

FUNZIONAMENTO BRUCIATORE (A)

AVVIAMENTO BRUCIATORE (A)

- 0s: Chiusura TL.
- 2s: Inizia il programma dell'apparecchiatura elettrica. Avvio motore ventilatore, avvio servomotore, inizia la fase di preventilazione. Il servomotore ruota verso destra di 125°, cioè fino all'intervento del contatto sulla camma 3)(B)p. 24.
- 42s: La serranda aria arriva sulla posizione di potenza MAX.
- 63s: Il servomotore ruota verso sinistra fino all'angolo impostato sulla camma 2)(B)p. 24.
- 96s: La serranda dell'aria arriva sulla posizione di potenza MIN o d' accensione.
- 97s: Scocca la scintilla dall'elettrodo d'accensione si aprono la valvola di sicurezza VS e la valvola di regolazione VR. Si accende la fiamma ad una piccola potenza, punto A. Segue un progressivo aumento della potenza, apertura lenta della valvola VR, fino alla potenza MIN, punto B.
- 99s: Si spegne la scintilla.
- 106s: Termina il ciclo di avviamento dell'apparecchiatura elettrica.

FUNZIONAMENTO A REGIME (A)

Bruciatore senza il regolatore di potenza RWF40

Terminato il ciclo di avviamento, il comando del servomotore passa al TR che controlla la pressione o la temperatura in caldaia, punto C. (L'apparecchiatura elettrica continua comunque a controllare la presenza della fiamma e la corretta posizione del pressostato aria).

- Se la temperatura o la pressione è bassa per cui il TR è chiuso, il bruciatore aumenta progressivamente la potenza fino al valore MAX (tratto C-D).
- Se poi la temperatura o la pressione aumenta fino all'apertura di TR, il bruciatore diminuisce progressivamente la potenza fino al valore MIN, (tratto E-F). E così via.
- L'arresto del bruciatore avviene quando la richiesta di calore è minore di quella fornita dal bruciatore alla potenza MIN, (tratto G-H). Il TL si apre, il servomotore ritorna all'angolo 0° limitato dal contatto della camma 1)(B)p.24. La serranda si chiude completamente per ridurre al minimo le dispersioni termiche.

Ad ogni cambio di potenza, il servomotore provvede automaticamente a modificare la portata dell'aria (serranda ventilatore). Mentre la portata del gas viene variata tramite la valvola proporzionale.

Bruciatore con il regolatore di potenza RWF40

Vedere il manuale che accompagna il regolatore.

MANCATA ACCENSIONE (B)

Se il bruciatore non si accende si ha il blocco entro 3 s dall'apertura della valvola gas e 98 s dalla chiusura di TL.

SPEGNIMENTO DEL BRUCIATORE IN FUNZIONAMENTO

Se la fiamma si spegne in funzionamento si ha il blocco del bruciatore entro 1s.

BRENNERBETRIEB (A)

ANFAHREN DES BRENNERS (A)

- 0s: Einschalten TL.
- 2s: Beginn des Programms des Steuergeräts. Start des Gebläsemotors, Start des Stellantriebs, Beginn der Vorbelüftungsphase. Der Stellantrieb: dreht um 125° nach rechts, d.h. heißt bis zum Eingriff des Schaltstücks am Nocken 3)(B)S.24.
- 42s: Die Luftklappe gelangt in der Position MAX. Leistung an.
- 63s: Der Stellantrieb dreht nach links bis zum am Nocken 2)(B)S. 24 eingestellten Winkel.
- 96s: Die Luftklappe gelangt in der Position MIN. Leistung bzw. der Zündposition an.
- 97s: Funkenbildung durch die Zündelektrode und Öffnen des Sicherheitsventils VS und des Regelventils VR. Zündung der Flamme mit kleiner Leistung, Punkt A.
Es folgt eine progressive Steigerung des Durchsatzes, mit langsamer Öffnung des Ventils VR bis zur Mindestleistung, Punkt B.
- 99s: Der Funke erlischt.
- 106s: Die Anlaufphase des Steuergeräts ist beendet.

DAUERBETRIEB (A)

Brenner ohne Leistungsregler RWF40

Nach dem Anfahrzyklus geht die Steuerung des Stellantriebs an TR über, die den Druck oder die Temperatur des Kessels überwacht, Punkt C. (Das Steuergerät überwacht weiterhin die Flamme und die richtige Stellung des Luftdruckwächters.)

- Wenn die Temperatur oder der Druck niedrig und TR eingeschaltet ist, steigert der Brenner die Leistung stufenweise bis zur Höchstleistung, (Strecke C-D).
- Wenn die Temperatur oder der Druck dann bis zur Abschaltung von TR steigt, senkt der Brenner die Leistung stufenweise bis zur Mindestleistung, (Strecke E-F), u.s.w.
- Der Brenner schaltet sich aus, wenn der Wärmebedarf geringer ist, als die vom Brenner auf Mindestleistung gelieferte Wärme (Strecke G-H). TL schaltet ab, der Stellmotor geht auf den vom Nockenschaltstück 1)(B)S.24 begrenzten 0° Winkel zurück. Die Klappe schließt ganz und beschränkt den Wärmeverlust auf ein Minimum.

Bei jedem Leistungswechsel wird der Stellantrieb automatisch den Luftdurchsatz (Gebläseluftklappe) verändern, wogegen der Gasdurchsatz vom Proportionalventil variiert wird.

Brenner mit Leistungsregler RWF40

Siehe das dem Leistungsregler beigelegte Handbuch.

KEINE ZÜNDUNG (B)

Wenn der Brenner nicht zündet, erfolgt eine Störabschaltung innerhalb von 3 s ab dem Öffnen des Gasventils und 98 s nach dem Einschalten des TL.

ABSCHALTUNG WÄHREND DES BRENNERBETRIEBS

Erlischt die Flamme zufällig während des Brennerbetriebs, erfolgt nach 1 s die Störabschaltung des Brenners.

BURNER OPERATION (A)

BURNER STARTING (A)

- 0s: TL closes.
- 2s: Control box program starts. Fan motor starts, servomotor starts, pre-purging stage starts. The Servomotor 125° rotation to right, until contact is made on cam 3)(B)p.24.
- 42s: Air damper reaches MAX. output position.
- 63s: Servomotor turns towards left as far as the angle set on cam 2)(B)p. 24.
- 96s: Air damper reaches MIN. output or ignition position.
- 97s: Ignition electrode spark flashes, VS safety valve and VR control valve both open. Flame ignites at low output, point A.
Delivery is then progressively increased, with the valve VR opening slowly up to MIN. output, point B.
- 99s: The spark goes out.
- 106s: The control box starting cycle ends.

STEADY STATE OPERATION (A)

Burner without output regulator RWF40

At the end of the starting cycle, the servomotor control then passes to TR for boiler pressure or temperature control, point C.

(The control box continues, however, to check that the flame is present and that the air pressure switch is in the correct position)

- If the temperature or pressure is low (and the TR is consequently closed), the burner progressively increases its output to the MAX. value, (section C-D).
- If subsequently the temperature or pressure increases until TR opens, the burner progressively decreases its output to the MIN. value (section E-F).
And so on.
- The burner locks out when demand for heat is less than the heat supplied by the burner at min. output, (section G-H).
TL opens. The servomotor returns to the 0° angle limited by contact with cam 1)(B)p.24. The gate valve closes completely to reduce thermal dispersion to a minimum.

Every time output changes, the servomotor automatically alters air delivery (fan damper). Gas delivery is instead varied by means of the proportioning valve.

Burner with output regulator RWF40

See the handbook enclosed with the regulator.

FIRING FAILURE (B)

If the burner does not fire, it goes into lock-out within 3 s of the opening of the gas solenoid valve and 98 s after the closing of control device TL.

BURNER FLAME GOES OUT DURING OPERATION

If the flame should accidentally go out during operation, the burner will lock out within 1s.

FONCTIONNEMENT BRULEUR (A)

DEMARRAGE BRULEUR (A)

- 0s: Fermeture TL.
- 2s: Le programme de la boîte de contrôle commence. Démarrage du moteur du ventilateur, démarrage du servomoteur et début de la phase de prévention. Le servomoteur: il tourne vers la droite de 125°, c'est à dire jusqu'à l'intervention du contact sur la came 3)(B)p.24.
- 42s: Le volet d'air arrive à la position de puissance MAXI.
- 63s: Le servomoteur tourne vers la gauche jusqu'à l'angle réglé sur la came 2) (B) page 24.
- 96s: Le volet d'air arrive à la position de puissance MINI ou d'allumage.
- 97s: L'étincelle jaillit de l'électrode d'allumage, le volet de sécurité VS et la vanne de réglage VR s'ouvrent. La flamme s'allume à une petite puissance, point A.
Il y a ensuite une augmentation progressive de la puissance, ouverture lente de la vanne de réglage VR, jusqu'à la puissance MIN, point B.
- 99s: L'étincelle s'éteint.
- 106s: Le cycle de démarrage du boîtier de contrôle, point C, s'achève.

FONCTIONNEMENT À PLEIN RÉGIME (A)

Brûleur sans régulateur de puissance RWF40

Quand le cycle de mise en marche est terminé, la commande du servomoteur passe à TR qui contrôle la pression ou la température dans la chaudière, point C.

(Le boîtier de contrôle continue cependant à contrôler la présence de la flamme et la bonne position du pressostat de l'air)

- Si la température ou la pression sont basses et que par conséquent TR est fermée, le brûleur augmente progressivement la puissance jusqu'à la valeur MAX, (segment C-D).
- Si la température ou la pression augmentent ensuite jusqu'à l'ouverture de TR, le brûleur réduit progressivement la puissance jusqu'à la valeur MIN, (segment E-F).
Et ainsi de suite.
- L'arrêt du brûleur a lieu lorsque la demande de chaleur est inférieure à celle qui est fournie par le brûleur à la puissance MIN, (segment G-H).
TL s'ouvre, le servomoteur retourne à l'angle 0° limité par le contact de la came 1)(B)p.24. Le volet se ferme complètement pour réduire les déperditions de chaleur au minimum.

À chaque changement de puissance, le servomoteur modifie automatiquement le débit d'air (volet ventilateur), tandis que celui du gaz est modifié par la vanne proportionnelle.

Brûleur avec le régulateur de puissance RWF40

Voir le manuel fourni avec le régulateur.

ABSENCE D'ALLUMAGE (B)

Si le brûleur ne s'allume pas, il y a blocage dans un délai de 3 s à partir de l'ouverture de la vanne gaz et de 98 s après la fermeture de TL.

ARRÊT DU BRÛLEUR DURANT LE FONCTIONNEMENT

Le brûleur se bloque en 1 seconde si la flamme s'éteint accidentellement en cours de fonctionnement.

ANOMALIE / RIMEDI

L'apparecchiatura in dotazione ha una sua funzione diagnostica attraverso la quale è possibile facilmente individuare le possibili cause di mal funzionamento (segnalazione: **LED ROSSO**).

Per utilizzare tale funzione, bisogna aspettare almeno dieci secondi dall'istante di messa in sicurezza dell'apparecchiatura e premere il pulsante di sblocco per un tempo minimo di tre secondi.

Rilasciato il pulsante il LED ROSSO comincerà a lampeggiare, come illustrato nella seguente figura.



Gli impulsi del LED costituiscono un segnale intervallato da 3 secondi circa.

Il numero degli impulsi darà le informazioni sui possibili guasti, secondo la seguente tabella.

SEGNALE	INCONVENIENTE	CAUSA PROBABILE	RIMEDIO CONSIGLIATO
2 lampeggi ● ●	Il bruciatore si avvia ma si arresta in blocco al termine del tempo di sicurezza senza apparizione di fiamma	1 - Avaria al circuito rivelazione fiamma 2 - Avaria sull'elettrovalvola 3 - Regolazione del bruciatore errata 4 - Cavo alta tensione scollegato 5 - Cavo sonda scollegato 6 - Invertiti i collegamenti di fase e neutro 7 - Trasformatore di accensione guasto 8 - Blocco servomotore durante il ritorno dalla potenza MAX alla potenza MIN	Sostituire apparecchiatura Sostituire elettrovalvola Regolare bruciatore (miscela aria-gas) Verificare collegamento nella testa Verificare collegamento nella testa Invertire l'alimentazione. Con alimentazione fase-fase o con neutro con tensione ≥ 10 V inserire il filtro RC cod. 3012171. Regolarlo Sbloccarlo o sostituirlo
3 lampeggi ● ● ●	Il bruciatore si avvia, rimane in preventilazione e dopo 95 s va in blocco	Pressostato aria di minima non chiude: 9 - Guasto al pressostato 10 - Pressostato aria mal regolato 11 - Tubetto presa pressione del pressostato ostruito 12 - Testa mal regolata 13 - Motore elettrico difettoso	Sostituirlo Regolarlo Pulirlo Regolarla Sostituirlo
4 lampeggi ● ● ● ●	Il bruciatore non si avvia e compare il blocco dopo circa 60 secondi	14 - Presenza di fiamma alla partenza Pressostato aria di minima non apre: 15 - Guasto al pressostato 16 - Pressostato aria mal regolato	Verificare tenuta valvola Sostituirlo Regolarlo o sostituirlo
5 lampeggi ● ● ● ● ●	Il bruciatore si avvia ma si arresta in blocco	17 - Presenza di fiamma durante la preventilazione 18 - Guasto all'apparecchiatura elettrica	Verificare tenuta valvola Sostituire apparecchiatura
7 lampeggi ● ● ● ● ● ● ●	Il bruciatore va in blocco subito dopo apparizione fiamma	19 - Testa mal regolata 20 - Elettrovalvola difettosa (poco gas) 21 - Sonda a massa	Regolarla Sostituirla Allontanarla o sostituire cavo
18 lampeggi ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	In funzionamento il bruciatore si ferma in blocco	Pressostato aria di minima apre durante il funzionamento: 22 - Pressostato aria mal regolato	Regolarlo
19 lampeggi ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	Inizio preventilazione e subito blocco	23 - Collegamenti errati 24 - Elettrovalvola non collegata o interrotta	Controllare collegamenti Verificare elettrovalvola
20 lampeggi ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	L'apparecchiatura elettrica non si sblocca	25 - Apparecchiatura elettrica difettosa	Sostituirla
Nessun lampeggio	Il bruciatore non si avvia	26 - Manca l'energia elettrica 27 - Un telecomando di limite o di sicurezza aperto 28 - Blocco apparecchiatura 29 - Manca il gas 30 - Pressione gas in rete insufficiente 31 - Pressostato gas di min. non chiude 32 - Presenza di fiamma all'arresto 33 - Blocco servomotore durante l'apertura della serranda aria	Chiudere interruttori - Controllare collegamenti Regolarlo o sostituirlo Sbloccare apparecchiatura Aprire valvole manuali tra contatore e rampa Sentire AZIENDA DEL GAS Regolarlo o sostituirlo Verificare elettrovalvola Sbloccarlo o sostituirlo
Nessun lampeggio	Il bruciatore continua a ripetere il ciclo di avviamento senza blocco	34 - La pressione del gas in rete è vicina al valore sul quale è regolato il pressostato gas di min. Il calo di pressione repentino che segue l'apertura della valvola provoca l'apertura temporanea del pressostato stesso, subito la valvola chiude e si ferma il bruciatore. La pressione torna ad aumentare, il pressostato richiude e fa ripetere il ciclo di avviamento. E così via.	Ridurre la pressione d'intervento del pressostato gas di minima. Sostituire la cartuccia del filtro gas.
Nessun lampeggio	Accensione con pulsazioni	35 - Testa mal regolata 36 - Elettrodo d'accensione mal regolato 37 - Serranda ventilatore mal regolata, troppa aria 38 - Potenza all'accensione troppo elevata	Regolarla Regolarlo Regolarla Ridurla

STÖRUNGEN / ABHILFEN

Das gelieferte Steuergerät hat eine Diagnosefunktion, über die eventuelle Betriebsstörungen leicht festgestellt werden können (Anzeige: **ROTE LED**).

Um diese Funktion zu benutzen, muss man mindestens zehn Sekunden ab dem Augenblick warten, ab dem das Gerät in Sicherheitszustand ist, dann mindestens drei Sekunden lang auf den Entriegelungsschalter drücken.

Nachdem der Schalter losgelassen ist, wird die ROTE LED zu blinken beginnen, wie in der hier folgenden Abbildung gezeigt.



Die Impulse der LED verursachen ein Signal, das ca. alle 3 Sekunden gegeben wird.

Die Anzahl der Impulse wird Informationen über die möglichen Defekte geben, nach der hier folgenden Tabelle.

SIGNAL	STÖRUNG	MÖGLICHE URSACHE	EMPFOHLENE ABHILFE
2-maliges Blinken • •	Der Brenner fährt an, am Ende der Sicherheitszeit hält er aber ohne Flammenbildung in Störabschaltung an.	1 - Störung am Flammendetektorkreis 2 - Störung am Elektroventil 3 - Falsche Brennereinstellung 4 - Hochspannungskabel nicht angeschlossen 5 - Fühlerkabel nicht angeschlossen 6 - Anschlüsse von Phase und Nullleiter umgekehrt 7 - Zündtransformator defekt 8 - Stellantrieb sperrt während des Rückgangs von Höchstleistung auf Mindestleistung	Gerät austauschen Elektroventil austauschen Brenner einstellen (Luft-Gas-Mischung) Anschluss im Kopf überprüfen Anschluss im Kopf überprüfen Elektrische Speisung umkehren. Mit Phase-Phase-Speisung oder mit Nullleiter mit Spannung ≥ 10 V den Filter RC Cod. 3012171 einfügen. Einstellen Entsperren oder austauschen
3-maliges Blinken • • •	Der Brenner fährt an, bleibt in Vorbelüftung und geht nach 95 s in Störabschaltung.	Minimalluftdruckwächter schließt nicht: 9 - Defekt am Druckwächter 10 - Luftdruckwächter schlecht eingestellt 11 - Röhrchen an der Druckentnahmestelle des Druckwächters verstopft 12 - Kopf schlecht eingestellt 13 - E-Motor defekt.	Austauschen Einstellen Reinigen Einstellen Austauschen
4-maliges Blinken • • • •	Der Brenner fährt nicht an und die Störabschaltung erfolgt nach ca. 60 Sekunden	14 - Flamme bei Start vorhanden Minimalluftdruckwächter öffnet nicht: 15 - Defekt am Druckwächter 16 - Luftdruckwächter schlecht eingestellt	Dichtheit des Ventils überprüfen Austauschen Einstellen oder austauschen
5-maliges Blinken • • • • •	Der Brenner fährt an, hält aber in Störabschaltung an	17 - Flamme bei Vorbelüftung vorhanden 18 - Defekt am Steuergerät	Dichtheit des Ventils überprüfen Gerät austauschen
7-maliges Blinken • • • • • • •	Der Brenner geht gleich nach der Flammenbildung in Störabschaltung.	19 - Kopf schlecht eingestellt 20 - Elektroventil defekt (wenig Gas) 21 - Fühler geerdet.	Einstellen Austauschen Fühler entfernen oder Kabel austauschen
18-maliges Blinken •	Der Brenner ist in Betrieb und hält in Störabschaltung an	Minimalluftdruckwächter öffnet während des Betriebs: 22 - Luftdruckwächter schlecht eingestellt	Einstellen
19-maliges Blinken •	Beginn der Vorbelüftung und gleich danach Störabschaltung	23 - Falsche Anschlüsse 24 - Elektroventil nicht angeschlossen oder unterbrochen	Anschlüsse kontrollieren Elektroventil überprüfen
20-maliges Blinken •	Das Steuergerät entriegelt sich nicht	25 - Steuergerät defekt	Austauschen
Kein Blinken	Der Brenner fährt nicht an	26 - Keine elektrische Energie vorhanden 27 - Eine Grenz- oder Sicherheitsregelung ist geöffnet 28 - Störabschaltung des Steuergeräts 29 - Kein Gas vorhanden 30 - Ungenügender Druck im Gasnetz 31 - Minimalgasdruckwächter schließt nicht. 32 - Flamme beim Anhalten vorhanden 33 - Störabschaltung des Stellantriebs während der Öffnung der Luftklappe	Schalter schließen – Anschlüsse kontrollieren Einstellen oder austauschen Steuergerät entriegeln Manuelle Ventile zwischen Gaszähler und Armaturen öffnen Mit GASWERK Kontakt aufnehmen Einstellen oder austauschen Elektroventil überprüfen Entriegeln oder austauschen
Kein Blinken	Der Brenner wiederholt mehrmals den Anfahrzyklus ohne Störabschaltung.	34 - Der Gasdruck im Netz ist nahe dem Wert, auf den der Minimalgasdruckwächter eingestellt ist. Der plötzliche Druckabfall, welcher der Öffnung des Ventils folgt, verursacht die vorübergehende Öffnung des Druckwächters, das Ventil schließt sofort und der Brenner hält an. Der Druck steigt wieder, der Druckwächter schließt wieder und verursacht dadurch die Wiederholung des Anfahrvorgangs, usw.	Den Ansprechdruck des Minimalgasdruckwächters reduzieren. Den Einsatz des Filters austauschen.
Kein Blinken	Zündung mit Verpuffungen	35 - Kopf schlecht eingestellt 36 - Zündelektrode schlecht eingestellt 37 - Ventilatorklappe schlecht eingestellt, zuviel Luft 38 - Leistung bei der Zündung zu hoch	Einstellen Einstellen Einstellen Verringern

FAULTS/SUGGESTED REMEDIES

The control box supplied performs a diagnostic role by means of which it is possible to easily identify the possible causes of any malfunctions (signal: **RED LED**).

In order to use this function, it is necessary to wait at least ten seconds from the moment the control box is put in safety mode and press the lock-out reset button for a minimum of three seconds.

Once the button has been released, the RED LED will start to flash, as illustrated in the diagram below.



The pulses of the LED constitute a signal spaced by approximately 3 seconds.

The number of pulses will provide the information on the possible faults, according to the table below.

SIGNAL	MALFUNCTION	PROBABLE CAUSE	SUGGESTED REMEDY
2 flashes ● ●	The burner starts up but halts in lock out at the end of the safety period without any flame appearing.	1 - Failure of the flame sensor circuit 2 - Fault on solenoid valve 3 - Burner calibration incorrect 4 - High voltage lead disconnected 5 - Probe lead disconnected. 6 - The neutral and phase connections are inverted 7 - Ignition transformer faulty 8 - Servomotor lock-out during the return. of the MAX output to Min output	Replace the control box Replace solenoid valve Calibrate burner (air-gas mix) Check connection in the head Check connection in the head Invert the power supply. With the power supply phase-phase or neutral with voltage ≥ 10 V insert the RC cod. 3012171 filter. Adjust it Unlock it or replace it
3 flashes ● ● ●	The burner starts up, remains in pre-purging and after 95 seconds goes into lock-out	Minimum air pressure switch fails to close: 9 - Pressure switch fault 10 - Air pressure switch badly adjusted 11 - Pressure tap tube of pressure switch obstructed 12 - Head badly adjusted 13 - Electric motor faulty.	Replace it Adjust it Clean it Adjust it Replace it
4 flashes ● ● ● ●	The burner does not start and the lock-out appears after approximately 60 secs	14 - Flame presence at start. Minimum air pressure switch fails to open: 15 - Servomotor fault 16 - Air pressure switch badly adjusted	Check the valve tightness Replace it Adjust it or replace it
5 flashes ● ● ● ● ●	The burner starts up but halts in lock out	17 - Flame presence during pre-purging 18 - Fault on electric control box	Check the valve tightness Replace control box
7 flashes ● ● ● ● ● ● ●	The burner goes into lock-out straight after the flame appears	19 - Head badly adjusted 20 - Solenoid valve faulty (too little gas). 21 - Probe earthed	Adjust it Replace it Move it away or replace lead
18 flashes ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	While in operation the burner halts in lock-out	Minimum air pressure switch opens during operation: 22 - Air pressure switch badly adjusted	Adjust it
19 flashes ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	Pre-purging starts and lock-out occurs straight away	23 - Connections wrong 24 - Solenoid valve not connected or interrupted	Check connections Check solenoid valve
20 flashes ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●	The electric control box does not unlock	25 - Electric control box faulty	Replace it
No flash	The burner fails to start up	26 - No electricity 27 - A limit or safety remote control device is open 28 - Control box lock-out 29 - No gas. 30 - Insufficient gas pressure in mains. 31 - Minimum gas pressure switch fails to close 32 - Flame present on halting. 33 - Servomotor lock-out during the opening of the air gate valve	Close the switches - Check the connection Adjust it or replace it Unlock control box Open the manual valves between the meter and train Contact GAS COMPANY Adjust it or replace it Check solenoid valve Unlock it or replace it
No flash	The burner continues to repeat the start cycle without lock-out	34 - The pressure of the gas in the mains is near the value at which the minimum gas pressure switch is set. The sudden fall in pressure which follows the opening of the valve provokes the temporary opening of the pressure switch itself, the valve closes straight away and the burner halts. The pressure starts to increase again, the pressure switch closes again and makes the start cycle repeat once again. On so on.	Reduce the operation pressure of the minimum gas pressure switch. Replace the gas filter cartridge.
No flash	Firing at pulses	35 - Head badly adjusted 36 - Ignition electrode badly adjusted. 37 - Fan damper badly adjusted, too much air. 38 - Power on firing up too high	Adjust it Adjust it Adjust it Reduce it

La boîte de contrôle fournie de série a une fonction diagnostic qui permet de localiser facilement les causes possibles de mauvais fonctionnement (signalisation: **LED ROUGE**).

Après avoir relâché le bouton, le led rouge se met à clignoter comme indiqué sur la figure suivante...

Les impulsions du led constituent un signal espacé d'environ 3 secondes.

Le nombre d'impulsions donne des informations sur les pannes possibles, selon le tableau suivant..

37

NORMALE FUNZIONAMENTO / TEMPO DI RILEVAZIONE FIAMMA

I

L'apparecchiatura ha una ulteriore funzione attraverso la quale è possibile accertare il corretto funzionamento del bruciatore (segnalazione: **LED VERDE** permanentemente acceso).

Per utilizzare tale funzione, bisogna aspettare almeno dieci secondi dall'accensione del bruciatore e premere il pulsante dell'apparecchiatura per un tempo minimo di tre secondi.

Rilasciato il pulsante il LED VERDE comincerà a lampeggiare, come illustrato nella figura sottostante.



Gli impulsi del LED costituiscono un segnale intervallato da 3 secondi circa.

Il numero degli impulsi individuerà il TEMPO DI RILEVAZIONE della sonda dall'apertura delle valvole gas, secondo la seguente tabella.

SEGNALE	TEMPO DI RILEVAZIONE FIAMMA
1 lampeggio ●	0.4 s
2 lampeggi ● ●	0.8 s
6 lampeggi ● ● ● ● ● ●	2.8 s

Ad ogni avviamento del bruciatore questo dato viene aggiornato.

Eseguita la lettura, premendo brevemente il pulsante dell'apparecchiatura, il bruciatore ripete il ciclo di avviamento.

ATTENZIONE

Se risulta un tempo > 2 s si ha accensione ritardata.

Verificare regolazione freno idraulico su valvola gas e regolazione serranda aria e testa di combustione.

NORMALBETRIEB / FLAMMENFÜHLZEIT

D

Das Steuergerät hat noch eine Funktion, über welche der korrekte Betrieb des Brenners festgestellt werden kann (Anzeige: **GRÜNE LED** leuchtet andauernd auf).

Um diese Funktion zu benutzen, muss man mindestens zehn Sekunden ab Brennerzündung warten und mindestens drei Sekunden lang auf den Entriegelungsschalter des Steuergeräts drücken.

Nachdem der Schalter losgelassen ist, wird die GRÜNE LED zu blinken beginnen, wie in der hier folgenden Abbildung gezeigt.



Die Impulse der LED verursachen ein Signal, das ca. alle 3 Sekunden gegeben wird.

Die Anzahl der Impulse wird die Zeit festlegen, die der Fühler ab Öffnung der Gasventile für die Wahrnehmung der Flamme benötigt.

SIGNAL	FLAMMENFÜHLZEIT
1-maliges Blinken ●	0.4 Sek.
2-maliges Blinken ● ●	0.8 Sek.
6-maliges Blinken ● ● ● ● ● ●	2.8 Sek.

Diese Angabe wird bei jedem Anfahren des Brenners aktualisiert. Nach der Lesung wiederholt der Brenner nach kurzem Druck auf den Schalter des Steuergeräts den Anfahrzyklus.

ACHTUNG

Wenn die Zeit > 2 s ist, so liegt eine verspätete Zündung vor. Die Einstellung der hydraulischen Bremsvorrichtung an der Gasdrossel und die Einstellung der Luftklappe und des Flammkopfs kontrollieren.

NORMAL OPERATION / FLAME SENSOR TIMING

GB

The control box has a further function by means of which it is possible to check the correct running of the burner (signal: **GREEN LED** permanently lit up).

In order to use this function, it is necessary to wait at least ten seconds from the firing up of the burner and press the button of the control box for a minimum of three seconds.

Once the button has been released, the GREEN LED will start to flash, as illustrated in the diagram below.



The pulses of the LED constitute a signal spaced by approximately 3 seconds.

The number of pulses will identify the SENSOR TIMING of the probe from opening of the gas valve, according to the table below.

SIGNAL	FLAME SENSOR TIMING
1 flash ●	0.4 secs
2 flashes ● ●	0.8 secs
6 flashes ● ● ● ● ● ●	2.8 secs

Each time the burner is started up, this information is updated

Once the reading has been taken, by pressing the button on the control box briefly, the burner repeats the start cycle.

WARNING

If a timing of > 2 seconds occurs, delayed start-up is present.

Check the setting of the hydraulic brake in the gas valve and the setting of the air gate valve and the combustion head.

FONCTIONNEMENT NORMAL/ TEMPS DE RÉVÉLATION FLAMME

F

La boîte de contrôle a une autre fonction qui permet de contrôler si le brûleur fonctionne correctement (signalisation: **LED VERT** toujours allumé).

Pour utiliser cette fonction, il faut attendre au moins dix secondes après l'allumage du brûleur et appuyer sur le bouton de la boîte pendant au moins trois secondes.

Après avoir relâché le bouton, le LED VERT se met à clignoter comme indiqué sur la figure suivante.



Les impulsions du LED constituent un signal espacé d'environ 3 secondes.

Le nombre d'impulsions indique le TEMPS DE RÉVÉLATION de la sonde dès l'ouverture des vannes gaz, comme d'après le tableau suivant.

SIGNAL	TEMPS DE REVELATION FLAMME
1 clignotement ●	0.4 s
2 clignotements ● ●	0.8 s
6 clignotements ● ● ● ● ● ●	2.8 s

Cette donnée est mise à jour à chaque démarrage du brûleur.

Après avoir procédé à la lecture, il suffit d'appuyer brièvement sur le bouton de la boîte de contrôle pour que le brûleur répète le cycle de démarrage.

ATTENTION

L'allumage est retardé si le temps est >2 s. Contrôler le réglage du frein hydraulique sur la vanne gaz ainsi que le réglage du volet d'air et de la tête de combustion.

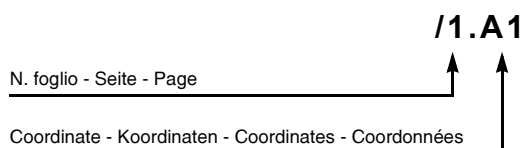
Schema quadro elettrico - Schaltplan

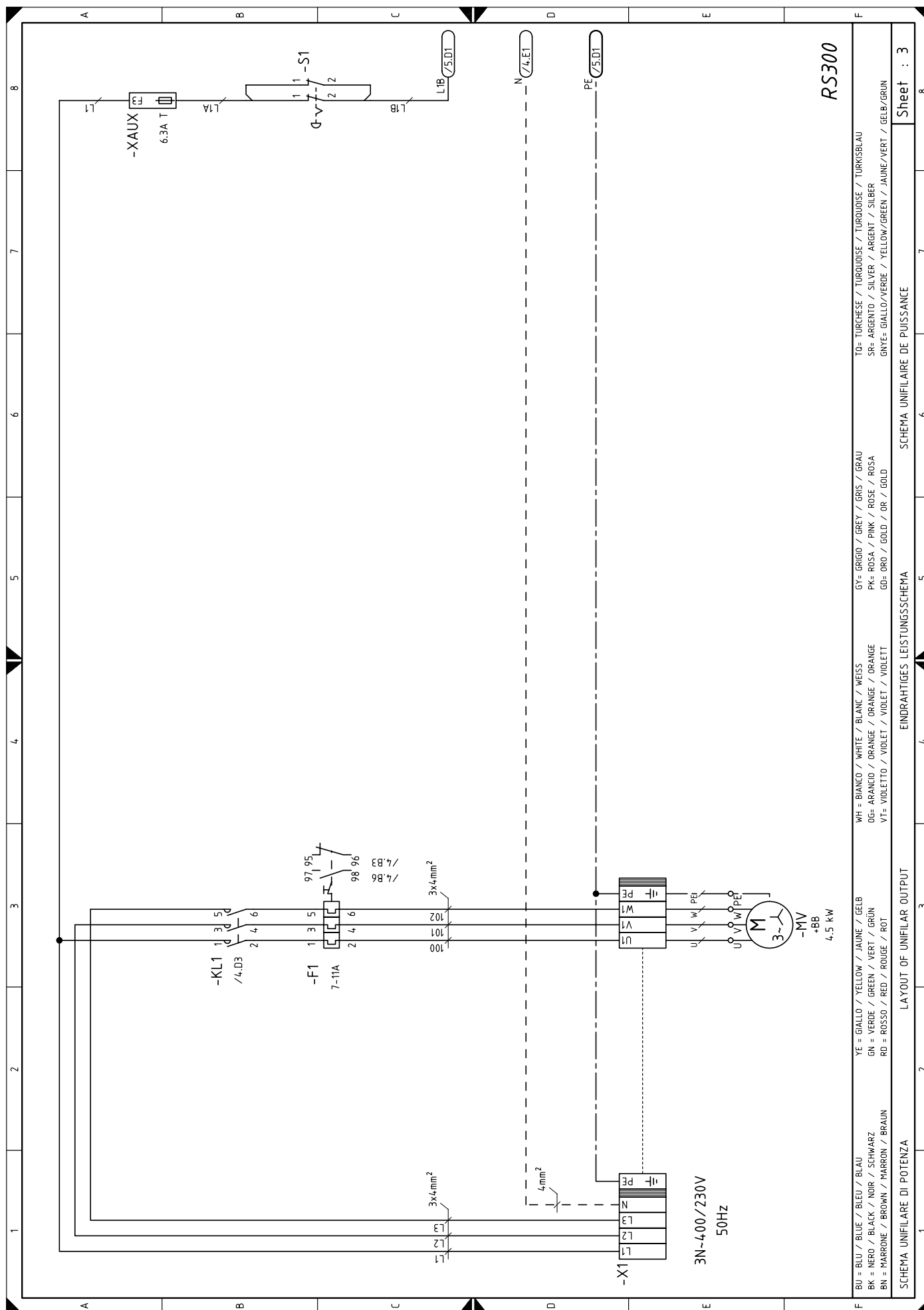
Layout of electric panel board - Schéma tableau électrique

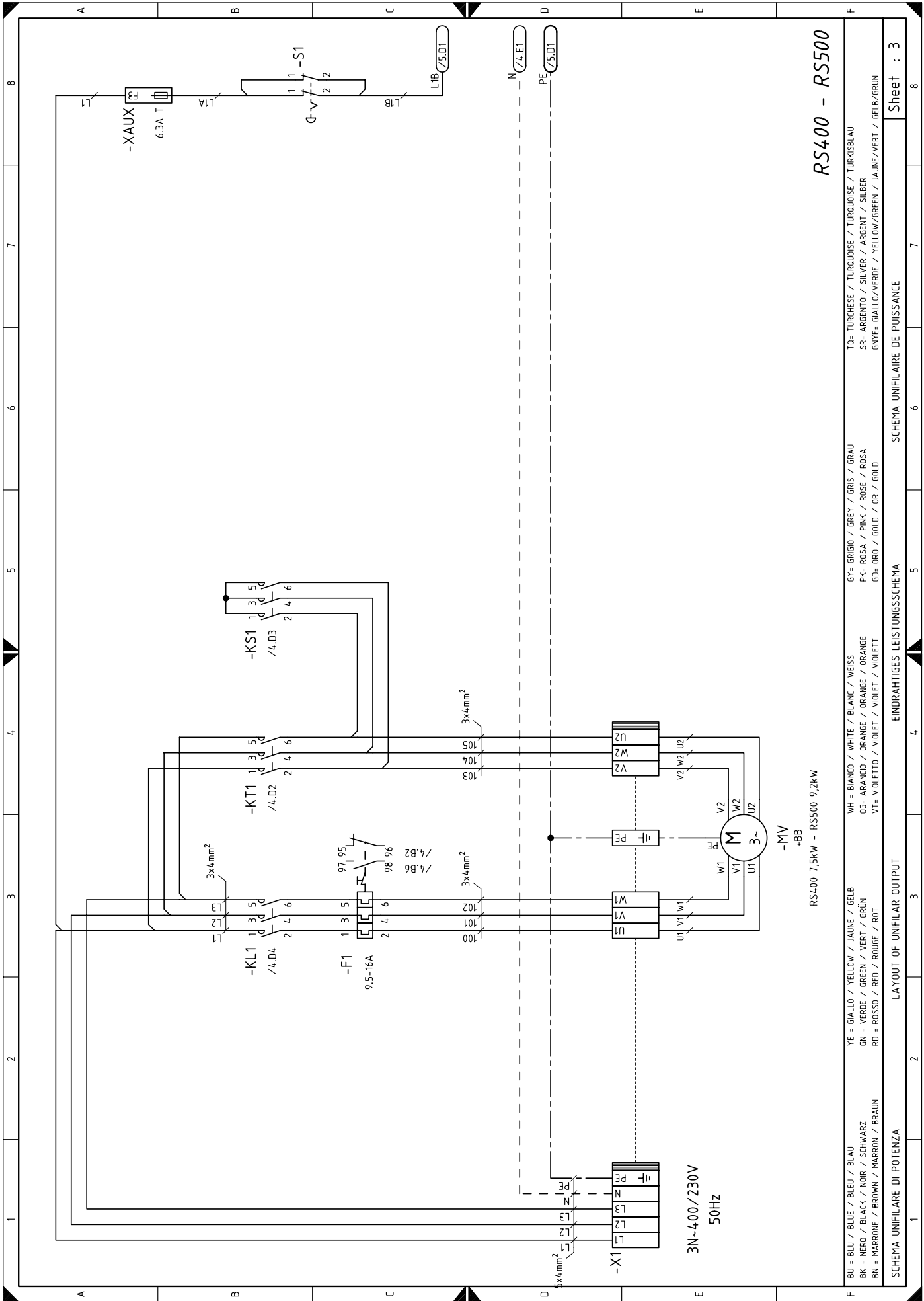
1	INDICE - INHALT - CONTENTS - INDEX
2	Indicazione riferimenti - Bezugangabe References layout - Indication références
3	Schema unifilare di potenza - Eindrahtiges Leistungsschema Layout of unifilar output - Schéma unifilaire de puissance
4	Schema funzionale avviatore stella/triangolo - Betriebsschema des Stern/Dreieckanlasser Star/delta starter operational diagram - Schéma fonctionnel démarreur étoile/triangle
5	Schema funzionale RMG/M... - Betriebsschema RMG/M... RMG/M... operational layout - Schéma fonctionnel RMG/M...
6	Schema funzionale rampa gas - Betriebsschema der Gasarmaturen Gas train operational layout - Schéma fonctionnel rampe gaz
7	Schema funzionale RMG/M... - Betriebsschema RMG/M... RMG/M... operational layout - Schéma fonctionnel RMG/M...
8	Schema funzionale RMG/M... - Betriebsschema RMG/M... RMG/M... operational layout - Schéma fonctionnel RMG/M...
9	Collegamenti elettrici kit RWF40 interno - Elektroanschlüsse interner Kit RWF40 Electrical connections for internal RWF40 kit - Raccordements électrique kit RWF 40 intérieur
10	Collegamenti elettrici a cura dell'installatore - Elektroanschlüsse vom Installateur auszuführen Electrical connections set by installer - Raccordements électrique par l'installateur
11	Schema funzionale RWF40... - Betriebsschema RWF40... RWF40... operational layout - Schéma fonctionnel RWF40...
12	Collegamenti elettrici kit RWF40 esterno - Elektroanschlüsse externer Kit RWF40 Electrical connections for external RWF40 kit - Raccordements électrique kit RWF 40 extérieur

2

Indicazione riferimenti - Bezugangabe - References layout - Indication références



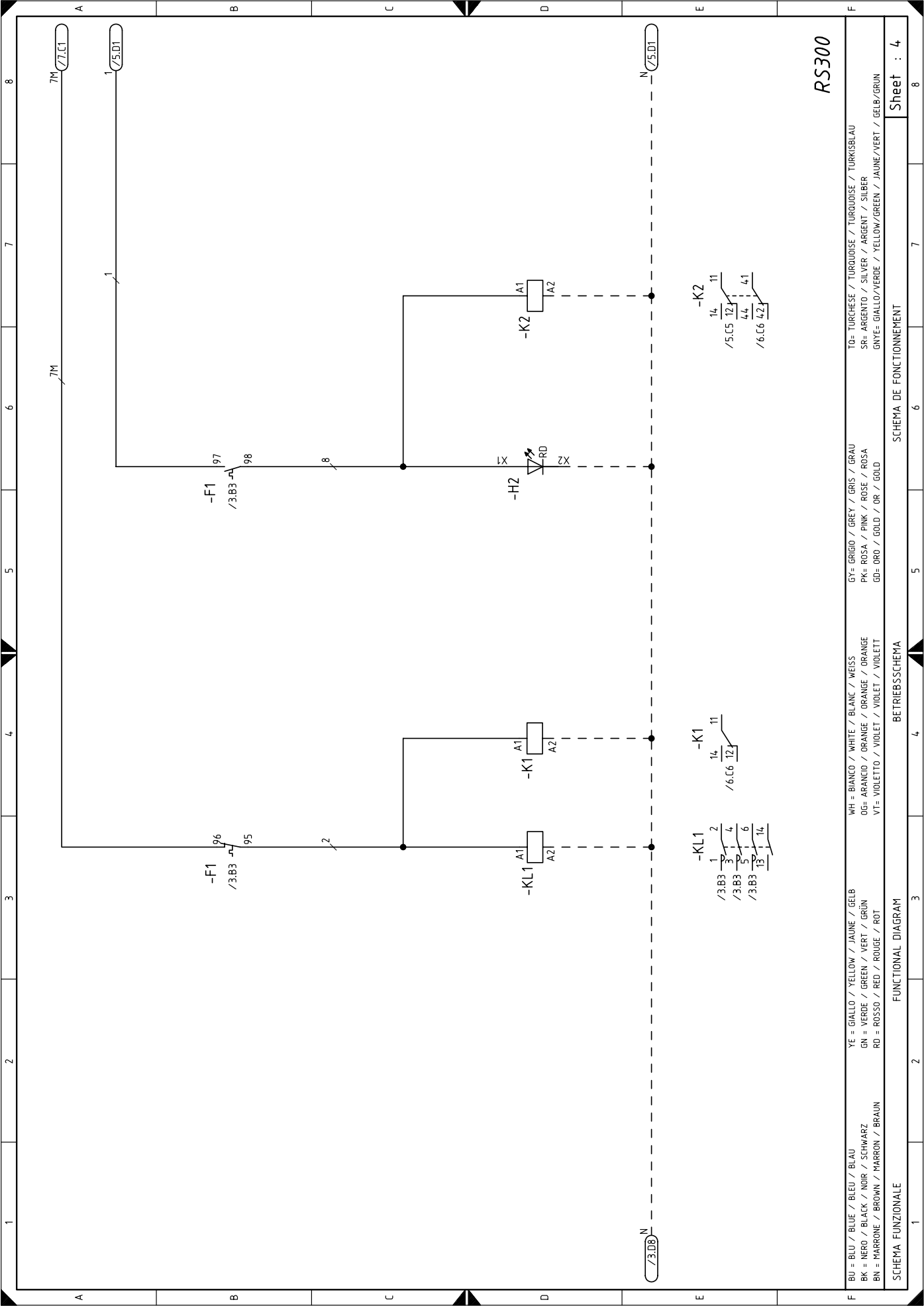


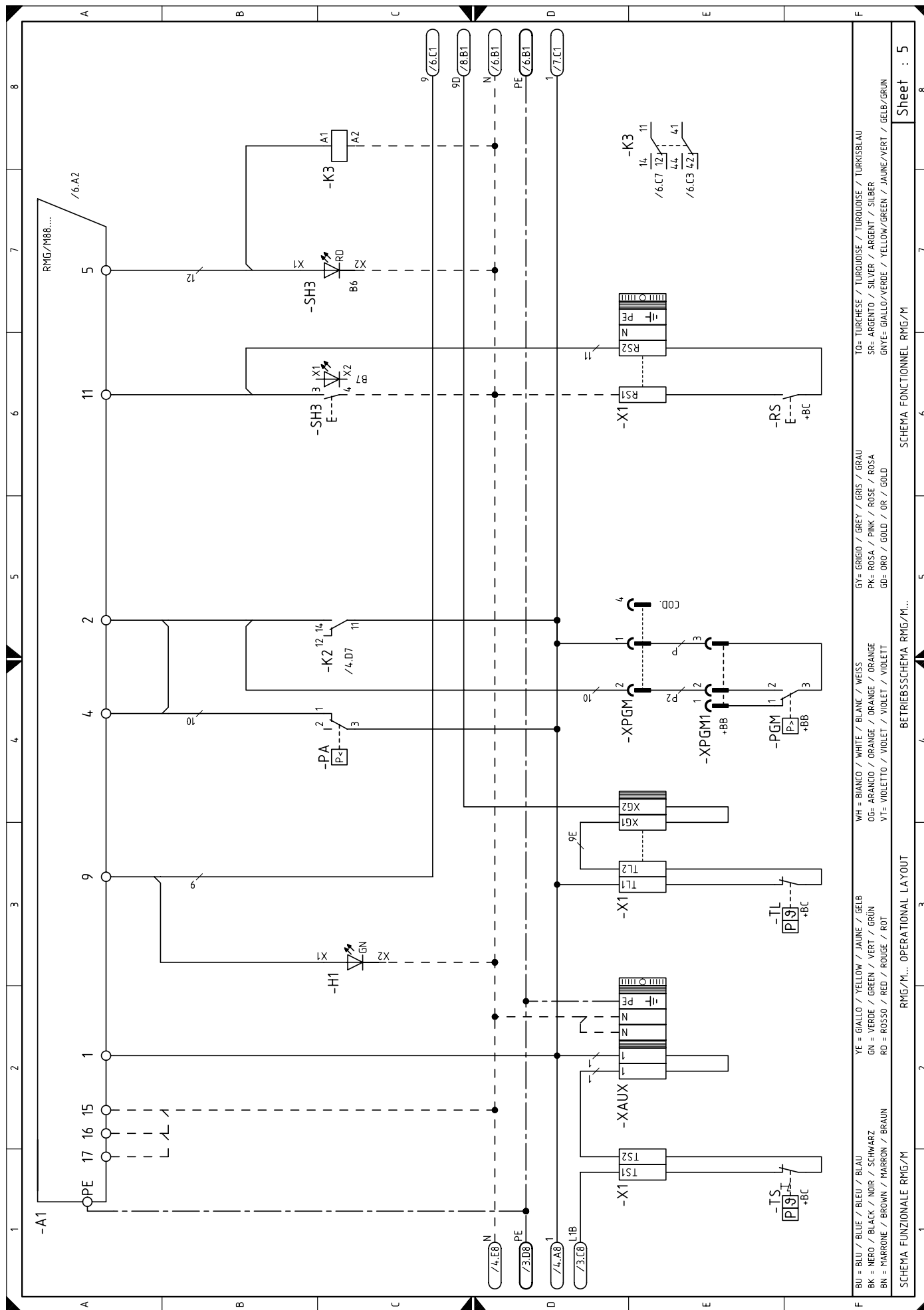


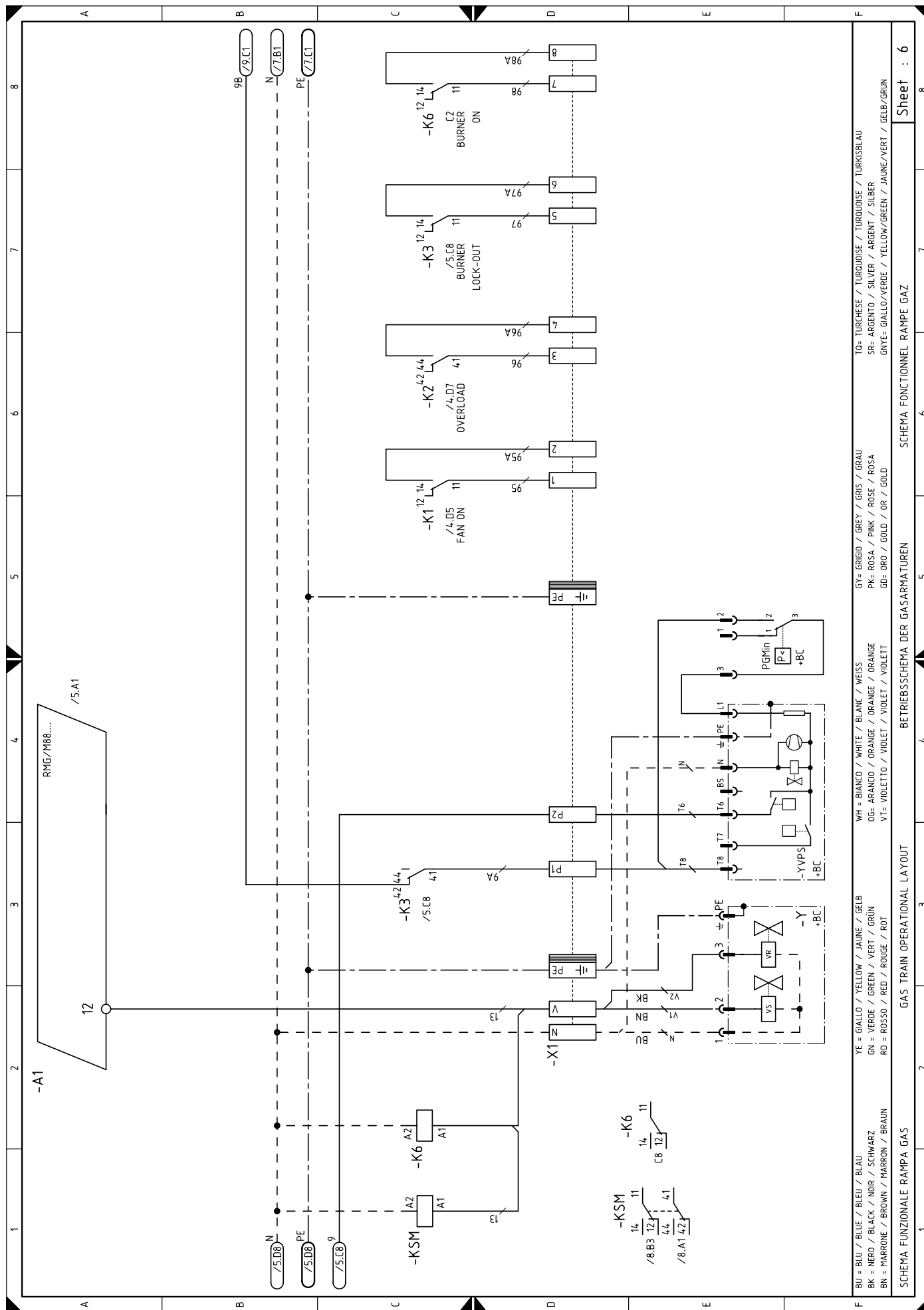
RS400 - RS500

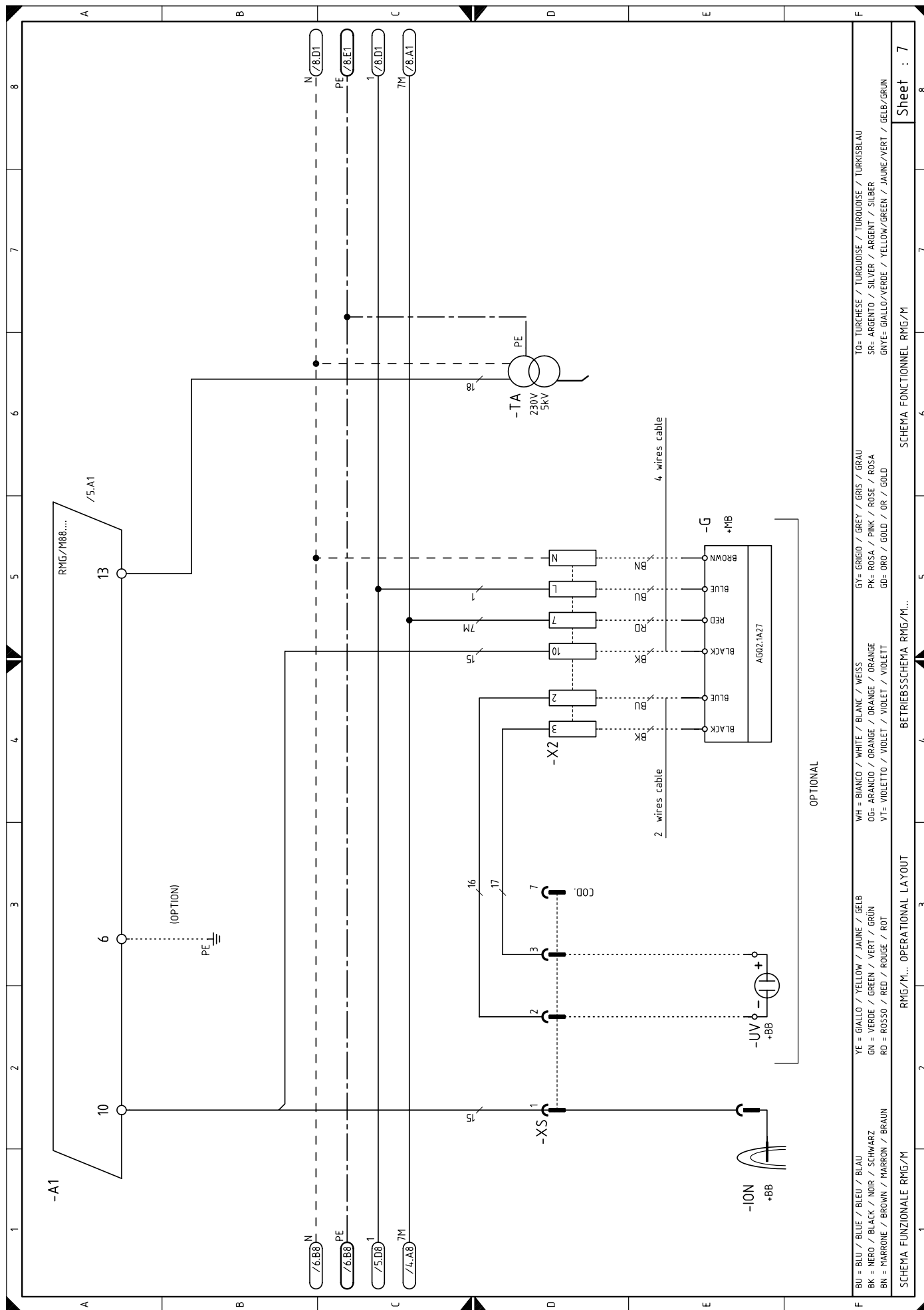
RS400 7.5kW - RS500 9.2kW

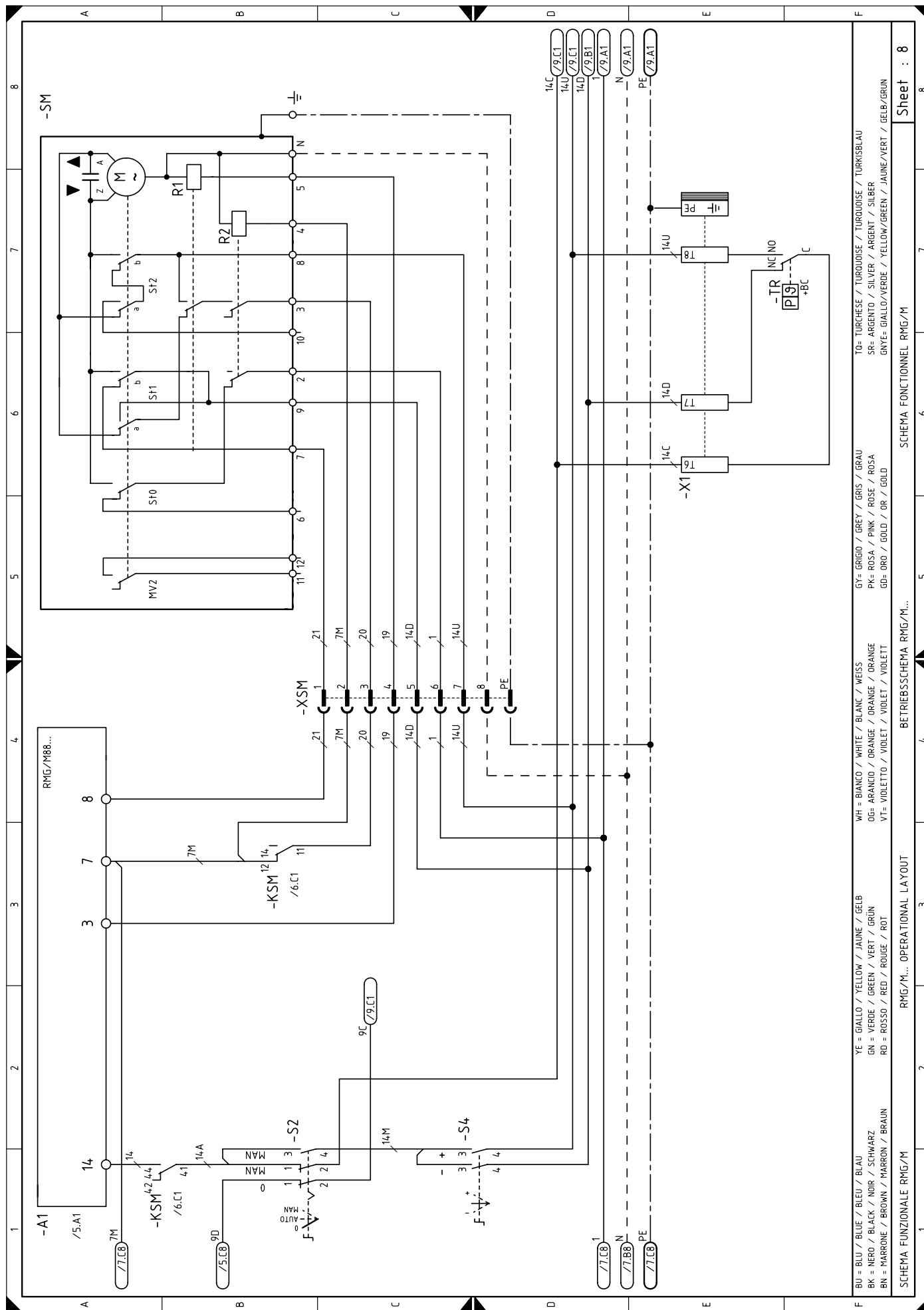
BU = BLU / BLUE / BLEU / BLAU		YE = GIALLO / YELLOW / JAUNE / GELB		WH = BIANCO / WHITE / BLANC / WEISS		GY= GRIGIO / GREY / GRIS / GRAU		TO= TURCHESE / TURQUOISE / TURQUOISE / TURKISBLAU	
BK = NERO / BLACK / NOIR / SCHWARZ		GN = VERDE / GREEN / VERT / GRÜN		OG= ARANCIO / ORANGE / ORANGE / ORANGE		PK= ROSA / PINK / ROSE / ROSA		SR= ARGENTO / SILVER / ARGENT / SILBER	
BN = MARRONE / BROWN / MARRON / BRAUN		RD = ROSSO / RED / ROUGE / ROT		VT= VIOLETT / VIOLET / VIOLET / VIOLETT		GO= ORO / GOLD / OR / GOLD		GNYE= GIALLO/VERDE / YELLOW/GREEN / JAUNE/VERT / GELB/GRÜN	
SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA		LAYOUT OF UNIFILAR OUTPUT		EINDRAHTIGES LEISTUNGSSCHEMA		SCHEMA UNIFILAIRE DE PUISSANCE		Sheet : 3	
1	2	3	4	5	6	7	8		

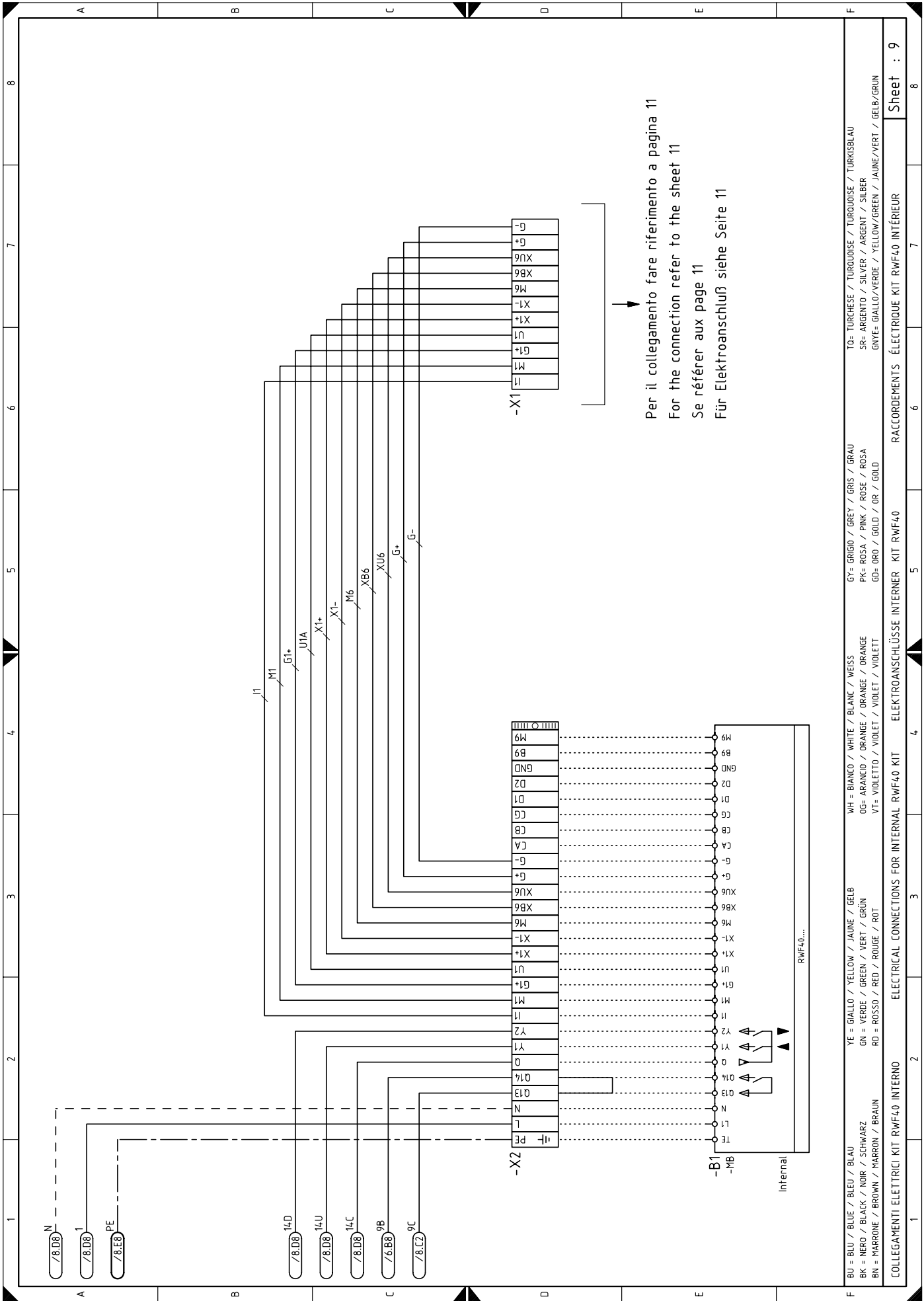




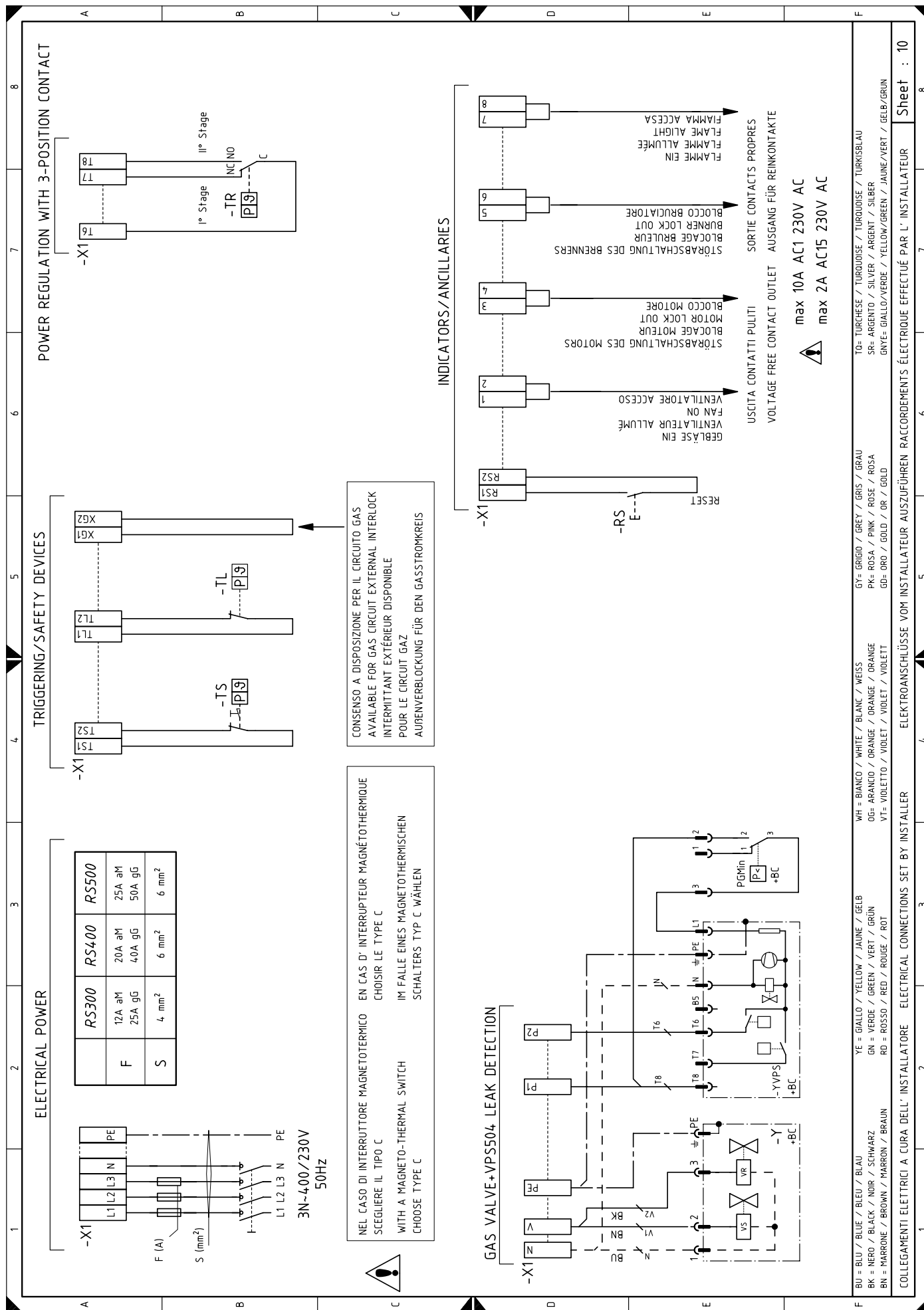


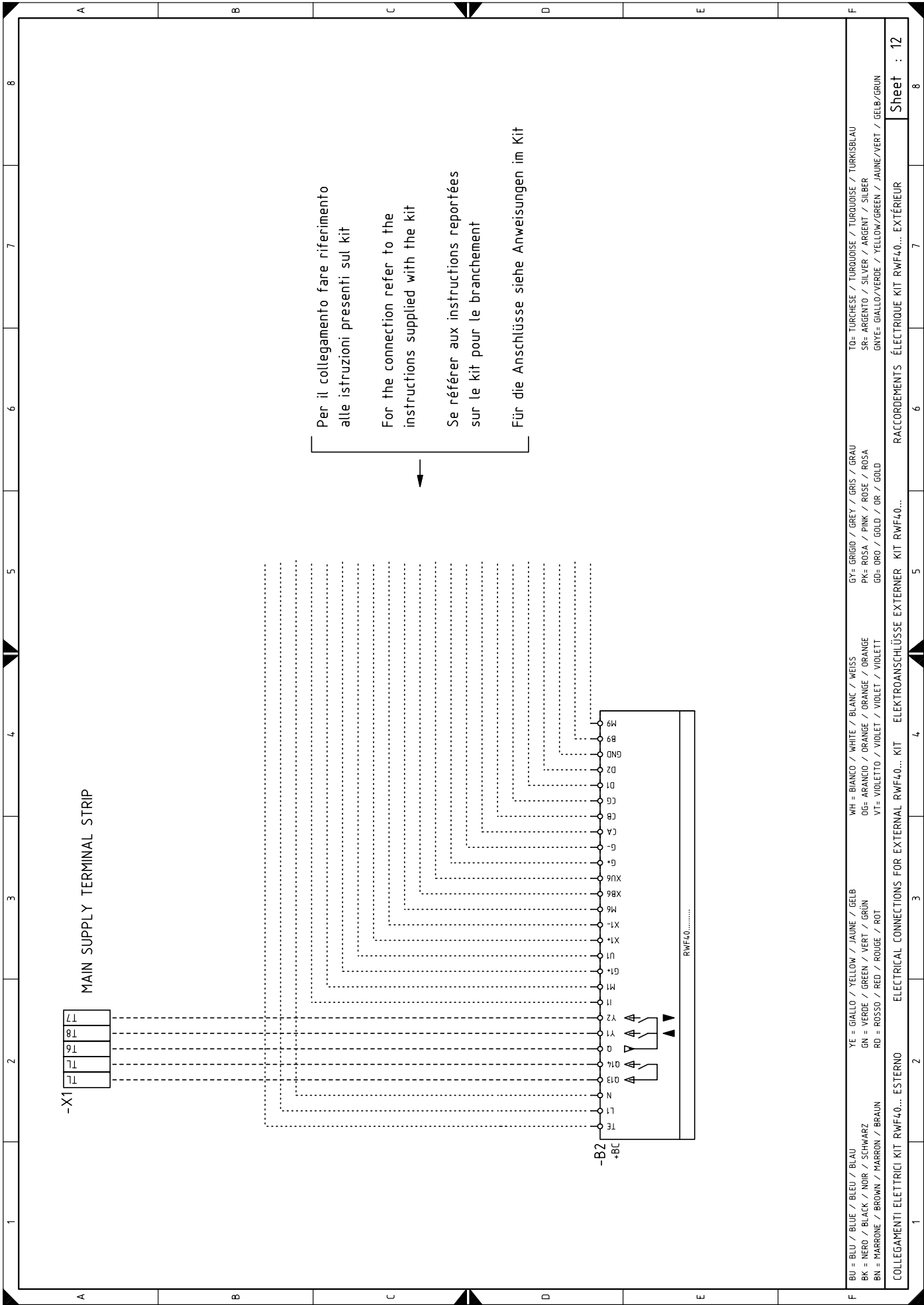






Per il collegamento fare riferimento a pagina 11
 For the connection refer to the sheet 11
 Se référer aux page 11
 Für Elektroanschluss siehe Seite 11





LEGENDA SCHEMI ELETTRICI

A1	- Apparecchiatura elettrica
B1	- Regolatore di potenza RWF40 interno
B2	- Regolatore di potenza RWF40 esterno
BA	- Ingresso in corrente DC 0...20 mA, 4...20 mA
BA1	- Ingresso in corrente DC 0...20 mA, 4...20 mA per modifica setpoint remoto
BP	- Sonda di pressione
BP1	- Sonda di pressione
BR	- Potenzimetro setpoint remoto
BT1	- Sonda a termocoppia
BT2	- Sonda Pt100 a 2 fili
BT3	- Sonda Pt100 a 3 fili
BT4	- Sonda Pt100 a 3 fili
BTEXT	- Sonda esterna per la compensazione climatica del setpoint
BV	- Ingresso in tensione DC 0...1 V, 0...10 V
BV1	- Ingresso in tensione DC 0...1 V, 0...10 V per modifica setpoint remoto
F1	- Relè termico motore ventilatore
F3	- Fusibile ausiliario
G	- Convertitore di segnale per cellula UV
H1	- Segnalazione luminosa bruciatore acceso
H2	- Segnalazione luminosa blocco motore
ION	- Sonda di ionizzazione
KL1	- Contattore di avviamento diretto e di linea avviatore stella/triangolo (RS400/M - RS 500/M)
KT1	- Contattore triangolo avviatore stella/triangolo (RS400/M - RS 500/M)
KS1	- Contattore stella avviatore stella/triangolo (RS400/M - RS 500/M)
KSM	- Relè
KST1	- Temporizzatore avviatore stella/triangolo
K1	- Relè uscita contatti puliti ventilatore acceso
K2	- Relè uscita contatti puliti blocco motore
K3	- Relè uscita contatti puliti blocco bruciatore
K6	- Relè uscita contatti puliti bruciatore acceso
MV	- Motore ventilatore
PA	- Pressostato aria
PE	- Terra bruciatore
PGMin	- Pressostato gas di minima
PGM	- Pressostato gas di massima
RS	- Pulsante di sblocco remoto
S1	- Pulsante arresto emergenza
S2	- Selettore spento / automatico / manuale
S4	- Selettore aumento / diminuzione potenza
SH3	- Pulsante di sblocco bruciatore e segnalazione di blocco
SM	- Servomotore
TA	- Trasformatore di accensione
TL	- Termostato/pressostato di limite
TR	- Termostato/pressostato di regolazione
TS	- Termostato/pressostato di sicurezza
Y	- Valvola di regolazione gas + valvola di sicurezza gas
YVPS	- Dispositivo di controllo di tenuta valvole gas
X1	- Morsettiera alimentazione principale
X2	- Morsettiera per Kit RWF40 e Kit Sensore UV
XAUX	- Morsettiera ausiliaria
XPGM	- Connettore pressostato gas di massima
XPGM1	- Connettore pressostato gas di massima
XS	- Connettore sensori fiamma
XSM	- Connettore servomotore
UV	- Fotocellula UV

NOTA



I collegamenti elettrici devono essere eseguiti secondo le norme vigenti del paese di destinazione

e da personale qualificato.

Riello S.p.a. declina ogni responsabilità da modifiche o collegamenti diversi da quelli rappresentati in questi schemi.

ZEICHENERKLÄRUNG SCHEMEN

A1	- Steuergerät
B1	- Interner Leistungsregler RWF40
B2	- Externer Leistungsregler RWF40
BA	- Eingang in Gleichstrom DC 0...20 mA, 4...20 mA
BA1	- Eingang in Gleichstrom DC 0...20 mA, 4...20 mA für die Änderung des Fern-Sollwertes
BP	- Druckfühler
BP1	- Druckfühler
BR	- Potentiometer für Fern-Sollwert
BT1	- Thermoelementfühler
BT2	- Fühler Pt100 mit 2 Leitern
BT3	- Fühler Pt100 mit 3 Leitern
BT4	- Fühler Pt100 mit 3 Leitern
BTEXT	- Externer Fühler für den klimatischen Sollwert-Ausgleich
BV	- Eingang in Gleichstrom DC 0...1 V, 0...10 V
BV1	- Eingang in Gleichstrom DC 0...1 V, 0...10 V für die Änderung des Fern-Sollwertes
F1	- Gebläsemotor-Wärmerelais
F3	- Sicherung Hilfskreis
G	- Signalkonverter für UV-Zelle
H1	- Leuchtanzeige Brenner ein
H2	- Leuchtanzeige für Störabschaltung des Motors
H3	- Leuchtanzeige für Störabschaltung des Brenners
ION	- Ionisationfühler
KL1	- Kontaktgeber für Direktstart und Linienkontaktgeber für Stern-/Dreieckanlasser (RS400/M - RS 500/M)
KT1	- Dreieckkontaktgeber für Stern-/Dreieckanlasser (RS400/M - RS 500/M)
KS1	- Dreieckkontaktgeber für Stern-/Dreieckanlasser (RS400/M - RS 500/M)
KSM	- Relais
KST1	- Zeitgeber für Stern-/Dreieckanlasser
K1	- Relais Ausgang für Reinkontakte Gebläse ein
K2	- Relais Ausgang für Reinkontakte Störabschaltung des Motors
K3	- Relais Ausgang für Reinkontakte Störabschaltung des Brenners
K6	- Relais Ausgang für Reinkontakte Brenner ein
MV	- Gebläsemotor
PA	- Luftdruckwächter
PE	- Brennererdung
PGMin	- Minimalgasdruckwächter
PGM	- Höchstgasdruckwächter
RS	- Entriegelungsschalter
S1	- Notstoptaste
S2	- Schalter für: Aus-Automatischer Betrieb-Manueller Betrieb
S4	- Schalter für: Leistungserhöhung-Leistungsminderung
SH3	- Brenner Entriegelungstaste und Meldung für Störabschaltung
SM	- Stellantrieb
TA	- Zündtransformator
TL	- Grenzthermostat/Grenzdruckwächter
TR	- Regelthermostat/Regeldruckwächter
TS	- Sicherheitsthermostat/Sicherheitsdruckwächter
Y	- Gasstellventil + Gas-Sicherheitsventil
X1	- Klemmenbrett der Hauptspeisung
X2	- Klemmenbrett für Kit RWF40 und Kit UV-Zelle
XAUX	- Hilfsklemmenbrett
XPGM	- Höchstgasdruckwächter-Stecker
XPGM1	- Höchstgasdruckwächter-Stecker
XS	- Verbinder Flammenfühler
XSM	- Verbinder Luft- und Gasstellantriebe
UV	- UV-Zelle

ANMERKUNG



Die elektrischen Anschlüsse müssen durch Fachpersonal nach den im Bestimmungsland gültigen Vorschriften ausgeführt werden.

Riello S.p.a. übernimmt keinerlei Haftung für Änderungen oder Anschlüsse, die anders als auf diesen Schemen dargestellt sind.

KEY TO ELECTRICAL LAYOUT

A1	- Control box
B1	- Internal output power regulator RWF40
B2	- External output power regulator RWF40
BA	- DC input 0...20 mA, 4...20 mA
BA1	- DC input 0...20 mA, 4...20 mA for modifying the remote setpoint
BP	- Pressure probe
BP1	- Pressure probe
BR	- Remote setpoint voltage divider
BT1	- Thermocouple probe
BT2	- Probe Pt100 with 2 wires
BT3	- Probe Pt100 with 3 wires
BT4	- Probe Pt100 with 3 wires
BTEXT	- External probe for the climatic compensation of the setpoint
BV	- DC voltage input 0...1 V, 0...10 V
BV1	- DC voltage input 0...1 V, 0...10 V for modifying the remote setpoint
F1	- Fan motor thermal cut-out
F3	- Auxiliary fuse
G	- Signal converter for UV cell
H1	- Signal light for burner on
H2	- Signal light for motor trip
H3	- Signal light for burner lock-out
ION	- Ionisation probe
KL1	- Direct start and star/delta starter line contactor (RS400/M - RS 500/M)
KT1	- Star-powered/delta-powered starter /delta contactor (RS400/M - RS 500/M)
KS1	- Star-powered/delta-powered starter /star-powered contactor (RS400/M - RS 500/M)
KSM	- Relay
KST1	- Star-powered/delta -powered starter timer
K1	- Fan on voltage free contact relay
K2	- Motor lock-out voltage free contact relay
K3	- Burner lock-out voltage free contact relay
K6	- Burner on voltage free contact relay
MV	- Fan motor
PA	- Air pressure switch
PE	- Burner ground
PGMin	- Minimum gas pressure switch
PGM	- Maximum gas pressure switch
RS	- Remote lock-out reset button
S1	- Emergency stop push-button
S2	- Switch for following operations: off-automatic-manual
S4	- Button for: power increase/reduction
SH3	- Burner reset button and lockout warning
SM	- Servomotor
TA	- Ignition transformer
TL	- Limit pressure switch/thermostat
TR	- Control pressure switch/thermostat
TS	- Safety pressure switch/thermostat
Y	- Gas adjustment valve + gas safety valve
YVPS	- Gas leak detection control device
X1	- Main supply terminal strip
X2	- RWF40 and UV cell terminal strip
XAUX	- Auxiliary terminal strip
XPGM	- Maximum gas pressure switch connection plug
XPGM1	- Maximum gas pressure switch connection plug
XS	- Flame detectors connector
XSM	- Air and gas servomotors connector
UV	- UV cell



NOTE

Wiring must be performed by qualified personnel in accordance with the regulations in force in the country of destination.

Riello S.p.a. declines all responsibility for changes or wiring performed in any way other than that illustrated in these diagrams.

LÉGENDE SCHÉMAS ELECTRIQUE

A1	- Coffret de sécurité
B1	- Régulateur de puissance RWF40 intérieur
B2	- Régulateur de puissance RWF40 extérieur
BA	- Entrée avec courant DC 0...20 mA, 4...20 mA
BA1	- Entrée avec courant DC 0...20 mA, 4...20 mA pour décalage valeur de consigne à distance
BP	- Sonde de pression
BP1	- Sonde de pression
BR	- Potentiomètre valeur de consigne à distance
BT1	- Sonde avec thermocouple
BT2	- Sonde Pt100 à 2 fils
BT3	- Sonde Pt100 à 3 fils
BT4	- Sonde Pt100 à 3 fils
BTEXT	- Sonde externe pour la compensation climatique de la valeur de consigne
BV	- Entrée avec tension DC 0...1 V, 0...10 V
BV1	- Entrée avec tension DC 0...1 V, 0...10 V pour décalage valeur de consigne à distance
F1	- Relais thermique moteur ventilateur
F3	- Fusible auxiliaire
G	- Convertisseur de signal pour photocellule UV
H1	- Signal lumineux brûleur allumé
H2	- Signal lumineux blocage moteur
H3	- Signal lumineux blocage brûleur
ION	- Sonde d'ionisation
KL1	- Contacteur de démarrage direct et de ligne démarreur étoile/ triangle (RS400/M - RS 500/M)
KT1	- Contacteur triangle démarreur étoile/triangle (RS400/M - RS 500/M)
KS1	- Contacteur étoile démarreur étoile/triangle (RS400/M - RS 500/M)
KSM	- Relais
KST1	- Temporisateur démarreur étoile/triangle
K1	- Relais sortie contacts propres ventilateur allumé
K2	- Relais sortie contacts propres blocage moteur
K3	- Relais sortie contacts propres blocage brûleur
K6	- Relais sortie contacts propres brûleur allumé
MV	- Moteur ventilateur
PA	- Pressostat air
PE	- Mise à la terre brûleur
PGMin	- Pressostat gaz mini
PGM	- Pressostat gaz maxi
RS	- Bouton de déblocage à distance
S1	- Bouton arrêt d'urgence
S2	- Sélecteur: éteint / automatique / manuel
S4	- Sélecteur: augmentation / diminution puissance
SH3	- Bouton de déblocage du brûleur et signal de blocage
SM	- Servomoteur
TA	- Transformateur d'allumage
TL	- Thermostat/ Pressostat de limite
TR	- Thermostat/ Pressostat de réglage
TS	- Thermostat/ Pressostat de sécurité
Y	- Vanne de réglage gaz + vanne de sécurité gaz
YVPS	- Dispositif de contrôle d'étanchéité vannes
X1	- Plaque à bornes alimentation principale
X2	- Plaque à bornes pour kit RWF40 et kit capteur UV
XAUX	- Plaque à bornes auxiliaire
XPGM	- Connecteur pressostat gaz maxi
XPGM1	- Connecteur pressostat gaz maxi
XS	- Connecteur détecteurs flamme
XSM	- Connecteur servomoteurs air et gaz
UV	- Photocellule UV



REMARQUE

Les branchements électriques doivent être effectués par du personnel qualifié, conformément aux normes en vigueur dans le pays de destination.

Riello S.p.A. décline toute responsabilité en cas de modifications ou de branchements autres que ceux représentés sur ces schémas.



RIELLO S.p.A.
I - 37048 Legnago (VR)
Tel.: +39.0442.630111
www.rielloburners.com